LE MAGAZINE N° 1 DES RADIOCOMMUNICATIONS DE LOISIRS

RADIO C.B. magazine

PONT DE NORMANDIE :

- Un Site Radio privilégié
- Une inauguration placée sous haute surveillance

RAPPORT 1995 SUR L'ETAT DE LA CB EN FRANCE

- Les Chiffres
- La Taxe et ses répercussions
- Les prévisions des Importateurs
- L'Avis des Spécialistes
- La Position des Revendeurs
- Le Choix des Consommateurs
- Le Profil des Utilisateurs
- Les Comportements types
- L'Avenir du marché

CONCOURS :

1er Championnat de France de Chasse au Renard

BANCS D'ESSAI :

Targa 77 099
Midland Scan 2000

REPORTAGE :

Me Eric de Caumont, avocat et cibiste de la première heure

Mensuel • N° 158 • MARS 1995
France 26 FF • Belgique 190 FB • Suisse 8,50 FS •
Canada 6,50 $ Can • Espagne 693 PTAS

M 1241 - 158 - 26,00 F

LE RESEAU G.E.S.

G.E.S. NORD :
9 rue de l'Alouette
62690 ESTREE-CAUCHY
tél. : 21.48.09.30
& 21.22.05.82

G.E.S. OUEST :
1 rue du Coin
49300 CHOLET
tél. : 41.75.91.37

G.E.S. CENTRE :
Rue Raymond Boisdé
Val d'Auron
18000 BOURGES
tél. : 48.20.10.98 matin
& 48.67.99.98 après-midi

G.E.S. LYON :
5 place Edgar Quinet
69006 LYON
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES :
5 place Philippe Olombel
81200 MAZAMET
tél. : 63.61.31.41

G.E.S. MIDI :
126-128 avenue de la Timone
13010 MARSEILLE
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR :
454 rue Jean Monet - B.P. 87
06212 MANDELIEU Cdx
tél. : 93.49.35.00

Catalogue général
contre 20 F
+ port 10 F

LA GAMME "DECA"

YAESU

FT-1000
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

MRT·1094·4·

FT-890
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

FT-990
EMETTEUR/RECEPTEUR
BASE DECAMETRIQUE

FT-840
EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
ZONE INDUSTRIELLE – B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél. : (1) 64.41.78.88
Télécopie : (1) 60.63.24.85
Minitel : 3615 code GES

EMETTEUR/RECEPTEUR
MOBILE DECAMETRIQUE
FACE AVANT DETACHABLE

FT-900

MAGASIN DE PARIS :
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
TEL. : (1) 43.41.23.15
FAX : (1) 43.45.40.04

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

FRG-9600
RECEPTEUR
60 MHz à 905 MHz

FRG-100
RECEPTEUR
50 kHz à 30 MHz

SARCELLES

LE PRO A ROMEO

DIFFUSION

CENTRE COMMERCIAL DE LA GARE - BP 646 - 95206 SARCELLES CEDEX

Tél. 39 93 68 39 FACE À LA GARE GARGES-SARCELLES Fax 39 86 47 59

3615 PROROMEO

OUVERT
DU MARDI AU SAMEDI :
de 9 h 00 à 12 h 30
et de 14 h 30 à 19 h 30
DIMANCHE :
9 h 00 à 12 h 00

● SUPER PROMOTION ●

NOUVEAU SAMLEX 3000.....650 F

AM/FM 40 Cx - RF GAIN - MIKE GAIN - RETOUR CANAL 19 - P.A

● COMME ÇA ●

BON DE COMMANDE

NOM..... **PRENOM**.....

ADRESSE.....

.....

VILLE..... **CODE POSTAL**..... **TEL**.....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande - Frais de transport : de 70 f à 150 f (Nous consulter)

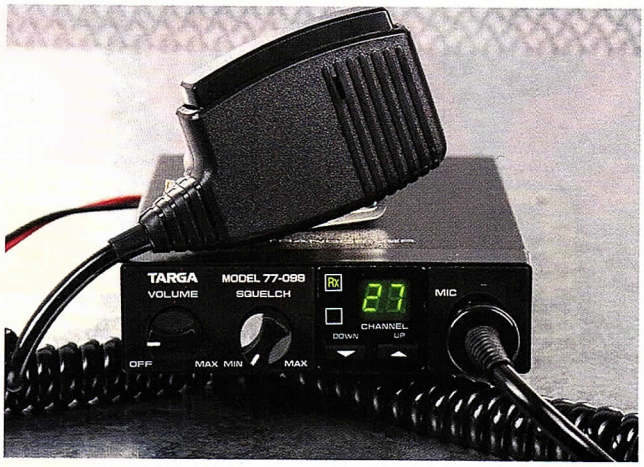
RCBM 95/03

SOMMAIRE

MARS 1995

RADIO C.B. magazine

numéro 158



SLF 8

REPORTAGE 14
Saint-Cyr Sécurité se métamorphose

INAUGURATION 16
16 Le Pont de Normandie : Un défi à la nature
20 Inauguration sous haute surveillance

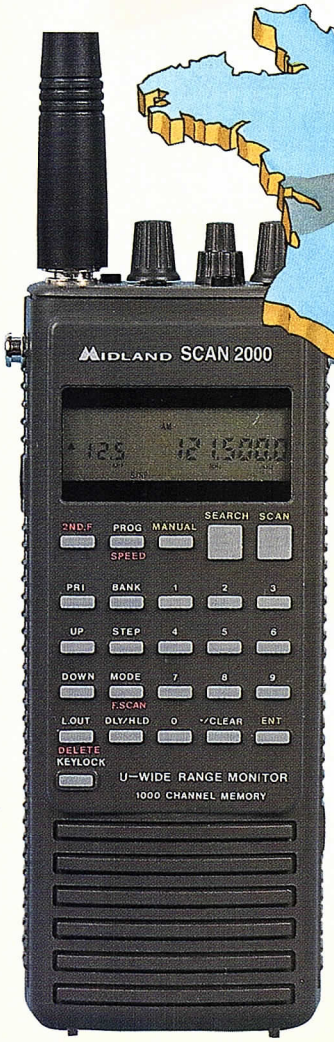
CB - CB - CB - CB - CB

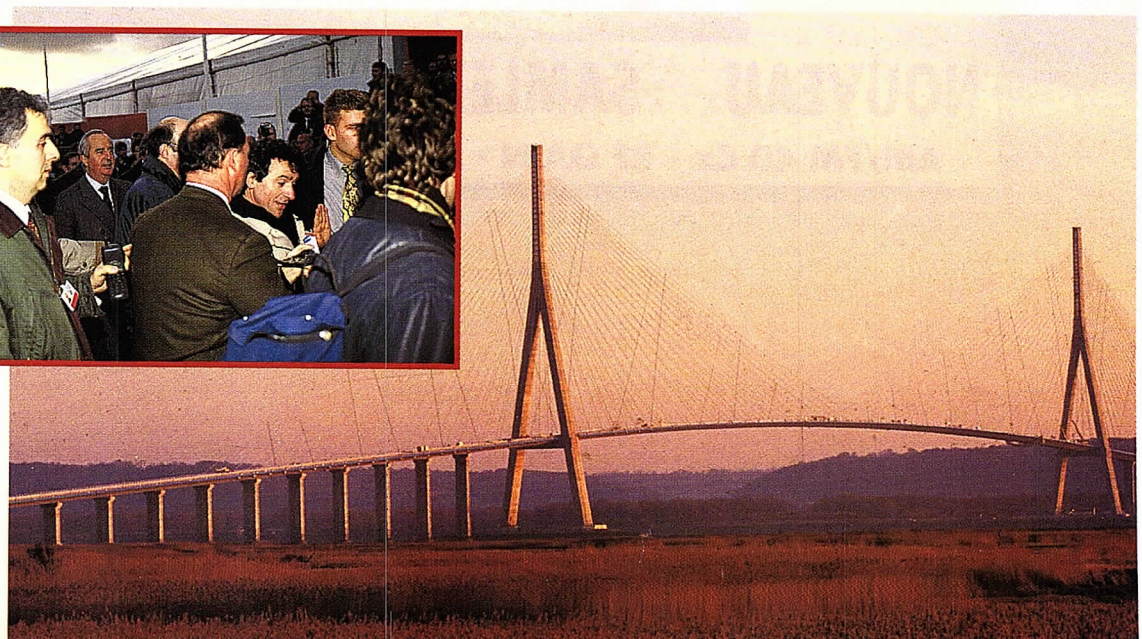
CONCOURS 26
1er Championnat de France de Chasse au Renard

BANC D'ESSAI 28
Targa 77.099

ACCESSOIRES 30
30 Micro Mobile Star EC 2036
31 Fréquencemètre Euro CB EF 356
32 Boîte d'accord Vectronics VC300M
34 Chambre d'Echo President EC 2000

DOSSIER 36
Le Marché de la CB en France : Après l'Hiver, les Beaux Jours





CB - CB - CB - CB - CB - CB

STATIONS DU MOIS 44

QSL 46
Le coin du Dxeur

PROPAGATION 55
Les prévisions de mars 95

REPORTAGE 56
Me Eric de Caumont,
cibiste de la première heure

BD 60
par Michel Piédoue

CLUBS 62

RA

EN BREF 68
Vers une alternative au R.E.F Union
pour les radioamateurs français

RX - RX - RX - RX

BANCS D'ESSAI 70
Midland Scan 2000

ACCESSOIRE 74
Antenne Portable NOMAD

SPECTRE RADIO 76
Les ondes «AIR-VHF» : un peu de technique

ONDES COURTES 80
Bonne Année, Amis Ecouteurs !

SHOPPING 82
Chez Difaura

GSM 84
Quoi de Neuf ?

BOUQUINS 86

PETITES ANNONCES 87

COURRIER TECHNIQUE 88

INDEX 96
des anciens numéros

ABONNEMENT 98

La reproduction des textes, dessins et photographies publiés dans ce numéro est interdite. Ils sont la propriété exclusive de COM.MM.SA qui se réserve tous droits de reproduction dans le monde entier.

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

EDITO

Une certaine frilosité semble habiter le petit monde des revendeurs spécialisés, en ce début 1995. Il est vrai que le grand boom de la CB avec ses volumes de ventes mirifiques est désormais bien loin. La taxe CB a fait de gros dégâts et le marché de la CB tarde à reprendre son rythme de croisière. Comme le démontre notre dossier du mois, l'optimisme est néanmoins de mise chez les importateurs, de même que chez les revendeurs réfléchis et expérimentés.

Les élections approchent et la FFCBL a choisi de saisir cette occasion pour interroger les différents partis politiques sur la réglementation CB applicable en France. Une réunion publique dressera un bilan de ce que les représentants des grands partis ont officiellement déclaré. Certes, il faudra se méfier des promesses. Les cibistes exigent désormais du concret... Avec pour commencer, pourquoi pas, l'instauration d'un vrai droit à l'antenne.

Parmi ses fidèles lecteurs, Radio CB Magazine compte Maître Eric de Caumont. Cibiste de la première heure, cet ardent défenseur des libertés des automobilistes croise fréquemment le fer avec notre chère Administration.

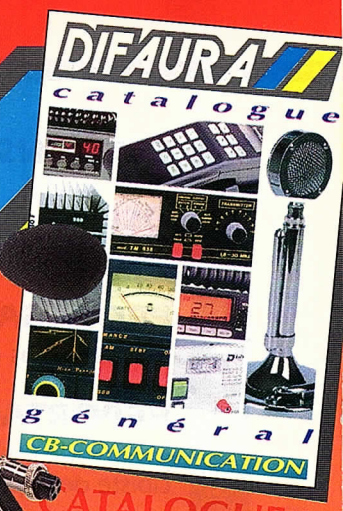
Ouvrage voué à figurer au livre des records, le Pont de Normandie est ouvert à la circulation depuis peu. Ses deux vertigineux piliers accueillent de multiples antennes radio... Edouard Balladur présidant les cérémonies d'inauguration, nous en avons profité pour vous faire pénétrer dans les coulisses de la sécurité où les radiocommunications jouent un rôle primordial. Et puis, nous vous ferons rêver en montrant la voiture officielle de Charles Pasqua, ministre de l'Intérieur. Une Safrane blindée qui, comme il se doit, s'est révélée bourrée de moyens radio...

La mise sur pied du premier championnat de France de chasse au renard est une initiative qui a séduit d'emblée Radio CB Magazine. Votre revue préférée soutiendra donc activement cette grande première, à laquelle tout un chacun peut participer... et gagner ! Attention, le nombre des places est d'ores et déjà limité. Alors, un bon conseil, faites vite pour vous inscrire...

Philippe Gueulle,
Rédacteur en Chef.

Directeur de la publication et de la rédaction : Henri Ricciarelli • **Rédacteur en chef :** Philippe Gueulle • **Rédacteurs :** Guy Nicoletta, Hugues Lepillier, François Gueulle • **Secrétaire de Rédaction :** Corinne Mayer • **Directeur Artistique :** Carl Lee-Draüm • **Rédacteur graphiste :** Claude Marrel • **Maquette :** Philippe Chambron, Marc Leruleda, Marine Coryen • **Illustration :** Michel Piédoue • **Photographie :** Michel Blossier (couverture) • **Publicité :** Marc Vallon, assisté de Malika Renaï • RADIO CB MAGAZINE est édité par COM.MM. SA 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE - Tél (16-1) 46 05 88 00 - Fax : (16-1) 46 05 46 41 • **Publicité et Rédaction :** (16-1) 46 05 88 00 • **Responsable de la Diffusion :** Pascale Sacuto • **Responsable de la Promotion et du Marketing :** Olivier Delacourt • **Responsable des abonnements :** Mylène Sauvagé • RADIO CB MAGAZINE - 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE • **Anciens numéros :** MCM BP 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX • **Commission paritaire :** n° 63242 • **Dépôt légal :** 1er trimestre 1995 • **Compo-gravure :** BEAUCLAIR • **Impression :** CONTINENTAL PRINTING (Belgique) •

DIFAURA



CATALOGUE 30 F

380 F

EC 990
Chambre d'écho
cablage en 4 broches EURO CB, MIDLAND, SUPERSTAR, PRESIDENT et 6 broches PRESIDENT
(à préciser à la commande)

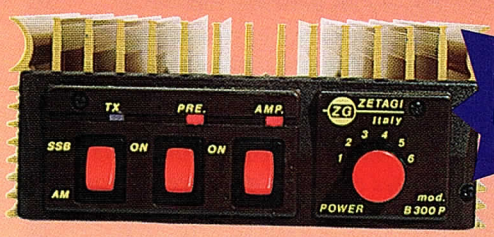
495 F

EUROMASTER PLUS ECHO
Micro de base préampli écho
cablage en 4 broches EURO CB, MIDLAND, SUPERSTAR, PRESIDENT et 6 broches PRESIDENT
(à préciser à la commande)

MATERIEL RADIO AMATEUR : Nous rappelons à notre clientèle que l'usage d'amplificateurs est réservé aux radio-amateurs. L'utilisation est interdite en France pour la CB (arrêté 31 mars 1992)

250 F

EC 2018
Micro préampli écho.
cablage en 4 broches EURO CB, MIDLAND, SUPERSTAR, PRESIDENT et 6 broches PRESIDENT
(à préciser à la commande)



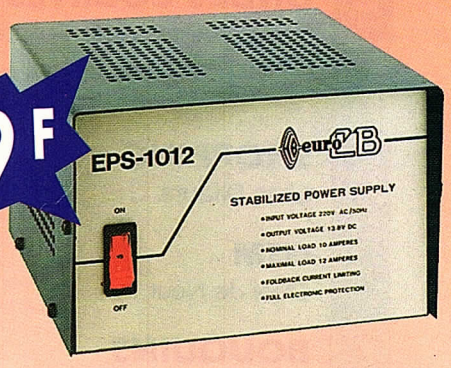
840 F

B 300 P ZETAGI
Ampli mobile 12 Volts, 200/400 W, préampli 25 dB

950 F

BV 135 ZETAGI
Ampli de base 220 V, 200/400 W

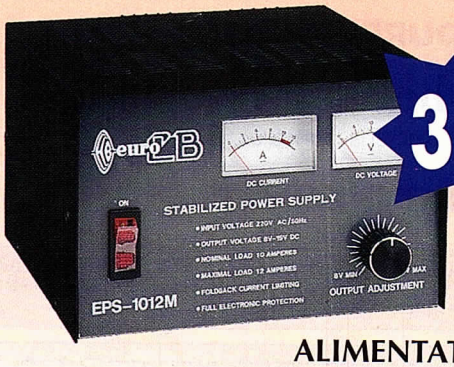
199 F



ALIMENTATION
10/12 ampères EURO CB

795 F

BV 131 ZETAGI
Ampli de base 220 V, 100/200 W



329 F

ALIMENTATION 10/12 ampères vu-mètre EURO CB

PHOTOS NON CONTRACTUELLES • OFFRES VALABLES JUSQU'AU 08/08/1995 ET DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Votre comptoir CB en ligne directe chez DIFAURA au (16 1) 43 28 96 77

EMPEROR SHOGUN
AM/FM/BLU/CW, scan, beep, PA, modulomètre, tos-mètre, filtre ANL NB, auto SQ, mémo, LOC/DX, up/down au micro. Poste R.A. N°940462 AMA-O

PRESIDENT GRANT
40 canaux AM/FM/BLU, clarifier, mic gain, RF gain, roger beep, filtres

ALAN 28
40 canaux AM/FM, tos-mètre, mic gain, RF gain, PA, HP extérieur, filtres, up/down

PRESIDENT WILSON 40 canaux AM/FM, PA, canal 19, mic gain, RF gain, volume, squelch, filtre ANL/NB + ANTENNE MAGNETIQUE XTRA SIRTEL 42 cm

PRO 50
20 canaux mémoires FM, 68/88, 137/174, 380/512 MHz

PRESIDENT JACKSON
40 canaux AM/FM/BLU, squelch, vu-mètre, mic gain, RF gain, roger beep

DIFAURA Périphérique Porte de Vincennes - 23, Av de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Métro Saint Mandé Tourelle - Ouvert du mardi au samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

ARTICLES	QUANTITE	PRIX	TOTAL
Frais de port et d'emballage France Métropolitaine (recommandé) 80F ou 120F (+ de 10 Kg / antennes)			
☐ CATALOGUE - NOUVELLE EDITION - 30 F			
Réglement ☐ par chèque bancaire ☐ par carte bleue N° _____ date expiration ___ ___ identité du porteur			

Nom .....
Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Ville .....
Code postal .....
Tél .....

RCBM 95/03

Commandez par Tél. au (16 1) 43 28 96 77 et réglez avec votre carte bleue

UN NOUVEAU PRESIDENT

La gamme de postes CB commercialisés par President est sur le point de compter un nouvel appareil en son sein. Le nom du petit nouveau en gestation à Balaruc : probablement le «JOHNSON». Il s'agirait d'un 40 canaux bi-modes (AM/FM) au look US, dont la sortie est prévue pour le mois d'avril, pour peu qu'il obtienne son indispensable numéro d'agrément...

3 FILTRES DSP-JPS

Voici trois filtres DSP-JPS, importés par G.E.S., qui sont destinés à améliorer la qualité de réception. Ces processeurs de signal digital visent à réduire l'amplitude des signaux parasites. Pour sa part, le «NIR 10» tend à rendre la parole la plus audible possible. Il fonctionne en réducteur de bruit et d'interférence, en filtre «notch» ou en filtre passe-bande. Il se branche très simplement sur la sortie audio du récepteur. L'alimentation se fait en 11/15 volts. De son côté, le «NRF 7» sert à réduire l'amplitude des parasites atmosphériques. Il élimine les tonalités multiples des signaux audio. Il se comporte en filtre de phase linéaire, pour les transmissions de données, et en filtre «CW» à fréquence centrale et largeur de bande réglable. A noter la présence sur la façade d'un indicateur d'accord à led. Quant au «SSTV1-DSP», ce filtre, comme son nom le laisse deviner, s'adresse à la SSTV. Son utilisation est des plus simples car on ne dispose d'aucune faculté de réglage. Sa façade ne comporte en effet que deux poussoirs et deux voyants : mise en marche «POWER-ON» et enclenchement du filtre «FILTER-IN».

MICROS DENSEI EC+3B ET EC+3U/D

Revenant à la mode, les micros DENSEI sont de retour ! En témoigne le succès remporté par les modèles «EC+3B» et «EC+3U/D». Ces micros, munis de pastilles «céramique», mettent à la disposition de l'opérateur un circuit de compression particulièrement efficace. Le réglage de ce dernier se réalise via le potentiomètre à glissière de gain. L'alimentation interne nécessite une pile de 9 volts. Ressemblant étrangement à l'»EC+3B», l'»EC+3U/D» offre en plus les fonctions «UP» et «DOWN» déportées. Sur la façade du micro, on trouve en effet deux touches carrées prévues à cet effet, juste sous la grille.

SALON DE PALAVAS : 20 ET 21 MAI

Suite à des modifications de dernière heure, le salon radio de Palavas-les-Flots a été reporté à la semaine suivante. Il se déroulera donc les samedi 20 et dimanche 21 mai prochains. Pour sa seconde édition, cette manifestation bénéficiera de la participation de plusieurs associations locales et régionales. Rappelons que son organisation est due au club S.O.S. Assistance 34 de Montpellier.

A.G. D'AMITIE RADIO

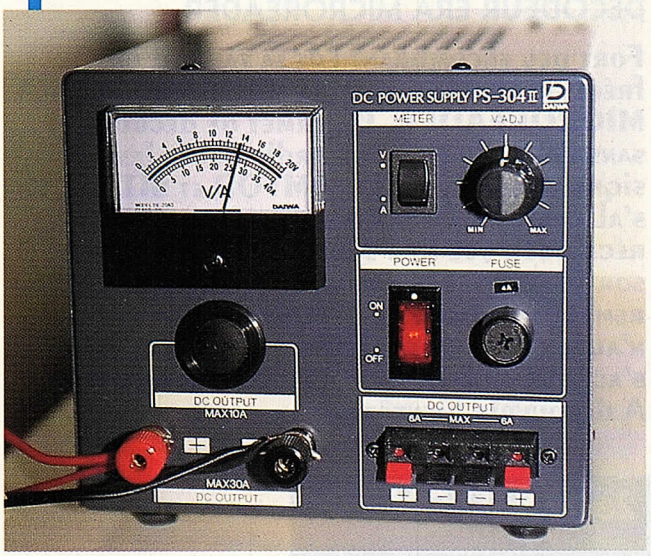
Le club Amitié Radio tiendra, à l'attention de ses membres, son assemblée générale les samedi 18 et dimanche 19 mars, à Maisons-Alfort (Val-de-Marne), au 66 de la Rue de Normandie. A l'ordre du jour, figurent des rencontres informelles entre les membres, des échanges et des démonstrations, ainsi que la présentation du rapport moral et financier, les relations avec les radioamateurs et le REF-Union, la promotion de l'activité des écouteurs, la mise en place d'une permanence du club, etc...

GUIDE CB INTROUVABLE

Bizarres, pour le moins bizarres, la diffusion et la commercialisation du «Guide de la CB» ! Alors que plusieurs lecteurs nous signalent qu'ils ne parviennent pas à se procurer ce fameux opuscule et que leurs demandes auprès de Rousseau Diffusion se heurtent à un mur, voilà que nous avons découvert une publicité le concernant dans le dernier numéro de «Messages», la revue du Ministère des Postes et Télécommunications. Reste que payer 15 F de frais de port, ajoutés aux 36 F du prix de ce guide, rebutera plus d'un cibiste ! Et ce, pour ne rien apprendre de plus qu'ils savent déjà !

ALIM DAIWA PS 304 II

D'un bon rapport qualité/prix, cette alimentation DAIWA PS 304 II a fière allure. Susceptible de délivrer 30 ampères, elle est munie d'une tension ajustable entre 1 et 20 volts. Le vu-mètre à aiguille peut opérer, selon le cas, en ampèremètre ou en voltmètre, le réglage de la sortie de ce dernier s'effectuant à l'aide d'un gros bouton. La façade recèle plusieurs borniers de raccordement : 2 fiches «banane» (maxi 30 A), 4 bornes à pression (2 X 6 A) et une prise allume-cigares (maxi 10 A). La mise en route se réalise par l'intermédiaire d'un inverseur avec voyant incorporé. Un fusible protège l'ensemble. La «DAIWA PS 304 II» pèse 8,9 kg.

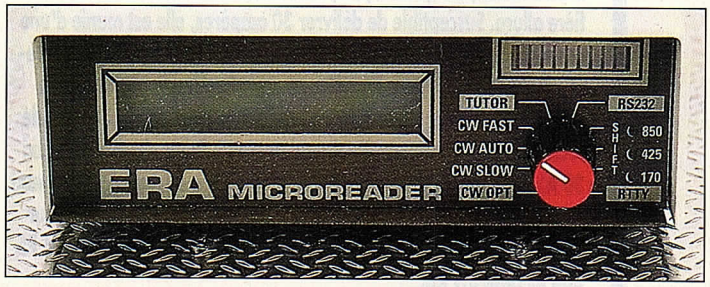


DIXIE COMBINE BI-BOP

MATRA a présenté, lors du dernier SIRCOM, son nouveau terminal Bi-Bop à la norme «CT2». Extrêmement compact (plat et léger), le combiné «DIXIE» s'avère particulièrement adapté à un usage de type «piéton». Il est doté d'un afficheur bien lisible et d'un accès direct aux fonctions principales. Répondant aux nouveaux besoins des usagers, «DIXIE» peut se métamorphoser en téléphone sans fil à domicile. Il faudra alors se munir de sa base privée. Il peut aussi être exploité en entreprise derrière un autocommutateur.

REUNION-DEBAT SUR L'AVENIR DE LA CB

La Fédération Française de la Citizen Band Libre «Ile-de-France» et le «R.C.B.A. 95» (Radio Citizen Band Assistance 95) organisent conjointement, le 4 mars 1995, une grande réunion-débat sur l'actualité et l'avenir de la CB en France. Cette manifestation sera placée sous la présidence d'André ANTONIO, alias «Tonton 12», président de la F.F.C.B.L. Un rendez-vous à ne pas manquer, ce 4 mars, à 19h30, en la Salle des Fêtes (Rue Emy-les-Près) de Cormeilles-en-Parisis (95). Entrée gratuite, parking assuré... et compte rendu dans notre prochain numéro !



DECODEUR ERA MICROREADER

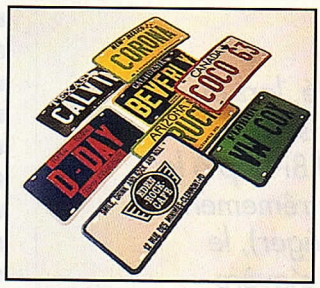
Fort peu encombrant (de la taille d'un fréquencemètre), voici le mini-décodeur ERA MICROREADER. Il permet de décoder, sans l'aide du moindre ordinateur, les signaux morse, RTTY, AMTOR et SITOR. Il s'alimente en 12 volts et se connecte au récepteur que l'on souhaite équiper, via la sortie audio. Les commandes ont été volontairement simplifiées à l'extrême et l'opérateur n'aura guère de réglages à effectuer. Il s'agit là, en fait, d'un décodeur d'initiation. A découvrir bientôt...

2ème SALYSRADIO

La seconde édition du salon de la radiocommunication SALYSRADIO aura lieu les 25 et 26 mars prochains. Organisée par le radio club de loisir du Nord, cette manifestation se tiendra de 10 à 19 heures, en la salle Paul Bert de Lys-Les-Lannoy (avenue Paul Bert). Au programme : exposition-vente de matériel radio, informatique, d'alarmes, de composants électroniques et d'aériens. Avec la participation de nombreuses associations régionales, nationales, voire internationales. Pour tous renseignements, contacter 14 RC 01, Francis : BP 20, 59930 LANNOY (Tél. 20 80 91 40).

SCANNER UNIDEN BEARCAT BC 700 A

La gamme de récepteurs-scanners UNIDEN BEARCAT commercialisée aux Etats-Unis s'avère beaucoup plus complète qu'en Europe. Parmi les modèles présentés au récent salon de Las Vegas, nous avons découvert le scanner mobile «BC 700 A». Compact, il offre 12 bandes, dont celle des 800 MHz, 50 canaux programmables et la nouvelle fonction «Turbo Scan» qui tend à se généraliser sur les scanners de la marque. L'alimentation s'effectue via une source délivrant une douzaine de volts.



PLAQUE U.S. «RADIO CB MAG»

Nombreux sont les lecteurs qui nous réclament des objets portant le signe de leur magazine préféré. Après les tee-shirts et les casquettes, une réplique de plaque minéralogique U.S. est sur le point de voir le jour ! Nous vous en communiquons la première ébauche... Celle-ci devrait être améliorée par l'emploi d'autres couleurs et surtout l'adjonction du célèbre et incontournable logo de Radio CB Magazine.

BACKSTAGE :
22, bld Berthelot
63000 Clermont-Ferrand
Tél. 16 - 73 36 09 45

choisissez un EURO CB !

CLEANTONE

N° d'agrément PTT : 930235 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM-BLU
- ✓ Relais anti-inversion de polarité
- ✓ Régulation électronique de la puissance
- ✓ Prise micro en face avant

PHOENIX

N° d'agrément PTT : 930168 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Relais anti inversion de polarité
- ✓ Filtres NB/ANL
- ✓ Mic gain
- ✓ RF gain
- ✓ Tos-mètre

MARCO POLO

N° d'agrément PTT : 930315 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ 4 mémoires
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner

MAGELLAN

N° d'agrément PTT : 930125 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner

MINISCAN

N° d'agrément PTT : 940241 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM
- ✓ Micro UP/DOWN
- ✓ Scanner
- ✓ Public address

BLACK BOX

N° d'agrément PTT : 920305 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Micro détachable
- ✓ Double veille
- ✓ Scanner
- ✓ Toutes fonctions en micro

Parce que la CB est un outil de communication vivant et évolutif; nous avons conçu nos postes à cette image. Technologie C.M.S., nouveau design, écrans L.C.D., ergonomie des appareils, relais anti-inversion de polarité.
Euro CB, un grand choix d'émetteurs-récepteurs et d'accessoires.

PRO 550

N° d'agrément PTT : 930025 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Taille réduite
- ✓ Puissance commutable
- ✓ Livré avec housse, dragonne et chargeur
- ✓ Economiseur de piles

PRO 101

N° d'agrément PTT : 940417 CB 0

- ✓ 40 Canaux AM-FM
- ✓ Scanner
- ✓ Double veille
- ✓ Puissance commutable
- ✓ Bloc accu détachable
- ✓ Livré complet avec : housse, bloc accu, chargeur, adaptateur pour voiture.

Disponible mi-mars 95

euro CB

EURO COMMUNICATION EQUIPEMENTS S.A.
D 117 NEBIAS - 11500 QUILLAN - TEL. 68.20.87.30 - FAX. 68.20.80.85

TESTEUR DE MICROS CB MASTER MLT 101

Archi-complet, ce nouveau testeur de micros importé par HYPER COM. Il permet de contrôler le bon fonctionnement de tous les modèles de micros grâce aux diverses et nombreuses prises montées sur sa face avant. On trouve ainsi des prises micros à 4 broches aux deux standards (PRESIDENT, UNIDEN ou KAISER, et MIDLAND, TEAM, ALBRECHT, STABO ou ALAN), des «DIN» à 5 broches (DANITA, ZODIAC, PRESIDENT, REALISTIC ou DNT), les «6 broches» (ALBRECHT, MAXON, ALAN, MIDLAND ou PRESIDENT), ou encore le «Jack» pour micros DENSEI. Quatre leds indiquent si le micro est en émission ou en réception, de même que la bonne marche du système «UP/DOWN». Un inverseur sert à opter pour un micro dynamique ou à électret, tandis que le haut-parleur extérieur se contrôle via deux bornes «banane» ou un «Jack». Quant au volume sonore du haut-parleur incorporé, il se règle à l'aide du bouton placé juste sous sa grille alvéolée. L'ensemble fonctionne avec une pile ou via un raccordement à une alimentation de 9-13,8 volts.

MOBILE TELEREADER DTR 192

Contrairement aux apparences, le TELEREADER DTR 192 n'est pas un transceiver amateur comme les autres. Un examen attentif de sa façade le confirme : au-dessus de la prise du micro, on trouve un second connecteur avec 4 diodes placées juste à côté ! Nous sommes en présence d'un TX mobile UHF équipé d'origine pour la transmission de données. A cette fin, il est muni d'un «TNC» incorporé. Démarche originale donc que celle faite par TELEREADER, qui, rappelons-le, figure parmi les grands spécialistes du codage-décodage des transmissions de données. Sans nul doute, les OM's apprécieront de pouvoir disposer, sous un volume compact, de deux stations en une : la phonie et la transmission de données.

ALIM ALINCO DM 130 MVZ

Un peu plus légère que la «DAIWA», l'alimentation ALINCO DM 130 MVZ pèse 6,8 kg. Elle offre une sortie réglable entre 3 et 15 volts ainsi qu'entre 25 et 32 ampères. Grâce à la présence de deux vu-mètres placés côte à côte, l'utilisateur peut connaître simultanément les valeurs de la tension et de l'intensité. En plus de deux connecteurs pour fiches «banane», la façade offre également deux sorties supplémentaires, via un bornier à quatre pressions.

LA CB AU J.O.

Dans son édition du 23 janvier 1995, le Journal Officiel fait état d'une intervention effectuée par le député Jacques Godfrain. Nous la reproduisons intégralement ci-après.

«M. Jacques Godfrain attire l'attention de M. le ministre de l'industrie, des postes et télécommunications et du commerce extérieur sur la situation des opérateurs radio utilisant la CB, qui devient de plus en plus préoccupante. En effet, il semblerait que le marché français de la citizen band soit l'objet de distorsions de la concurrence. Alors qu'un importateur est périodiquement convoqué devant les tribunaux pour la vente de matériel hors normes, son principal concurrent semble vendre le même matériel sans conséquences judiciaires. Il lui demande en conséquence pour quelles raisons le marché de la CB n'est pas soumis aux règles classiques du droit français de la concurrence».

SALON REGIONAL DES ONDES

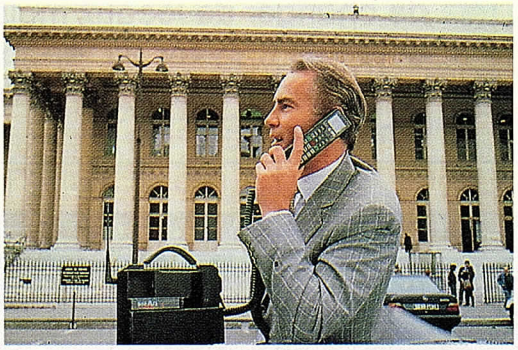
A l'initiative de deux clubs de cibistes DXeurs du Haut-Jura Sud, se tiendra le 19 mars prochain le Salon Régional des Ondes à Viry (39), en la Salle des Fêtes. Au programme annoncé par les dynamiques membres du Viry Radio Club et du Groupe Amateur Radio, figure notamment une expo-vente avec démonstrations de matériel «Citizen Band».

DEVENEZ RADIOAMATEUR, C'EST POSSIBLE !

Comme il l'avait déjà proposé l'année passée, Jean SABOT (F5PKN) aide de nouveau les cibistes qui le souhaitent à franchir le mieux possible l'épreuve de la licence. A cette fin, il leur fournit une formation adaptée. A en juger par les nombreuses réponses reçues, son offre a recueilli, une fois encore, un écho favorable. Certes, n'ignore pas notre ami, de nombreux abandons seront enregistrés... Mais, en 1994, 12 de ses élèves sont devenus radioamateurs !

TARIFS RADIOCOM A LA BAISSE

Depuis le 1er février, les abonnés au service de TDV analogique Radiocom 2000 bénéficient de baisses tarifaires sur les abonnements ainsi que sur le coût des communications. Ainsi, l'abonnement «national» est passé de 500 à 380 F (HT), l'abonnement «province», de 250 à 220 F (HT), tandis que les abonnements régionaux «Ile-de-France» et «France-Nord-Est» baissaient de 5%. En outre, le tarif rouge, applicable aux communications établies en région parisienne (abonnements «national» et «France-Nord-Est») est passé de 6,15 à 3,69 F (HT) la minute, en heure pleine (8h-21h). Le prix des communications internationales a diminué également depuis dans la région parisienne, en passant de 3,69 à 2,46 F (HT) la minute, en plus du prix normal d'une communication internationale. Quant au prix de la réception d'appel en région parisienne, il est passé de 3,69 à 1,845 F (HT) la minute.



PAGE 19 — Castelnaudary

SOS CIBISTES

Chercher, c'est bien; trouver, c'est mieux

Fernand Chevrais a participé avec des cibistes aux recherches, mardi dernier, dans la Montagne Noire. Une famille complète avait disparu. Ce n'est pas la première fois que « Surcouf » et les siens jouent les chiens policiers. Une sympathique disponibilité.

M. Fernand CHEVRAIS nous indique l'emplacement de la grotte du Calel.
(Photo « La Dépêche du Midi », Gladys.)

On aime ça ! ». Tout est dit et la lueur de plaisir qui luit dans le regard de « Surcouf » en dit bien plus long.

Fernand Chevrais frise sa moustache et croise les bras. Depuis le 9 octobre dernier, il est président national de la FNCARSS (Fédération nationale des cibistes et radioamateurs). La CB est un loisir qui regroupe une cinquantaine d'adhérents au sein de l'ACRAL (Lauragais). « Les bonnes années », souligne M. Chevrais. En effet, les Cibistes sont bien plus nombreux que cela mais beaucoup se contentent d'équiper leur voiture. Peu, en fait, font la démarche d'aller dans un club. Pourtant, à la première occasion, toute la famille, dans un bel élan, sait se réunir et montrer son efficacité. C'est ce qui s'est passé ce début de semaine.

Si tous les gars du monde »

Tout le monde connaît ce très vieux film. « Si tous les gars du monde voulaient se donner la main » a frappé de son syndrome tous ceux qui, un jour, ont mis une paire d'écouteurs sur les oreilles. « Surcouf », notre flibustier local de la Megahertz, tient ainsi au bout de sa « sucette » un réseau d'amis pas banal. « Quand quelqu'un se perd par là, c'est bien simple, on fait venir les chiens... et on appelle les cibistes », relève M. Chevrais. Mardi dernier, à Saint-Papoul où il habite, une famille complète avait disparu en laissant dans le four un poulet tout cuit ne demandant plus qu'à être mangé (voir notre information en page Aude). Devant la maison, il croisa les gendarmes, perplexes. « Ne pourriez-vous pas nous donner un coup de main ? ». Qu'à cela ne tienne, M. Chevrais se brancha sur canal 19 et canal 27, les autoroutes de la parlotte où se croisent et s'entrecroisent tous les beaux parleurs qui fleurissent dans le poste.

Il faut savoir que l'ACRAL met son loisir préféré au service de la communauté, sans rechigner, toutes les fois que cela est nécessaire. C'est vrai pour les épreuves sportives (courses cyclistes par exemple) et cela sera encore vrai prochainement, les 2 et 3 décembre prochain, pour le Téléthon. « Nous sommes obligés, explique le président, de posséder dans nos rangs des secouristes diplômés ». Dans le cas d'une catastrophe importante, on pourrait faire appel à eux. « Nous sommes aptes à répondre au plan ORSEC ou pour tout autre opération d'envergure ».

En attendant de montrer dans ce domaine leur savoir-faire, les radioamateurs ont développé leurs talents pour la Toussaint. « On ne savait rien, personne ne savait où ils étaient passés. La gendarmerie avait mis un « hélico » sur la Montagne Noire et un autre sur les Pyrénées ». Les cibistes lancèrent donc un vaste avis de recherche et plusieurs d'entre eux firent le guêt sur canal 10 et même sur la « BLU » (bande latérale unique)... « celle qui permet de faire le tour du monde. Mais on ne nous en demandait pas tant ». « Omega », « Snoopy », « Orphée » et tous les autres (une quarantaine de personnes) ont passé leur temps à diffuser des messages pour retrouver une Renault marron et une ZX rouge. Des anonymes répondaient bientôt de l'Hospitalet au pied du Puymorens, de toutes les routes, et il y eut même quelqu'un avec un portable qui répondit du cœur d'une forêt en pleine Montagne Noire.

« Nous avons ratissé fin ». Les chasseurs furent également ciblés. « Nous avons déjà retrouvé des mémés, des gosses, mais des voitures, ce n'était pas évident ».

Bravo, en tout cas, à nos chercheurs qui ont une nouvelle fois montré leur sympathique disponibilité.

Bernard MATHIEU.

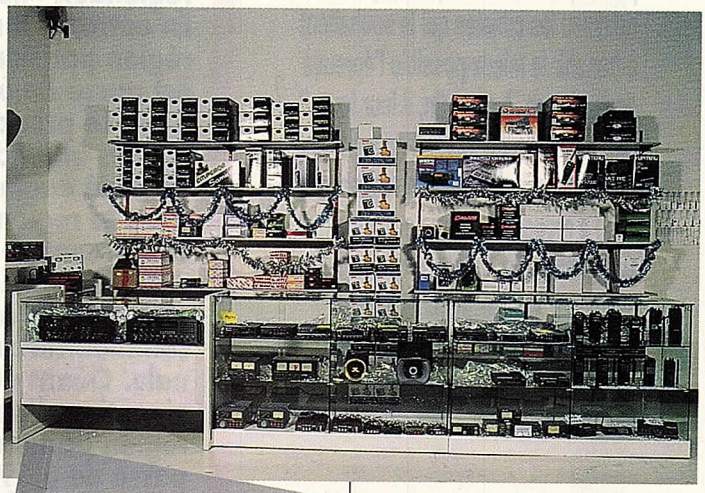
REVUE DE PRESSE

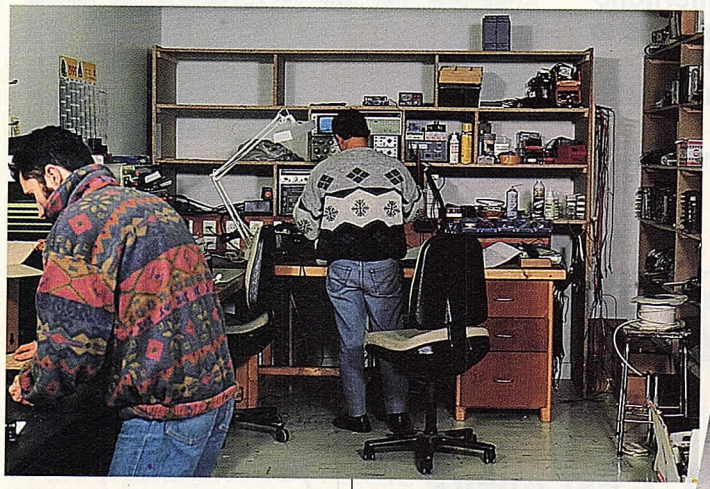
Au sein des cibistes, règne une solidarité exemplaire. Les passionnés du 27 MHz ne rechignent jamais à donner un petit coup de pouce aux personnes en détresse. Qu'il s'agisse de signaler un accident, de dépanner quelqu'un, de radioguider un conducteur égaré, de rechercher des personnes disparues, de fournir une assistance radio lors d'une manifestation sportive, etc..., les cibistes répondent toujours présents. Bon nombre de clubs et d'associations se sont fixés pour but d'organiser et d'encadrer leurs membres lorsque de telles opérations sont effectuées. En témoigne une parmi tant d'autres, lancée l'année dernière par des cibistes appartenant à l'A.C.R.A.L.

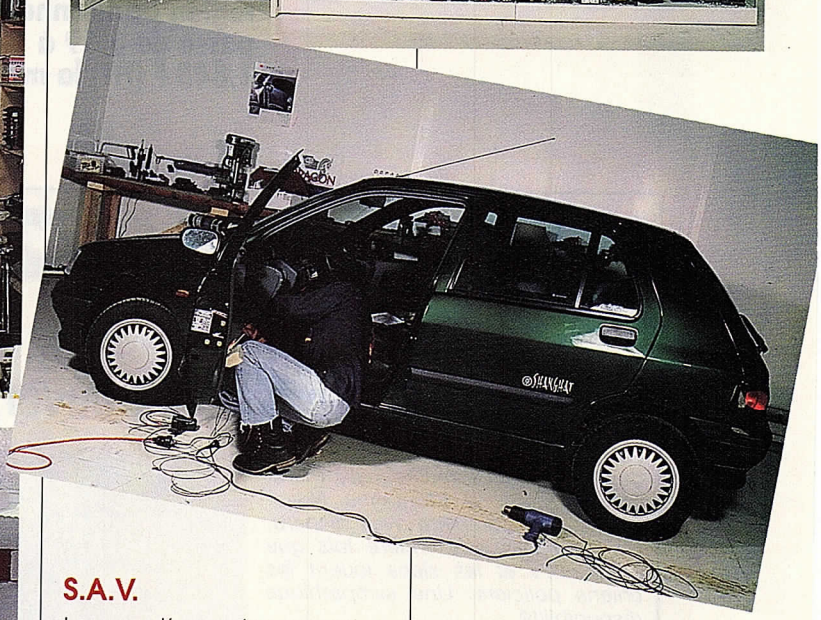
REVENDEUR

Saint-Cyr Sécurité se Métamorphose

Pour 1995, la société «Saint-Cyr Sécurité» s'est profondément transformée. Non seulement elle vient de changer de locaux mais elle s'est dotée de moyens en rapport avec des objectifs particulièrement ambitieux.







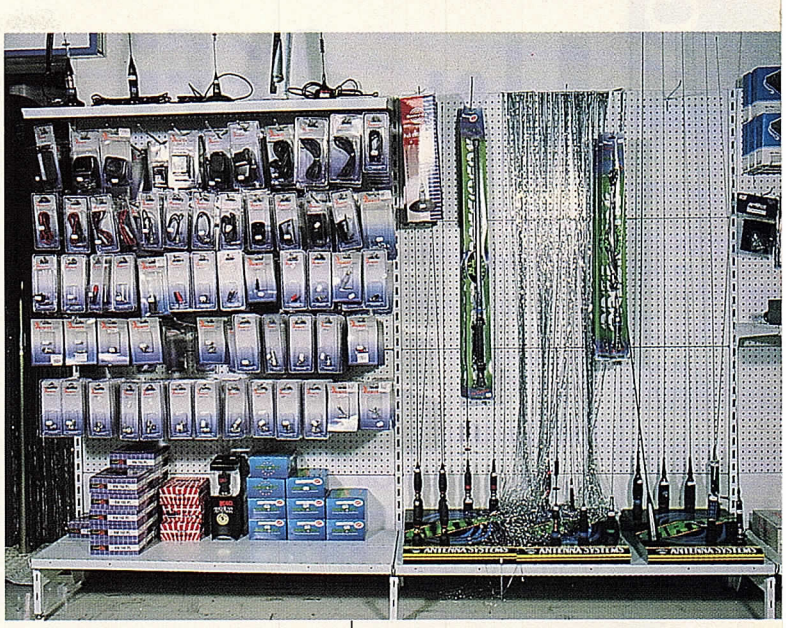
Depuis le 1er décembre 1994, les clients de «St-Cyr Sécurité» ont eu la surprise de découvrir que le magasin avait déménagé ! Il se situe désormais à Montigny-leBretonneux. L'adresse exacte étant l'avenue Ampère, C.D. 134. Finie l'étroitesse de l'ancienne boutique ! Maintenant, Patrick Schébat et son équipe disposent de près de 700 m². Pour l'occasion, les effectifs de «St-Cyr Sécurité» ont doublé : on y compte aujourd'hui 6 personnes.

S.A.V.

Lorsque l'on entre, on arrive directement dans un vaste «Show Room». Sur près de 250 m², sont présentés de nombreux postes CB et accessoires, ainsi que des récepteurs-scanners. L'un des points forts de «St-Cyr Sécurité» réside dans son service après-vente (S.A.V.). Les trois techniciens possèdent 200 m² d'atelier et des bancs de mesure modernes : Rhode et Schwartz, Schlumberger, etc... Patrick n'a pas lésiné en investissant plus de 500 000 F ! Un S.A.V. efficace qui assure la réparation des appareils CB, et, plus généralement, de tout matériel HF/VHF, sans oublier les autoradios.

V.P.C.

En quelques mois, «St-Cyr Sécurité» a dévoilé clairement ses nouveaux objectifs. Patrick Schébat ne s'en cache pas : il souhaite développer à fond le créneau de la vente par correspondance (V.P.C.). Afin de se faire une place sur ce marché spécifique où la concurrence est rude, il rivalise d'imagination. C'est ainsi qu'il offre le port gratuit, tout en pratiquant déjà des prix très serrés ! Les clients ne s'y trompent pas... et le bouche à oreille fait le reste. A telle enseigne que depuis octobre 94, plus de 50% du chiffre d'affaires est dû à la V.P.C.



PAS SEULEMENT LA CB

Progressivement, ce spécialiste incontesté en matériel CB s'est diversifié, tout en demeurant centré sur le secteur de l'électronique embarquée, avec l'autoradio, l'alarme (agréée MACIF, GAF et AXA) et le téléphone de voiture. Autant d'accessoires dont la société assure le montage dans ses ateliers. S'ajoutent également deux autres domaines d'activités : l'alarme pour les appartements et les maisons individuelles et la réception TV par satellite. Là encore, l'installation est prévue. Profitons-en pour signaler que «St-Cyr Sécurité» propose aussi un service que les cibistes apprécient à sa juste mesure : la fourniture et le montage d'une antenne CB de «QRA» pour les pavillons. Et ce, pour un forfait de 1500 à 2000 F (selon le type d'antenne retenu : GP 1/2 onde, Antron ou GP en fibre de verre). Du véritable «clé en mains» qui comprend l'installation complète et la fourniture de tous les accessoires : antenne, mât, système de fixation, câble coaxial, etc...

Philippe GUEULLE ■

REVENDEURS de toute la France

Si vous désirez figurer dans cette rubrique "CASE SHOPPING" appelez le (1) 46 05 88 00

ECO ANTENNES

Fabricant d'antennes pour Radioamateur - CB - Prof... HF - VHF - UHF

(GARANTIE 2 ANS - PIECES DE RECHANGE)

EN VENTE CHEZ LES REVENDEURS SPECIALISES

Fax : (16-1) 46 63 16 19

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

A MONTPELLIER

O.C.E

SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 15 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)

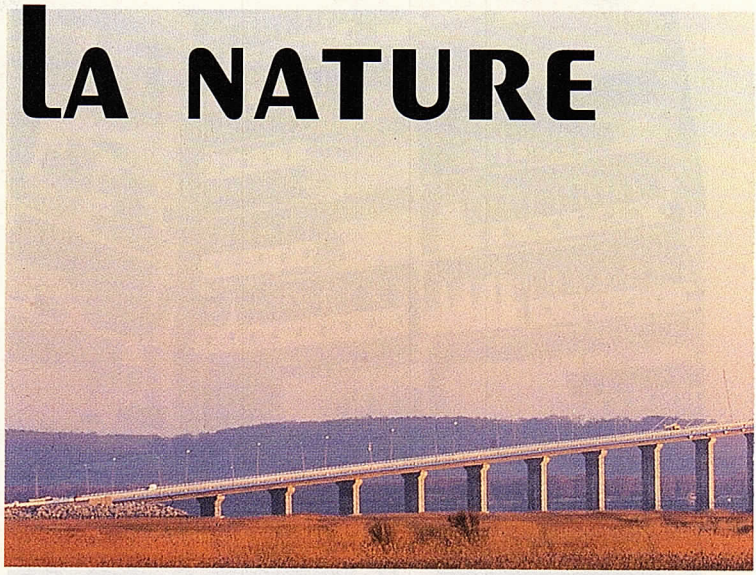
4, rue Enclos Fermaud
34000 Montpellier

Tél. 67 92 34 29

PONT DE NORMANDIE

Un défi a la nature

Inauguré le 20 janvier dernier par le Premier Ministre, Edouard BALLADUR, le Pont de Normandie a été ouvert à la circulation quelques jours plus tard. Cet ouvrage, qui constitue à ce jour le plus grand pont à haubans du monde, méritait qu'on vous le fasse découvrir... «radioélectriquement parlant», bien sûr !

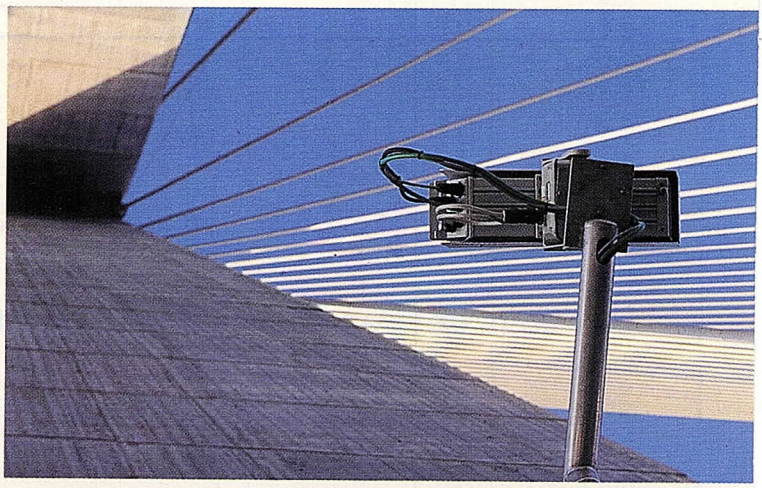


Voué à assurer le franchissement de l'estuaire de la Seine, le Pont de Normandie vient s'ajouter aux ponts de Tancarville et de Brotonne, construits respectivement en 1959 et en 1977. Permettant de gagner un temps considérable pour relier Honfleur au Havre, le Pont de Normandie aura figuré parmi les plus gros chantiers de ces dernières années. Près de 500 personnes ont été à pied d'œuvre dès 1992 !

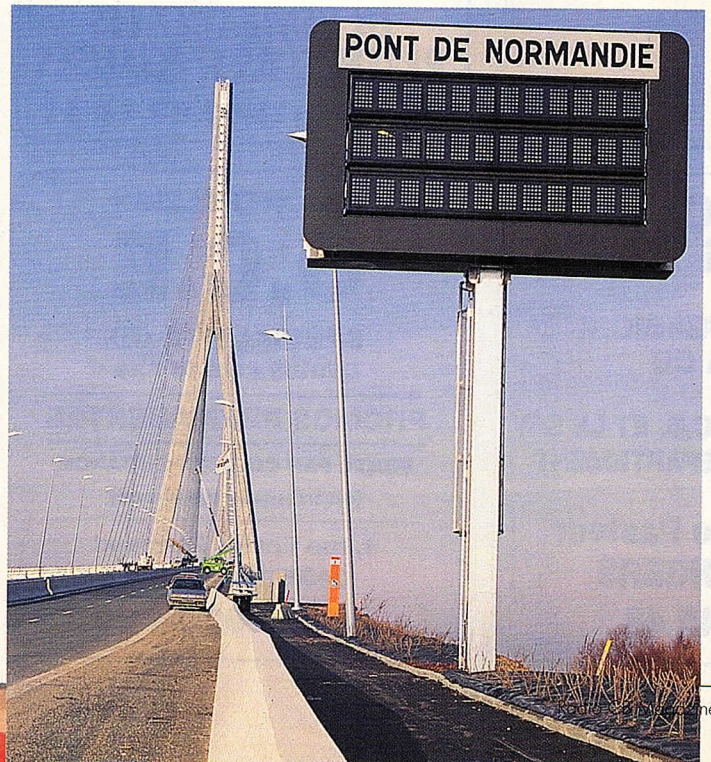
Présentant la particularité d'employer des haubans métalliques, ce pont se conçoit «comme deux immenses balances dont les axes seraient les deux pylônes, avec des harpes de haubans qui supportent le poids du tablier et le renvoient sur les pylônes et les viaducs latéraux». Pour franchir les 856 mètres du chenal d'un seul tenant, afin de ne pas entraver la navigation, tout en disposant d'une hauteur libre de 52 mètres au-dessus des plus hautes eaux, il n'a pas fallu lésiner. La fiche technique du Pont de Normandie fait ainsi état d'une longueur totale de 2141 mètres, d'une portée centrale de 856 mètres, de viaducs sud et nord longs de 548 et 737 mètres, d'un tablier situé à 59 mètres et de deux pylônes atteignant une hauteur de 215 mètres !

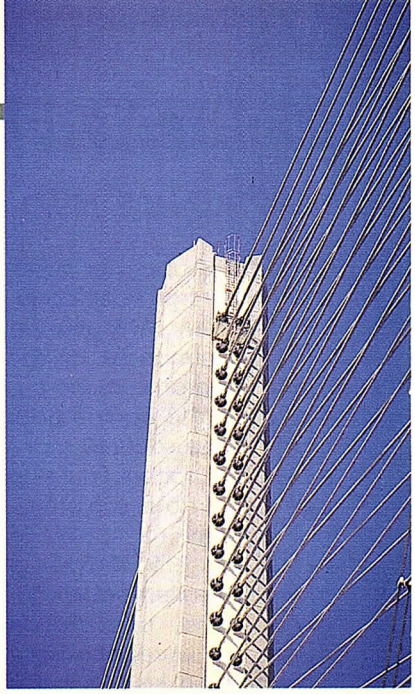
RECORD BATTU

Véritable défi technologique, le Pont de Normandie dépasse et de loin ! - le précédent record. De fait, en 1986, lorsque la décision a été prise, le plus grand pont à haubans existant n'offrait qu'une portée de 465 mètres. Les ingénieurs français n'ont pourtant pas hésité à la doubler ! Au nombre



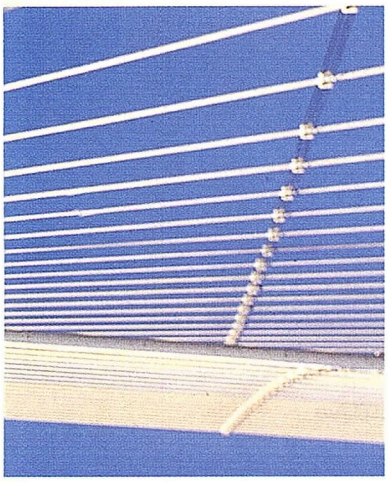
Un réseau complexe de surveillance vidéo assure la couverture du site.





Les deux pylones font office de supports des haubans

de 184, les haubans représentent une longueur totale de 1800 kilomètres. Conçu pour résister à des rafales de vent «égales à plus de 2 fois les effets d'un vent centenaire», l'ouvrage offre une certaine élasticité. Il peut osciller

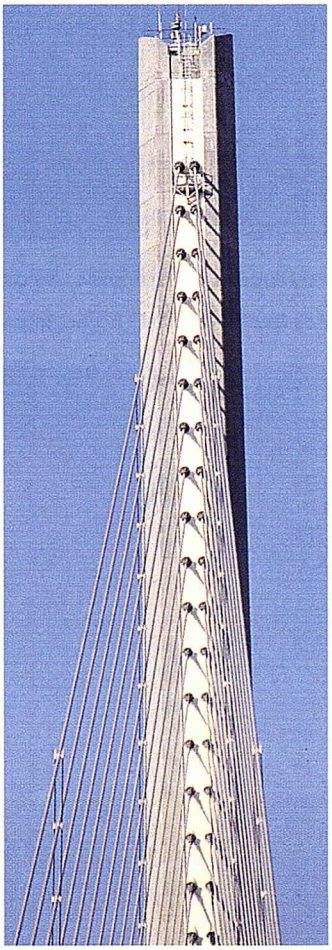


au maximum d'1,40 mètre à la clé du tablier et de 0,20 mètre en haut des deux pylônes.

PYLONES COLOSSAUX

Pièces maîtresses du pont, deux pylônes font office de supports des haubans. Ces derniers tissent, de part et d'autre de chacun d'eux, de gigantesques harpes métalliques qui ont été munies de câbles transversaux, baptisés «aiguilles», destinés à en amortir et en réduire les mouvements. Ceci afin d'éviter qu'en s'entrechoquant, il se produise une usure, sans compter les nuisances sonores !

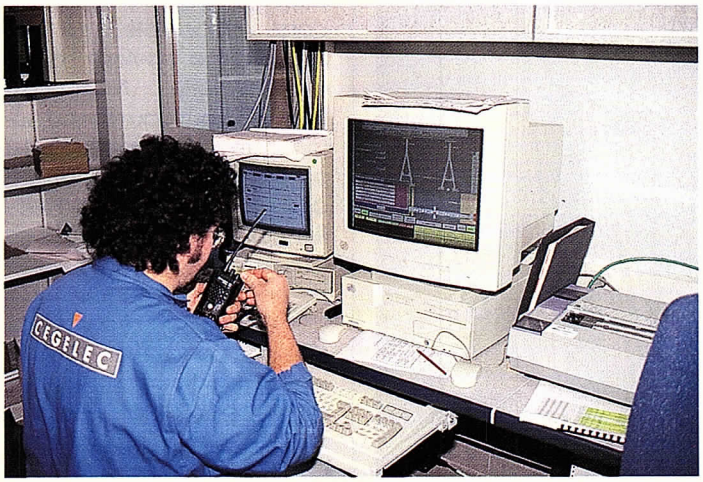
D'une hauteur impressionnante, ces deux pylônes se distinguent par leur ligne harmonieuse : ils atteignent près de 214 mètres ! Pour offrir la stabilité requise, des fondations de 40 à 50 mètres ont



été réalisées avec des pieux de 1,50 à 2,10 mètres de diamètre ! D'un poids de 20 000 tonnes, chaque pylône a nécessité pour sa construction, qui a duré 1 an et demi, 7600 m³ de béton à haute résistance, 11 700 tonnes d'armatures en acier, 150 tonnes de câbles de précontrainte ainsi que 270 tonnes de tôles d'acier pour la tête. Pour mener à bien l'érection de ces deux pylônes, une grue, surélevée au fur et à mesure de l'évolution des chantiers, se trouvait attachée le long de leurs parois. Finalement, celle-ci atteignit la bagatelle de 220 mètres de hauteur, tout en étant immobilisée en quatre points. A noter que pour leur part, deux ascenseurs de service extérieurs

permettaient aux ouvriers d'accéder au niveau le plus élevé, en fonction de l'avancement des travaux de construction.

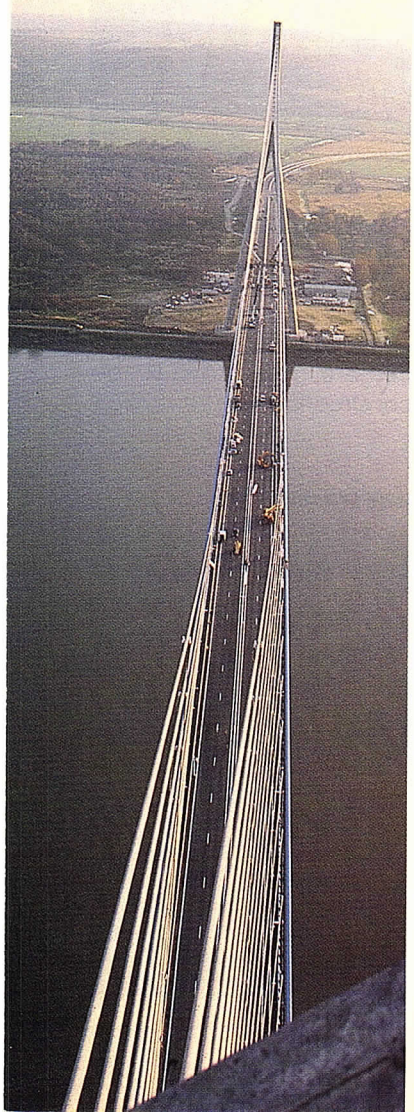
Pilotage centralisé des services du pont par ordinateur



SURVEILLANCE VIDÉO

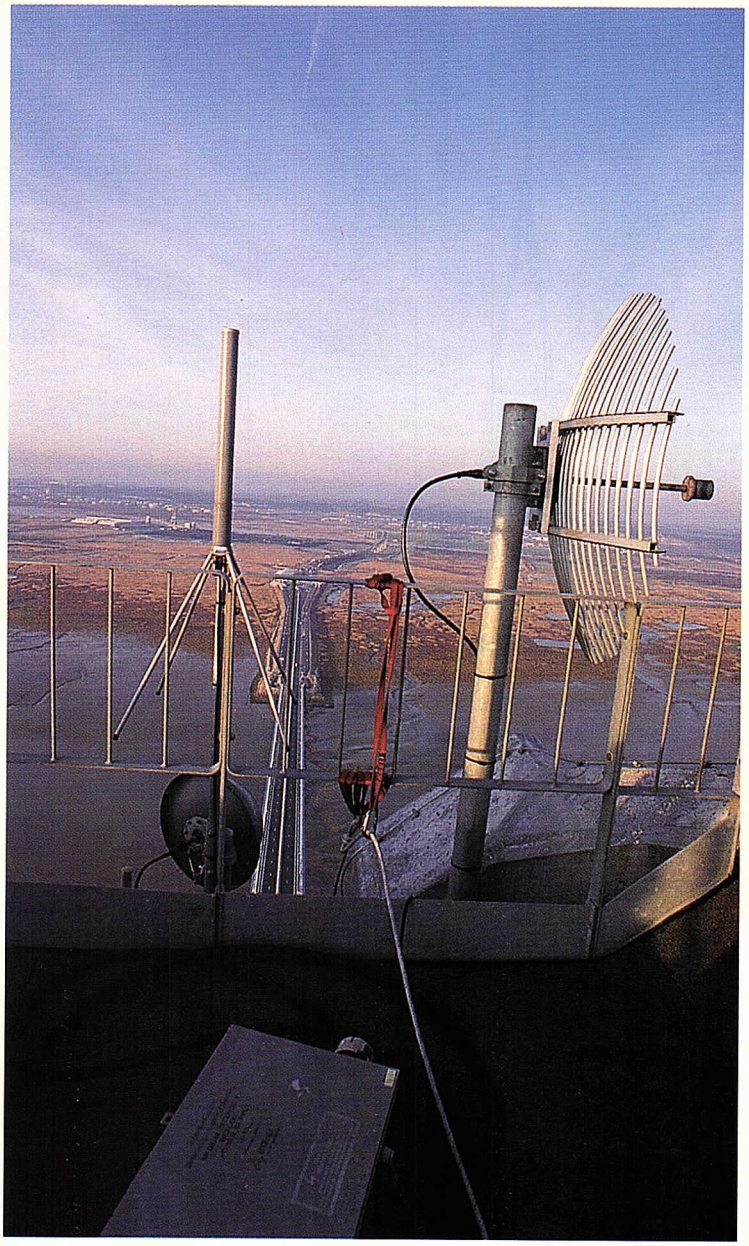
Prévu pour supporter quotidiennement un trafic considérable de véhicules, le Pont de Normandie, qui fait partie intégrante d'une autoroute, a été équipé pour garantir une sécurité maximale à ses usagers. Faute de pouvoir dompter son principal ennemi (à savoir, le vent !), il a été décidé de surveiller étroitement ses caprices. Ainsi, une station météo enregistre-t-elle constamment les principales données grâce à des capteurs (voir photos). Pour détecter immédiatement le moindre incident technique ou un problème susceptible de perturber la circulation routière (panne, accident, etc...), un réseau complexe de surveillance vidéo a été installé, comme en témoignent nos photos. Raccordées au «PC» du bâtiment d'exploitation, situé non loin des postes de péage, une bonne vingtaine de caméras couleur assurent une couverture du site. A l'exception de six caméras fixes, les autres sont motorisées et munies d'un zoom. Tout ce système est piloté par ordinateur, ce qui permet une exploitation ultra-moderne de l'ensemble.

D'un pylone à l'autre, vu à une hauteur de 214 mètres !



DES SITES RADIO PRIVILÉGIÉS

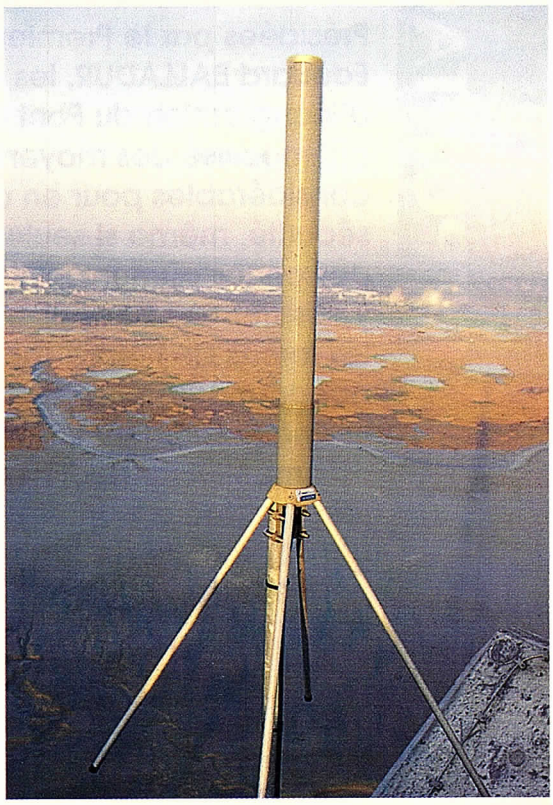
Compte tenu de leur important dégagement et surtout de leur hauteur respectable, les deux pylônes du Pont de Normandie constituaient des sites privilégiés pour l'implantation d'antennes radioélectriques. La Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre, l'exploitant du pont, l'a dûment autorisée par le biais de conventions passées avec divers utilisateurs, dont certains services publics. A charge pour ces derniers de s'entendre afin que les réseaux ne se perturbent pas entre eux ! Lors de notre visite du pylône Nord, nous avons ainsi pu examiner, de visu et dans le détail, les aériens montés à son sommet, soit à près de 214 mètres de hauteur ! Outre l'aérien de la Direction Départementale de l'Equipement (on n'est jamais mieux servi que par soi-même), l'espace limité encore disponible sur la plate-forme revient à la Gendarmerie Nationale. Pour son nouveau réseau numérique «RUBIS», elle a pu procéder à l'installation de deux antennes omnidirectionnelles et de deux aériens paraboliques. Particularité de ceux-ci : ils sont ajourés dans le but de réduire leur résistance au vent. Comme il se doit, les deux pylônes sont munis chacun du balisage aéronautique adéquat, en l'occurrence, de trois puis-



La place étant comptée, les aériens sont très proches.

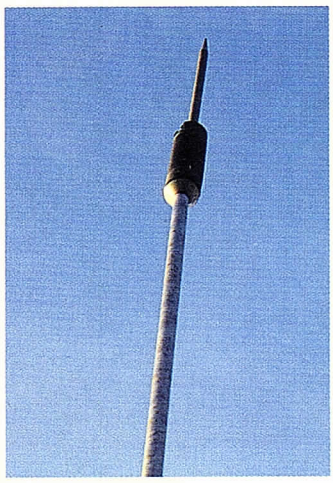
Les feux à éclat du balisage aéronautique

sants feux à éclats, positionnés à 120°. S'y ajoutent deux autres balises flash, montées cette fois à 135 mètres de hauteur et ouvrant à 120° afin d'assurer une couverture du secteur «Seine». Sur le pylône Sud, trois autres utilisateurs possèdent des aériens. Il s'agit de la Douane (bande VHF), du Port Autonome de Rouen (VHF Marine et Radar) ainsi que des sapeurs-pompiers de la Seine-Maritime (VHF 85 MHz). A l'instar de la Gendarmerie pour le pylône nord, les pompiers bénéficient dans l'ouvrage sud de la mise à disposition d'un petit local technique, situé à peu près à mi-hauteur dans le pylône. Les aériens sont alors directement connectés sur les émetteurs, via les coaxiaux, et ensuite raccordés éventuellement, pour télécommande, par des lignes spécialisées.



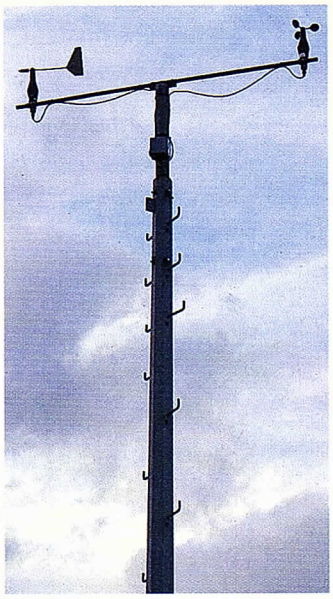
Deux modèles d'antennes omnidirectionnelles

GARE A LA FOUDRE !



L'ouvrage ne courant aucun risque, les paratonnerres ont pour vocation de protéger essentiellement les matériels radio.

Comme tous les points culminants, les deux pylônes attireront immanquablement la foudre. Et ce, d'autant que leur structure est partiellement métallique, sans compter les haubans ! D'ailleurs, pendant toute la durée du chantier, Dame Foudre est tombée plusieurs fois... mais sans jamais faire de gros dégâts puisque les grues étaient réglementairement protégées. On le constate sur nos photos, les antennes installées sur la plate-forme supérieure du pylône ont été systématiquement entourées d'un cordon à forte section. Ce dernier est raccordé directement à la terre, via les fondations. Au-dessus des aériens, chaque pylône est muni en plus d'un paratonnerre opérant selon le principe de l'antenne ionisante. En fait, comme nous l'a précisé un spécialiste du chantier, ces dispositifs ont essentiellement pour vocation de protéger les matériels radio contre une éventuelle violente décharge. L'ouvrage, pour sa part, ne court aucun risque !



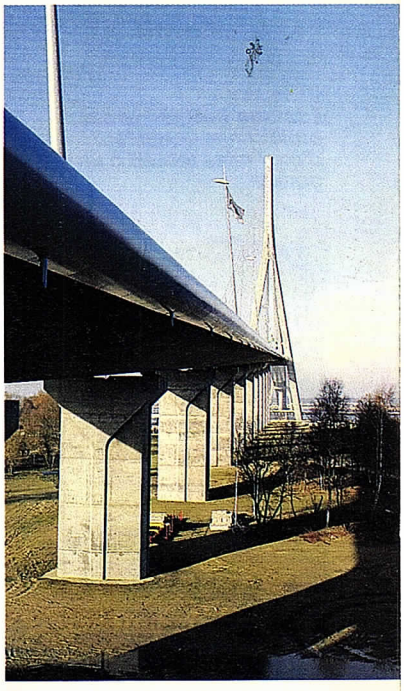
Les capteurs de la station météo enregistrent en permanence les principales données.

BALISES ET ÉCLAIRAGE POUR LE TABLIER

Les pylônes ne sont pas les seuls éléments du pont à devoir retenir notre attention. En effet, le tablier recèle lui aussi des installations peu ordinaires. Des balises Triden constituent ainsi de précieuses aides à la navigation, pour les navires empruntant la Seine. A pont unique au monde, éclairage exceptionnel ! Son illumination nécessite en effet environ 600 kVA. Près de 96 projecteurs de 1000 watts sont destinés à éclairer les deux pylônes, tandis que le dessous du tablier bénéficie de 750 éclats lumineux dont le rythme varie en fonction de l'importance du trafic. Un dispositif qui a entraîné la pose de 150 kilomètres de câbles électriques !

P.G. ■

150 kilomètres de câbles électriques pour alimenter les 750 éclats lumineux du dessous du tablier.



PONT DE NORMANDIE

INAUGURATION

Présidées par le Premier Ministre, Edouard BALLADUR, les cérémonies d'inauguration du Pont de Normandie ont mobilisé des moyens considérables pour en assurer la sécurité, même si seules les personnes dûment invitées pouvaient y assister. Les filtrages effectués par les forces de l'ordre (police et gendarmerie) écartaient irrémédiablement les intrus ! Quant aux manifestants, bien décidés à faire entendre leurs revendications, ils ont été maintenus fermement à bonne distance...

Afin de coordonner l'action des différents moyens activés par des personnels des services publics intervenants, la plupart des «PC mobiles» du département de la Seine-Maritime avaient été mobilisés pour l'occasion.

DES «PC» A PROFUSION

Installés dans le même bungalow, les opérateurs du SAMU 76-B et des sapeurs-pompiers havrais cohabitaient en s'agitant devant leurs pupitres radio. Du côté du SAMU, trois réseaux étaient accessibles depuis les transceivers incorporés dans un container orangé. Aux trois bandes couvertes par ces appareils en 80 MHz, 150 MHz et 400 MHz, s'ajoutait une quatrième base (bande 150 MHz), montée dans un rack compact ALCATEL pour station fixe. Cette dernière était dédiée aux liaisons du «PMA» (Poste Médical Avancé). Présentation très voisine pour les moyens radio mis en œuvre par les pompiers qui disposaient de deux stations VHF 85-86 MHz ainsi que d'un ensemble ALCATEL et d'un portatif VHF Marine. Police et Sécurité Civile employaient le camion «PC» départemental sur lequel avaient été érigées des antennes, dont une directive (85 MHz) à polarisation verticale. Quelques pupitres étaient disposés dans la salle d'un bungalow partagé avec les gendarmes. Le responsable des transmissions de ces derniers fut le seul à nous refuser l'accès de son «PC» ! Ses radios

Edouard Balladur et ses protecteurs équipés d'oreillettes reliées à un portatif.

Les postes radio du Samu 76 B

SOUS HAUTE SURVEILLANCE

devaient probablement opérer sur les multiples réseaux dont disposent les militaires, dont le nouveau «RUBIS» et son prédécesseur, le «SAPHIR» (VHF 70 MHz), le «DIAMANT» (VHF 40 MHz), pour le commandement inter-compagnies, et le «CORAIL» (UHF 450 MHz), pour les liaisons de commandement interescadrons. Sans oublier l'inévitable station HF THOMSON. Coordonnant de main de maître, tout en faisant preuve d'une extraordinaire courtoisie, le capitaine LEME, commandant la compagnie de gendarmerie du Havre, avait métamorphosé pour la circonstance sa Peu-

Les postes radio des pompiers havrais

Un PC mobile de la gendarmerie et le Camion-PC de la sécurité civile

La 309 du Capitaine LEME, transformée en mini-PC

geot 309 en un mini «PC» mobile. En témoignent les cinq antennes hérissant son véhicule !

SÉCURITÉ RAPPROCHÉE

Le déplacement d'un ministre, et, a fortiori du premier d'entre eux, ne s'improvise pas. Rien ne doit être laissé au hasard ! Il faut s'intéresser de près aux questions de sécurité pour percevoir la multitude de problèmes qui en découlent et la formidable organisation qu'il faut mettre en place. Appartenant pour la plupart au Service de Protection des Hautes Personnalités (remplaçant le service des Voyages Officiels depuis le 19 octobre 1994), ces hommes chargés d'assurer la sécurité des personnalités ont un point commun. Ils sont tous en liaison radio étroite, souvent par le biais d'une station faisant office de «PC» sur le site. Entourant au plus près la personnalité qu'ils doivent protéger, les fonctionnaires assurant la sécurité physique rapprochée réclament un œil exercé pour repérer leur minuscule oreillette et le cordon spiralé qui mène à leur portatif dissimulé sous leur veste, non loin de leurs armes (voir photos). Quant aux autres policiers présents en précurseurs sur les lieux, bien avant l'arrivée des personnalités, ils doivent vérifier que tout va bien et parer aux imprévus. Pour leur part, ils emploient le plus naturellement du monde des portatifs VHF, opérant sur des réseaux spécifiques, en clair. S'agissant de renseignements opérationnels instantanés, un cryptage ne s'impose pas.

UNE SAFRANE PEU BANALE

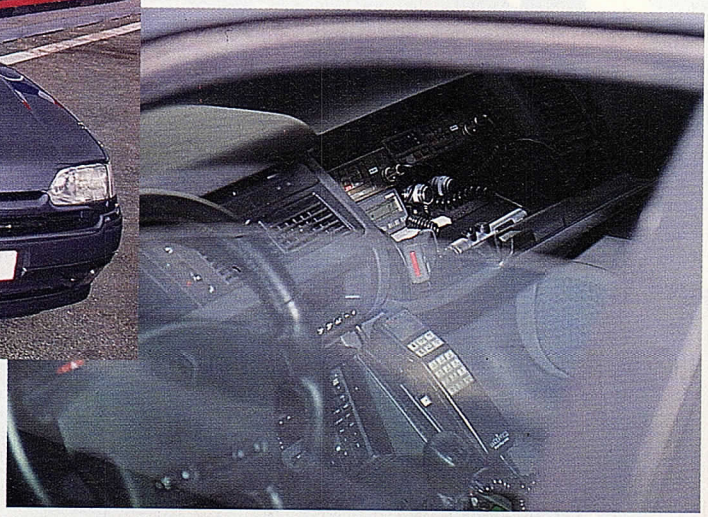
Plutôt ordinaire, cette Safrane officielle, mis à part le fait qu'elle appartienne aux modèles de haut de gamme et qu'elle soit équipée de trois antennes : une sur le toit, pour l'autoradio, une «TDV» (400 ou 800 MHz) sur le pavillon arrière et un fouet en acier (VHF 80 MHz), monté à l'arrière gauche, à la base de la lunette. Aucun doute, à voir l'épaisseur d'une vitre (plusieurs centimètres !), cette Renault n'est autre qu'un véhicule blindé banalisé. Et pour cause puisque c'est la voiture de Charles PASQUA, actuel ministre de l'Intérieur ! Pour lui permettre de communiquer où qu'il se trouve avec les divers services placés sous son autorité (forces de l'ordre et services de secours), sa Safrane est bardée de postes de radio qui prennent judicieusement - et discrètement - place dans la vaste boîte à gants, aménagée pour l'occasion. Nous y avons compté quatre micros, donc probablement autant de transceivers, certains opérant en VHF et d'autres en UHF. S'y ajoute un «TDV» ALCATEL, plaqué contre la console. A noter, extérieurement, quelques équipements spécifiques tels que deux mini-gyrophares bleus, incorporés au-dessus du rétroviseur avant, et la présence d'un second rétroviseur extérieur pour le passager avant, placé nettement au-dessus de celui d'origine et destiné au chauffeur.

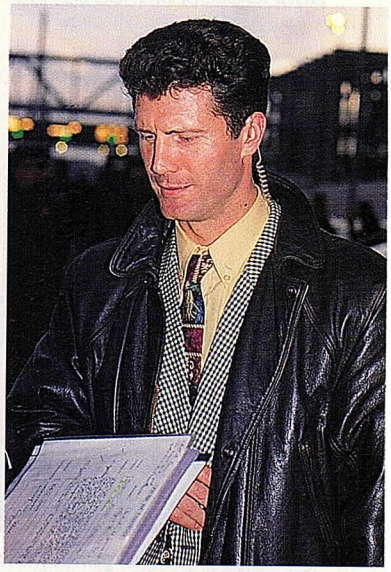
Philippe GUEULLE ■

Tous nos remerciements aux opérateurs des «PC radio» ainsi qu'aux organisateurs de la manifestation d'inauguration, à la Mission Pont de Normandie et au responsable de l'entreprise Freyssinet, pour leur amicale collaboration.

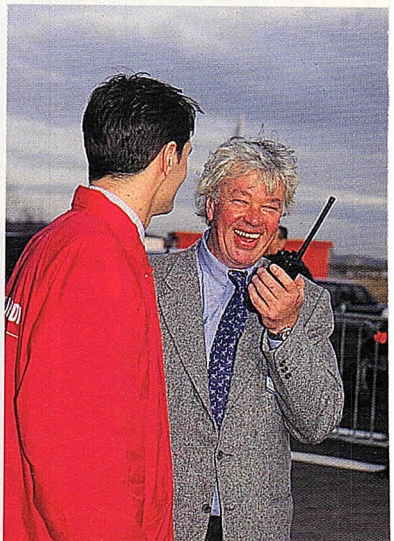
La Safrane de Charles Pasqua, avec ses 3 antennes. On remarque deux rétroviseurs à gauche et des mini-gyrophares.

La boîte à gants cache 4 postes radio.





Les policiers du SPHP disposent d'un équipement spécifique, tandis que les précurseurs utilisent des portatifs VHF



Des Techniciens passionnés par la radio, un service après-vente efficace

STEREANCE ELECTRONIQUE

A LYON

82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON ✆ **78 95 05 17** - Fax 78 62 05 12

SUPER PROMO FEVRIER

DIRLAND 505 — **1 050 F**

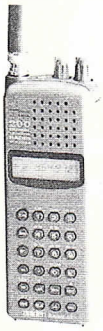
PAR 2	1 010 F
PAR 4	990 F
ACCESSOIRES	
MICRO HP	190 F 170 F
SET ACCUS	175 F 150 F
ANTENNE TELESC	145 F 115 F

299 F

FREQUENCEMETRE
6 Digits
0,3 - 350 MHZ
sensibilité 20mV

445 F

ALIMENTATION 20A
EPS 2022
protection electronique
22A en pointe



3 470 F

Scanner
Yupiteru
MVT 7100
1000 mémoires
AMFMWFM SSB

← **2 395 F**

Scanner
Uniden 220XLT
200 mémoires

KENWOOD TS-140S
TTC 8890 F
Possibilité de crédit. Nous consulter

ANTENNES FIXES

G.P.A. 27 1/4 onde	175 F
G.P.A. 27 R 1/4 onde	290 F
1/2 onde standard	190 F
1/2 onde Gold	325 F
1/2 onde fibre	495 F
G.P.E. 27 5/8	280 F
Turbo 2000 20 radians	650 F
S 2000 Gold	670 F
Mantova Turbo	840 F
Mantova 5	670 F
Antron A 99	520 F
Kit radian Antron	480 F
Lemm AT 107 3/4	780 F
K 46 Mondial S	750 F

ANTENNES BALCON

Boomerang	175 F
Boomerang	260 F
Mini boomerang	225 F
Super booster	345 F
Balcony	290 F
WA 27	175 F

ANTENNES YAGI

Lemm D3	480 F
Lemm D4	580 F
Sirtel XY4	890 F
Sigma	890 F
Mini beam	590 F

FILAIRE

Wincker DX 27 12/8	795 F
DX 27	590 F
Filaires multibande LEMM	890 F
Filaire DDK 20	695 F
Filaire DDK 40	390 F

FIXATIONS

Mâts emboîtables bichromatés	
1,50 Ø 30	50 F
1,50 Ø 35	65 F
1,50 Ø 40	70 F
2,00 Ø 40	90 F
Mât télesc. alu. 4 x 1	395 F
Mât télesc. alu. 4 x 2	490 F
Rotor 50 kg	445 F
Palier rotor	140 F
Collier haubannage	27,50 F
Tendeur	7F

Câble haubannage 25 m	90 F
Câble haubannage 100 m	240 F
Equerres doubles cliquet	165 F
Feuillard 5 m	55 F
Bras de balcon simple	95 F
Bras de balcon renforcé	145 F
Colonne terrasse galva	245 F
Potence galva.	245 F
Fixation murale galva.	175 F
Tirefond galva.	75 F
Pied de mât galva.	125 F
Tuile faitière	145 F
Tuile plastique passage mât	95 F

Q R M T. V.

Filtre anti T.V.I. 2000	185 F
Filtre anti T.V.I. EURO	180 F
Kenwood LF 30 A	398 F
Tonna	145 F
Filtre H.R. 27	55 F
Filtre Wincker F.T.W.F.	450 F
Filtre secteur PSW G.T.I.	495 F
Filtre secteur F 3000	295 F

ANTIPARASITES

E.F. 2000	195 F
FU 400	95 F

ACCESSOIRES REGLAGE

Mini Tos métal	85 F
Tos watt ZETAGI 201	245 F
Tos watt matcher	
- mini mobile	225 F
- H.P. 1000 base	540 F
T.M. 200	440 F
Matcher mm 27	80 F
Matcher m 27	175 F
Fréquencemètre C 57	590 F
Fréquencemètre E CB	395 F
Préampli EPM 27 mobile	160 F
Préampli HP 28 base	265 F
Commutateur V2	65 F
Commutateur CX 201	195 F
Coupleur autoradio/CB	115 F
Réducteur puissance HP	275 F
Charge fictive 50 W	145 F
Charge fictive 500 W	595 F

Ampli radio amateur

- B 35 30 W	195 F
- EA 150 100/200 W	390 F
- EA 150 P	440 F
- EA 250 P 200/400 W	990 F
- BV 131	845 F
- BV 135	1 090 F
- BV 2001	2850 F

ANTENNES MOBILES

Magnétiques

ML 145	280 F
Santiago 1200	495 F
Missouri	290 F
MG 55	175 F
Samlex	195 F
Euro CB	175 F

avec perçage

WA 27	175 F
WRN 2	220 F
Turbo 1000	280 F
S 9 +	245 F
Idéa 40	245 F
Idéa 33	190 F
Samlex	175 F
HN 90	120 F
UC 27	195 F
Hy tune	145 F
Santiago 1200 fouet seul	370 F
Paris-Dakar	275 F

Marines

Maris 2000	350 F
Corail 2000	395 F
V.H.F. marine	495 F
Clipper 27	475 F

144

Mobile

- mag pro 1/4 onde	440 F
- 5/8 avec perçage acier au carbone	345 F
- SLA 4 perçage	190 F

Base

- Topfkreis 3,5 dB	390 F
- Colinéaire 6 dB	695 F
- Directive 4 E	490 F

Embases magnétiques

Ø 120 papillon ou P L	165 F
Ø 145 papillon ou P L	190 F
Ø 160 papillon ou P L	225

Support coffre	115 F
Support rétro	65 F
Support gouttière	80 F

MICROS

EC 2018 mobile écho	250 F
Céramique mobile	345 F
Astatic RK 76	590 F
DM 200 RBP mobile	185 F
MB + 4 base	260 F
MB + 5 base	345 F
Echomaster Saldelta	690 F
CM 40 Sadelta	620 F
Master Pro Sadelta	795 F
Astatic Silver Eagle	750 F
DM 7800 céramique	350 F
Casque micro DJ	390 F
Casque micro avec commande TX manuelle	695 F
Kenwood MC 50	545 F
Kenwood MC 60	998 F
Kenwood MC 85	1 150 F

CONNECTIQUE

PL 259 6 mm	8 F
PL 259 11 mm	8 F
PL 259 11 mm 02	24 F
PL en T	24 F
Double femelle	12 F
PL 259 coudée	18 F
PL coudée DV 27	12 F

DIVERS : fusibles cordons connecteurs spéciaux

NOUS CONSULTER.

ALIMENTATION

300 mA	stabilisée 3 à 12 V	125 F
1200 mA	stabilisée 3 à 12 V	145 F
3-5 A		175 F
5-7 A		210 F
7-9 A		345 F
10-12 A	prot. électronique	395 F
10-12 A	vu mètre	480 F
20 A		695 F
20 A vu mètre		795 F
30-35 A		1390 F
50 A		1 850 F

LIBRAIRIE

Préparation à la licence A.B	195 F
Préparation à la licence C.E	249 F
Questions réponses licence	170 F
Radioamateur comment débuter	70 F
Radio maritime	192 F
Trafic aérien	99 F
Cours de morse sur K7	195 F
Antennes filaires	85 F
Alimentations basse tension	65 F
Ecoute des ondes courtes	95 F
Propagation des ondes	110 F
Antennes astuces radioamateur	155 F
Manuel pratique radiomateur	120 F
World radio TV	175 F
Les antennes de DUCROS	220 F
L'univers des scanners 440 pages	240 F

TX TAXES COMPRISES

Miniscan AM	590 F
Magellan AM FM	1 090 F
Oceanic AM FM	1 090 F
Alan 28 AM FM	1 390 F
Président Herbert	1 390 F
Midland 4001 AM FM	1 350 F
Ulysse AM FM	1 650 F
Grant	1490 F
SS 3900 CRT	1 595 F
SS 3900 black	1 595 F
Jackson Promo	1 675 F
Base Galaxy Saturn homologuée	3950 F

DECA

RCI 2950 28 MHZ	2650 F
Lincoln 28 MHZ	2250 F
RCI 2970 turbo	3990 F
Base saturne turbo 28 MHZ	4970 F
Kenwood TS 140	8890 F
Kenwood TS 440 SAT	13 190 F
Kenwood TS 850 SAT	16 890 F
Kenwood TS 50 S	8 990 F

CONDITIONS SPECIALES SUR DECA NOUS CONSULTER

144

KV 90 portable	1 390 F
Rexon RV 100 portable	1 990 F
Kenwood TH 22	2 290 F
Kenwood TH 28	2 690 F
Kenwood TH 78 bibande	4 490 F

ANTENNES SCANNER

Magnétique SCAN QUEEN	395 F
Magnétique 25 - 1300 MHz	375 F
Télescopique 60 cm	145 F
Télescopique 130 cm	225 F
Caoutchouc flexible	145 F
Base microscan discone	325 F
Discone 25 - 1500 MHz	395 F
Base fibre de verre	595 F
GP 49-70	290 F
EB 44 13 dB 450 MHz	395 F

SCANNER

UBC 855	2 450 F
UBC 220 XLT	2 395 F
Com 202	1 785 F
Com 101	1 490 F
Kenwood RZ1	4 990 F
Yupiteru MVT 7100 AM FM WFM SSB 1650 MHZ	3 470 F
	1 290 F

PORTABLES

PRO 550 AM FM	1 290F
PRO 200	890 F
MIDLAND 75790	850 F
Pocket AM FM	1190 F

KENWOOD TS 450 SAT
TTC 13190 F
Possibilité de crédit. Nous consulter

BON DE COMMANDE à envoyer à STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON Tél. 78 95 05 17 - Fax 78 62 05 12

Valable jusqu'au 31 03 95 dans la limite des stocks

Nom .....

Prénom .....

Adresse .....

..... Code postal .....

Ville ..... Tél .....

ARTICLES	QTÉ	PRIX	TOTAL

FRAIS DE PORT EXPRESS

jusqu'à 5 Kg ..... 70 F

+ de 5 Kg ou dimensions ..... 140 F

PAIEMENT CARTE BANCAIRE

commande téléphonée le matin - livraison dès le lendemain

❑ chèque ci-joint
❑ Mandat
❑ Carte bancaire n° .....
expiration .....

Signature

RCBM 95/03

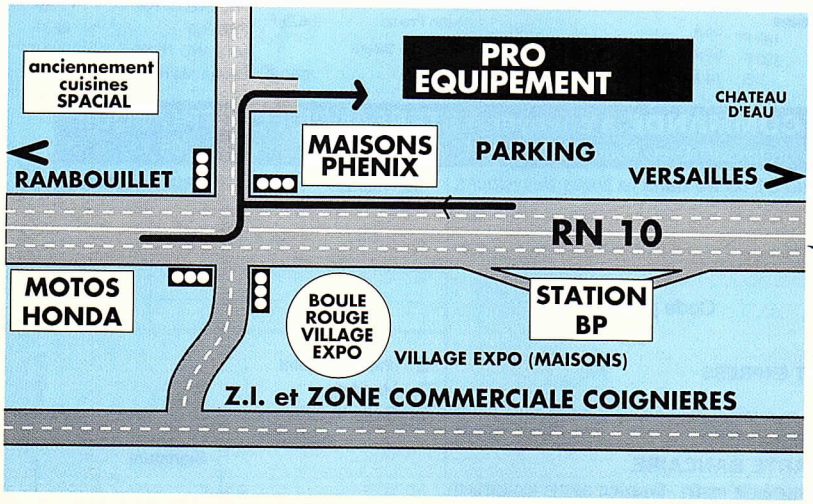
PRO EQUIPEMENT S'AGRANDIT

OUVERTURE A COIGNIERES

LE 10 MARS 1995

DU SPECIALISTE REGIONAL : CB, RADIOTELEPHONE AUTORADIO ALARME

Immeuble - Les Peupliers - (Face au village Expo Ouest) RN 10 - 78310 - COIGNIERES / Tél. (16-1) 30 66 77 78 - Fax. 30 51 86 91



DU SERIEUX PAS DU GADGET !

«COMME ÇA»

PRO EQUIPEMENT COMMUNICATION

CONSEIL / INSTALLATION / SERVICE-APRES-VENTE SUR PLACE

VENEZ VOIR LEURS PRIX : VOUS N'EN REVIENDREZ PAS !

L'AFFAIRE

BASE GALAXY SATURN homologué AM/FM/BLU - Echo, Fréquencemètre, TOS... 3990,00F

+

1 Antenne directive 3 éléments 590,00F

TOTAL ~~4580,00F~~

prix d'ouverture 3690,00F

SS 3900 ECHO

1690,00F AM/FM/BLU

SS 3900 F

2490,00F AM/FM/BLU

SAMURAÎ

990,00F AM/FM

SPECIAL VENTE PAR CORRESPONDANCE

- **PAYEZ EN CB**
- **COMMANDE PAR TÉLÉPHONE AVANT MIDI, LIVRAISON LE LENDEMAIN**

+ PORT GRATUIT pour tout achat supérieur à 1500 F

3615 PROEQUIP
CONSULTEZ NOS PROMOS FLASH

OFFRE VALABLE JUSQU'AU 31/03/95 DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

PRO EQUIPEMENT C'EST AUSSI : L'ALARME AUTO/L'AUTORADIO HAUT DE GAMME

OUVERT DU MARDI AU SAMEDI 8h30 - 12h30 / 14h00 - 19h00
Immeuble - Les Peupliers -
(Face au village Expo Ouest)
RN 10 - 78310

COIGNIERES
☎(16-1) 30 66 77 78

BON DE COMMANDE

Nom ..... Prénom .....

Adresse .....

..... Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....

Veuillez me faire parvenir les articles suivants : .....

.....

Chèque à la commande • EXPEDITION GRATUITE POUR L'OUVERTURE (pour tout achat supérieur à 1500 F)

RCBM 95/03

1er Championnat de Fran

Louable initiative que celle prise conjointement par l'Amicale de la Module du Relais de Bailly (A.M.R.B.), association de CB assistance S.O.S. Canal 9, et la société H.COM, commercialisant du matériel CB et de radiocommunication . Ces dernières ont décidé d'organiser le premier championnat de chasse au renard CB. Une manifestation originale et intéressante que Radio CB Magazine a choisie de soutenir.

C'est en région parisienne, très précisément en Seine-etMarne (77), aux alentours de Melun, que se dérouleront, le samedi 20 mai 1995, les diverses épreuves de ce tout premier championnat. En préambule, il convient de rappeler ce qui distingue une chasse au renard de la radiogoniométrie sportive. La première se définit comme une épreuve de radiolocalisation d'un émetteur embarqué à bord d'un véhicule à l'arrêt et situé dans un périmètre connu. La méthode employée pour trouver un renard repose sur l'emploi d'un poste CB, d'un S-mètre et d'une antenne verticale quelconque. Pour sa part, la radiogoniométrie sportive se présente comme une épreuve de radiolocalisation pédestre d'une balise d'émission située dans un périmètre connu et en un temps le plus court possible. Les concurrents disposent dans ce but d'un récepteur CB portatif équipé d'un S-mètre et d'une antenne gonio (cadre ou directive).

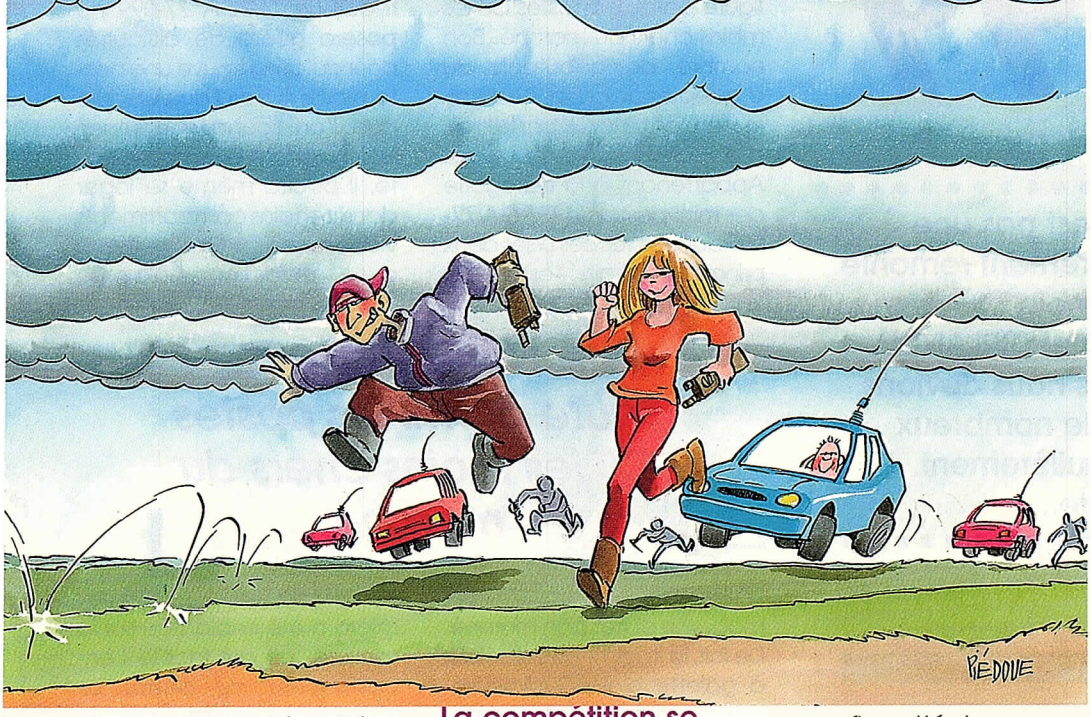
Dès la veille du championnat, seront mis en place, à 18h30, des radioguidages destinés à aider les participants à rejoindre facilement leurs hôtels. Des radioguidages qui s'interromperont vers 23h30 pour reprendre le lendemain matin, à partir de 7 h, et se terminer à 10 h, soit au début de la compétition. Le parcours sera établi de manière à ne pas gêner les riverains et à respecter les espaces verts. Les membres de l'organisation veilleront au bon ordre du déroulement de la compétition. Tout écart du règlement entraînera la disqualification immédiate du ou des concurrents. Des véhicules ou des stations fixes seront mis en place aux sorties des autoroutes A4, A5 et A6, ainsi que sur les nationales N4, N6, N7, N36 et N105. Des photocopies des cartes de la région avec les différents points de radioguidages seront envoyées dans le courrier destiné aux participants. De plus, ces cartes pourront servir aux compétiteurs afin de se repérer en cas d'égarement durant les épreuves. Lors de la compétition, un P.C. mobile suivra les épreuves avec trois personnes à son bord et sera équipé de trois postes émetteurs-récepteurs pour rester toujours en liaison avec les personnes s'occupant des «renards». Le P.C. sera également équipé d'une trousse à pharmacie et même d'extincteurs.

Deux styles de compétition seront A l'honneur :

* Une compétition en voiture où trois «renards» seront à découvrir. A chaque «renard», une série de questions sera posée pour établir un meilleur classement. La difficulté de découverte des «renards» augmentera au fil des manches. Les «renards» seront des véhicules équipés de matériels CB tout à fait de série. Deux membres de l'organisation seront placés dans chaque voiture pour des raisons de sécurité et toujours en liaison avec le P.C.

* Une compétition pédestre pour laquelle on procédera à un départ décalé pour chaque concurrent. Cela permettra d'établir un classement précis en fonction du temps de découverte du «renard». Le «renard» pédestre sera une balise porteuse, soigneusement dissimulée et surveillée par deux membres de l'organisation, toujours pour

ce de Chasse au Renard



des raisons de sécurité. Pour la chasse en voiture, en ce qui concerne le matériel, les véhicules des participants devront être équipés d'un poste émetteur-récepteur «AM et FM» et d'une simple antenne mobile. Tous les scanners et antennes directives seront interdits. Un poste «AM et FM» sera nécessaire car les fréquences émises par les différents «renards» seront en FM afin de ne pas perturber la tranquillité des habitants des éventuels villages avoisinants. Par contre, pour la chasse pédestre, les émissions se feront en AM car la plupart des postes portables ne possèdent que ce mode de modulation. Les participants devront donc être en possession d'un portable et surtout d'une antenne de type «gonio».

La compétition se déroulera de la manière suivante :

De 10 h à 11 h environ :

Premier «renard» en voiture avec une série de questions à sa découverte. Celui-ci sera relativement facile à repérer pour ne pas décourager les concurrents !

De 11 h à 13 h environ :

Départ de la chasse pédestre. Il a été décidé d'intercaler le départ de cette chasse entre les manches mobiles afin de permettre aux participants, s'ils le désirent, de concourir aux deux épreuves. Pendant ce temps, pour tous les autres, une buvette sera mise en place, et, ainsi, ils pourront lier connaissance avec les participants venus d'autres régions. De plus, des membres de l'organisation passeront parmi eux afin d'échanger quelques idées pour les championnats des années à venir...

A 13 h environ :

Un sandwich et une boisson (non alcoolisée) au choix seront distribués gratuitement à chaque participant (uniquement). Pendant ce temps, les organisateurs mettront en place le deuxième «renard» mobile et établiront le classement de la course pédestre.

De 14 h à 16 h environ :

Les véhicules partiront pour la deuxième manche mobile avec un «renard» un peu plus difficile à trouver et toujours une petite série de questions à sa découverte.

De 16 h à 18h30 environ :

Une fois toutes les voitures réunies, pourra débuter la troisième manche qui sera, de loin, la plus difficile à résoudre ! A l'issue de cette épreuve, certains membres de l'organisation se réuniront pour établir le classement final de la compétition. Les autres rassembleront tous les concurrents. Tout le monde se rendra ensuite dans une salle afin de procéder à la remise des récompenses. Un discours de remerciements aux participants sera prononcé et de nombreux cadeaux seront remis. Tous les concurrents repartiront avec un diplôme de participation. ■

POUR TOUS RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES ET OBTENIR UN BULLETIN D'INSCRIPTION À CE 1ER CHAMPIONNAT, IL CONVIENT DE TÉLÉPHONER AU :

(16-1) 60 68 99 01 : HERVÉ MAZENET, PRÉSIDENT DE L'A.M.R.B.

OU AU

(16-1) 64 38 12 81 : HERVÉ HELLEBOID, SOCIÉTÉ H.COM

Targa 77-099

Certes, le TARGA 77-099 n'est pas une nouveauté puisque son agrément remonte à la fin 92. De plus, il ressemble étrangement aux MIDLAND et DIRLAND 77-099 ! Il n'empêche, nous nous devions de le tester, d'autant que de nombreux lecteurs le réclamaient régulièrement. C'est maintenant chose faite...

Faisant souvent l'objet d'offres promotionnelles dans le secteur de la grande distribution, le TARGA 77-099 figure parmi les postes CB les moins chers du marché. Bon nombre de débutants ou d'adeptes du canal 19 utilitaire viennent à la CB par le biais d'appareils de ce type. Appartenant à la catégorie des mini-postes, le TARGA 77-099 doit son succès à ses deux principaux attraits : il est à la fois moderne et très bon marché. De fait, le traditionnel rotacteur à galette a été judicieusement remplacé par un système «UP/DOWN» de sélection des fréquences accessibles. Offrant les 40 canaux réglementaires, il ne possède que la modulation d'amplitude (AM) et se passe aisément de la FM car il s'agit d'un TX à vocation essentiellement mobile.

D'un encombrement plutôt réduit, le TARGA 77-099 ne posera guère de difficultés pour qu'on lui trouve une petite place à bord du véhicule que l'on souhaite équiper. Mieux, grâce à sa compacité, il pourra même se loger dans certains compartiments vide-poches. On relèvera avec satisfaction que la prise micro a été implantée sur la façade, ce qui facilite l'encastrement du poste. Le connecteur employé ne correspond pas à la prise standard. Il s'agit ici d'une fiche «DIN» à 5 contacts, munie d'un crochet de verrouillage. Gratifié d'un design original, le micro se révèle en outre, à l'usage, d'une excellente ergonomie, ce qui constitue un avantage supplémentaire.

> *le TARGA 77-099 figure parmi les postes CB les moins chers du marché*

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *N° d'agrément : 920299CB0.*
- *Nombre de canaux : 40.*
- *Gamme de fréquences : de 26,965 à 27,405 MHz.*
- *Type de modulation : AM.*
- *Température de fonctionnement : N.C.*
- *Alimentation : N.C.*
- *Type de réception : superhétérodyne à double conversion.*
- *1ère FI : 10,695 MHz.*
- *2ème FI : 455 kHz.*
- *Sensibilité : 0,6 µV.*
- *Sélectivité : N.C.*
- *Réjection des fréquences indésirables : N.C.*
- *Sortie audio : 3 W.*
- *Puissance HF : 1 W.*
- *Dimensions : 115 x 32 x 186 mm.*
- *Poids : 700 g.*

UN «MINI» TOUT SIMPLE

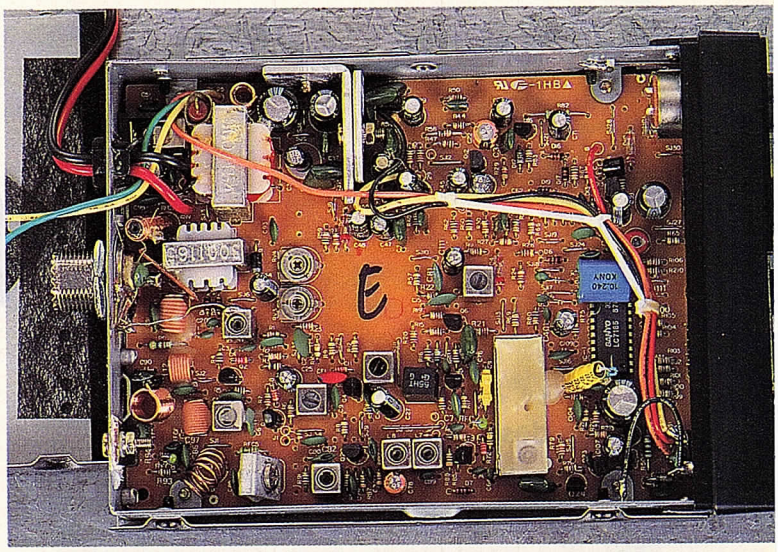
A l'évidence, la face avant du TARGA 77-099 se révèle d'une extrême sobriété. On peut même la qualifier de dépouillée.

Esthétique

Modulation

Rapport Qualité/prix

Un TX à vocation essentiellement mobile



Qu'on en juge ! On n'y recense que deux boutons et deux touches ! Placés sur la gauche, les deux potentiomètres servent respectivement à ajuster le niveau sonore (VOLUME) et le seuil de déclenchement du silencieux (SQUELCH). Le premier commande aussi la commutation «marche-arrêt» du TX. Pour leur part, les deux touches repérées par les mentions «UP» et «DOWN» se substituent opportunément au rotacteur à galette. Une brève pression sur l'une de ces touches active la montée ou la descente d'un canal. Si la pression est maintenue, les canaux défilent rapidement, dans un ordre croissant ou décroissant, selon le cas. Juste au-dessus de ces commandes «UP/DOWN», on trouve un petit panneau d'affichage. Celui-ci se contente d'indiquer le numéro du canal sélectionné, via des diodes lumineuses. A proximité immédiate, deux voyants signalent que le TARGA 77-099 est employé en émission (TX) ou en réception (RX). Enfin, à l'extrémité droite du bandeau, a été encastrée la prise micro, en l'occurrence un connecteur au standard «DIN».

RÉALISATION CLASSIQUE

Aussi dépouillé que l'est sa face avant, le châssis arrière de cet appareil ne compte que deux connecteurs. Une classique embase «SO 239» sert au raccordement d'une «PL» et d'un coaxial allant à une antenne spécialement accordée sur la bande des 27 MHz. Une prise «Jack» offre de plus la faculté de brancher un haut-parleur extérieur, notamment lorsque celui qui est incorporé se trouve inutilisable car obstrué par le support (montage encastré). On déplorera l'absence de prise d'alimentation, pas même compensée par un connecteur rapide installé sur le cordon d'alimentation (12 volts). Une économie regrettable et gênante pour ceux qui doivent procéder à de fréquents montages-démontages de leur TX. Faute d'une prise ou d'un connecteur, il faudra employer des cosses ou opter pour un rack antivol. Après avoir déposé quatre vis, on découvre le circuit principal du TARGA 77099. A première vue, il ne réserve pas de surprises particulières. La platine se présente à peu près comme celle de ses deux sosies. Seul un examen détaillé permet de constater que certains composants ne sont pas rigoureusement identiques...

Philippe GUEULLE ■

PRISES CHASSIS

- ALIMENTATION
- HP EXT
- HP PA
- S. METRE EXT.
- APPEL SELECTIF

BILAN

LES «UP» +

- *Simplicité d'utilisation*
- *Excellente modulation du micro d'origine*
- *Prise micro en façade*
- *Sélection des canaux par touches «UP/DOWN»*
- *Ergonomie appréciable du micro*

LES «DOWN» −

- *Absence de S-mètre*
- *Absence de déport «UP/DOWN» au micro*
- *Absence de filtres «NB/ANL» commutables*
- *Absence de prise et de connecteur rapide d'alimentation*

PRISE EN MAIN

Ayant déjà eu l'occasion de réaliser des contacts avec des stations équipées d'un TARGA 77-099, nous étions pressés de vérifier par nous-mêmes les performances surprenantes de ce TX très bon marché. Pour peu qu'il soit exploité avec une antenne digne de ce nom, ce mini poste CB au prix attractif (il est souvent en «promo») donnera entière satisfaction à tous ceux qui souhaitent se munir d'une CB utilitaire de type «canal 19». Pour notre part, nous avons surtout apprécié l'excellente modulation délivrée par le micro d'origine, ce qui rend d'ailleurs inutile d'envisager son remplacement par un modèle plus sophistiqué. Quant aux autres critères habituels (sélectivité, sensibilité, etc...), ils nous ont parus tout à fait corrects. Un coup de chapeau également pour l'ergonomie réussie du micro. Il ne lui manque qu'un déport «UP/DOWN» ! Appareil proposé à un tout petit prix, le TARGA 77-099 n'offre de ce fait que le strict nécessaire. Il ne faudra donc pas s'étonner de l'absence d'un S-mètre, de filtres commutables, d'un public address, etc... Ceux qui jugeront ces fonctions indispensables devront se résoudre à opter pour un appareil plus complet... mais forcément plus coûteux !

FONCTIONS PRINCIPALES

- MICRO GAIN
- REF GAIN
- ATTENUATEUR RX
- « UP DOWN »
- UP DOWN DEPORT AU MICRO
- PUISSANCE REGLAGE
- PUISSANCE REDUITE
- TOS METRE
- FILTRES
- SCANNER
- MÉMOIRES
- CANAL 9 PRIORITAIRE
- CANAL 19 PRIORITAIRE
- ROGER BEEP
- ECHO
- DOUBLE VEILLE
- + 10 KHz

Micro Mobile Star EC 2036

Peu connu des cibistes, voici le micro mobile STAR EC 2036. Voué à remplacer le «mike» d'origine, il permet à l'opérateur de disposer d'un préampli et d'un effet d'écho ajustables. De quoi personnaliser sa station et en améliorer sensiblement les performances !

D'une esthétique manquant pour le moins d'originalité, le micro STAR EC 2036 est monté dans un boîtier parfaitement rectangulaire. Relativement volumineux, il présente néanmoins, à l'usage, une ergonomie satisfaisante. Tout enclenchement de la pédale d'émission «PTT» (Push To Talk) est judicieusement signalé par l'illumination d'une diode rouge placée tout en haut de la face avant, juste au-dessus de la grille. L'alimentation est fournie par une pile de 9 volts, prenant place dans un compartiment spécial, aménagé au dos du micro. Une trappe coulissante en facilite l'installation et l'échange. Sur le côté opposé à celui dans lequel est incorporée la pédale «PTT», on trouve un potentiomètre à roulette. Repérée par les mentions «VOL» ainsi que «MIN» et «MAX», cette commande sert à régler le préamplificateur. Quant à l'effet d'écho, il est également possible de l'ajuster. On agira pour cela sur la petite vis accessible au dos du micro, grâce à l'orifice situé sous l'inscription «ECHO». En tournant vers la droite ou vers la gauche, on diminuera ou on augmentera l'écho.

Nos essais du micro mobile STAR EC 2036 nous ont laissé une bonne impression. Cet accessoire s'est révélé facile à manipuler... et efficace. S'il ne nous appartient pas de juger de l'intérêt présenté par l'effet d'écho, nous avons cependant constaté que celui-ci fonctionnait correctement. Reste que l'emplacement retenu pour la vis de réglage ne s'avère guère propice à de fréquents ajustages. Il faudra se contenter d'un réglage effectué une fois pour toutes !

Le préampli permet d'améliorer notablement les performances générales de la station : la modulation émise par l'opérateur passait beaucoup mieux qu'avec le micro d'origine, selon nos correspondants. En ajustant très minutieusement l'effet d'écho (réglé légèrement au-dessus du strict minimum), la modulation paraît encore plus percutante.

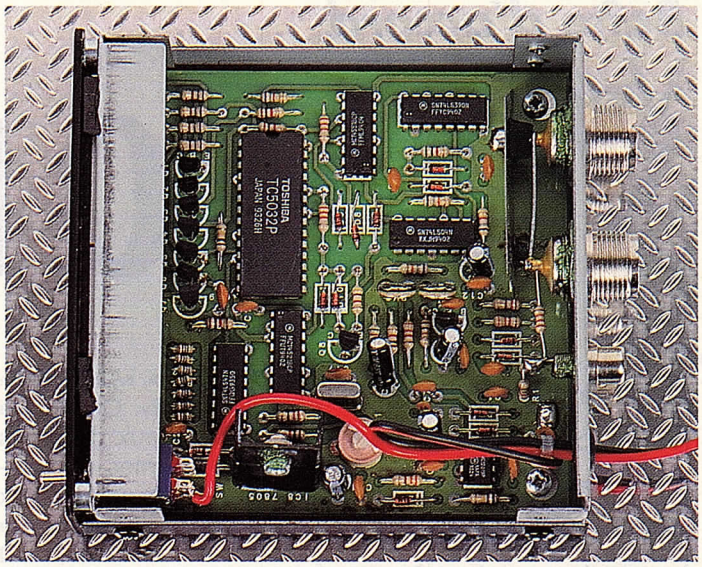
Hugues LEPILLIER

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Impédance : 2,2 kOhms (+/-30% à 1 kHz).*
- *Sensibilité : -44 +/-3 dB (1 V/µbar à 1 kHz).*
- *Réponse en fréquences : 200-5000 Hz.*
- *Alimentation : pile de 9 V.*
- *Dimensions : 108,5 x 69 x 37,5 mm.*

Fréquencemètre Euro CB EF 356

Moins sophistiqué que son grand frère baptisé «EF 357», le fréquencemètre EURO CB EF 356 se veut à la portée de la plupart des adeptes de l'émission-réception de loisirs. Offrant une précision appréciable, il couvre une large bande, ce qui ne le limite pas à un usage CB ou radioamateur.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Plage d'utilisation : de 0,3 à 350 MHz.*
- *Précision : 6 chiffres.*
- *Sensibilité : 20 mV.*
- *Alimentation : de 12 à 15 V DC.*
- *Dimensions : 125 x 110 x 35 mm.*

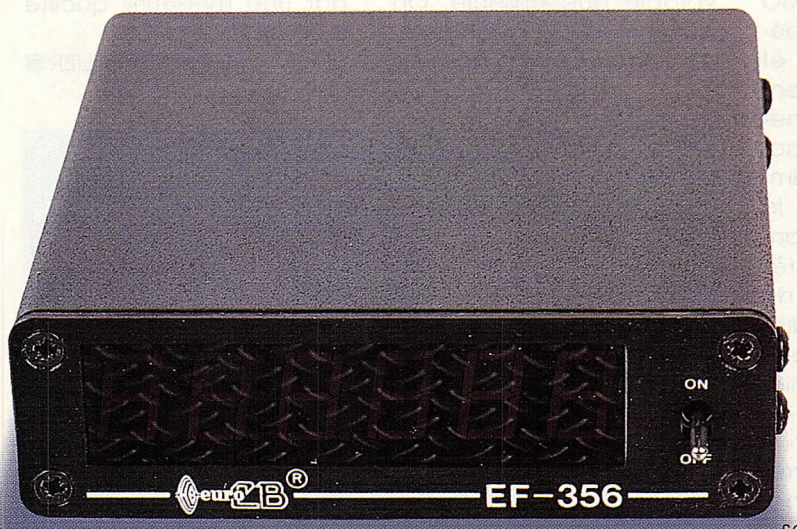
Logé dans un coffret métallique noir aux dimensions extrêmement réduites (approximativement de la taille de deux paquets de cigarettes brunes, placés côte à côte), le fréquencemètre EURO CB EF 356 bénéficie d'un design discret et au demeurant joli. La quasi-totalité de sa façade est occupée par les afficheurs. Au nombre de 6, ceux-ci fournissent donc une précision non négligeable en Citizen Band : 4 décimales en dessous du MHz. Pour mémoire, les canaux CB sont écartés entre eux de 10 kHz. Quant à la plage de fonctionnement de l'»EF 356», elle est considérable : ce fréquencemètre est en effet susceptible d'opérer entre 0,3 et 350 MHz. Des applications sur les bandes «pro» ne sont donc pas exclues !

FACILITE D'UTILISATION

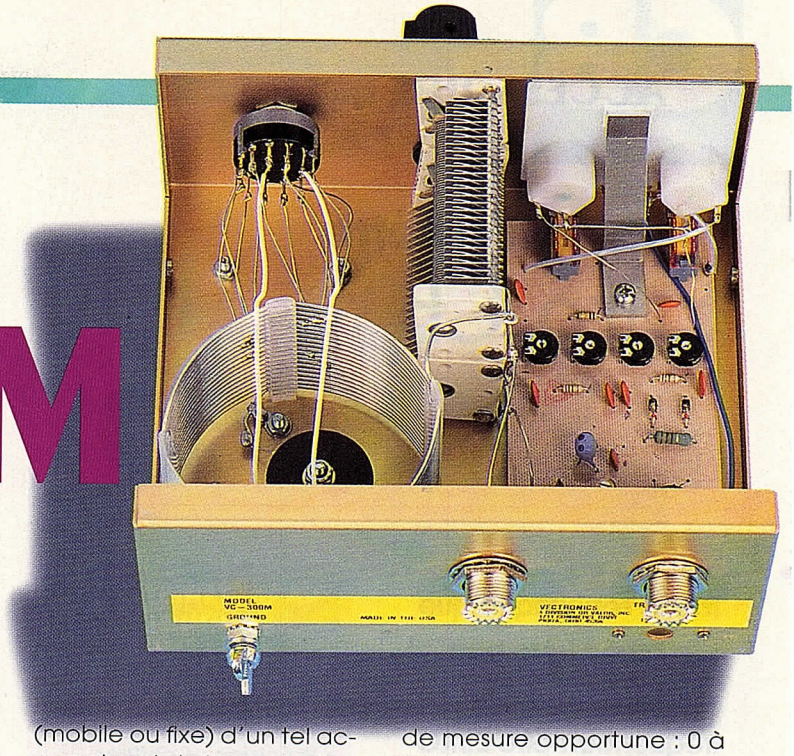
Rien de plus simple que de faire fonctionner l'EURO CB EF 356 ! Deux possibilités de branchement vous sont proposées. La première consiste à l'insérer dans la ligne coaxiale, via un cordon «PL/PL» et grâce aux deux socles «SO 239» prévus à cet effet. C'est ce type de raccordement que nous avons retenu et aucune perturbation ou ronflement ne s'est alors manifesté. On peut aussi passer par la prise «CINCH», présente également sur le châssis arrière. Il ne reste plus ensuite qu'à alimenter le fréquencemètre en reliant ses deux câbles (le fil rouge allant à la borne positive et le fil noir à la borne négative) à une source délivrant une douzaine de volts. En basculant vers le haut (ON) le petit inverseur à levier de droite (sur la face avant), on mettra sous tension l'»EF 356». Dès que le poste émetteur-récepteur passera en émission, et tant qu'il y restera, on pourra lire sur le panneau d'affichage la valeur précise de la fréquence d'émission. Au relâchement de la pédale «PTT» du TX, l'affichage repassera automatiquement à la valeur «0» jusqu'à la prochaine mesure. Car, contrairement à l'»EF 357», le «356» ne conserve pas en mémoire la dernière fréquence d'émission affichée.

De réalisation sérieuse, le fréquencemètre EURO CB EF 356 devrait satisfaire bien des bidouilleurs et des cibistes, toujours soucieux de contrôler la valeur de leur fréquence d'émission. Et ce, certes, avec une minimum de précision mais aussi pour une dépense minimale.

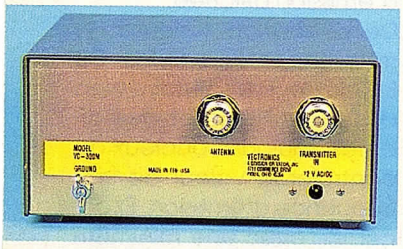
Hugues LEPILLIER



Boîte d'accord Vectronics VC 300 M



Conçue pour optimiser les performances des antennes et, par là même, celles des transceivers qui sont exploités avec, la boîte d'accord VECTRONICS VC 300 M, importée par I.C.S. Group, s'adresse aux opérateurs travaillant dans la gamme comprise entre 1,8 et 30 MHz. Radioamateurs et cibistes sont donc concernés...



D'une esthétique réussie, la «VC 300 M» a été dotée d'une face avant qui se veut à la fois jolie et fonctionnelle. Les commandes y sont relativement peu nombreuses, ce qui rend son utilisation des plus simples aux opérateurs. Trois boutons servent à ajuster autant de paramètres. Ceux-ci sont repérés par les mentions «TRANSMITTER», «ANTENNA» et «INDUCTOR». On trouve également deux poussoirs ronds. Le premier, de couleur rouge, assure le choix entre deux gammes de puissances maximales : de 0 à 30 watts ou de 0 à 300 watts. Quant au poussoir noir, il actionne l'illumination du vu-mètre. C'est que, en effet, la boîte d'accord VECTRONICS VC 300 M dispose d'un Tos-mètre/wattmètre incorporé. On notera au passage que cet appareil de mesure est à aiguilles croisées et qu'il ne nécessite aucun réglage préalable à une mesure mais juste une commutation manuelle.

AISÉMENT OPERATIONNELLE

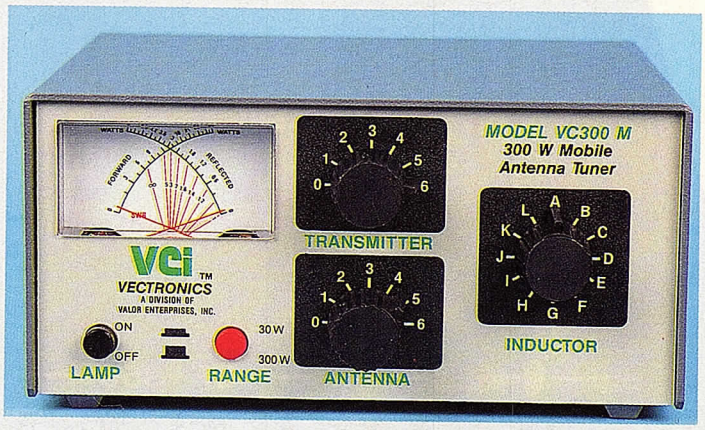
De réalisation sérieuse, la «VC 300 M» le prouve lorsque l'on examine ses circuits (voir photo), après dépose du capot protecteur. Sur le châssis arrière, on recense trois prises et un bornier. Deux embases «SO 239», respectivement repérées par «ANTENNA» et «TRANSMITTER», suffisent pour assurer le branchement de cette boîte d'accord. Celle-ci vient tout simplement s'insérer dans la ligne coaxiale, entre l'antenne et le TX (au plus près de ce dernier). Une prise de 12 volts offre la possibilité d'éclairer le vumètre de la façade. Enfin, via le bornier à papillon «GROUND», on raccordera la «VC 300 M» à une bonne prise de terre. Rien de plus facile, donc, que de doter sa station (mobile ou fixe) d'un tel accessoire et de le rendre instantanément opérationnel !

FONCTIONNEMENT

Une fois la boîte d'accord prête à fonctionner, il reste à procéder aux réglages. On commencera par sélectionner la bande de fréquences sur laquelle on travaille, via le sélecteur «INDUCTOR». On optera pour l'une des 12 positions disponibles, repérées par des lettres allant de «A» à «L». Un tableau figurant dans la notice fournit aux néophytes quelques précieuses indications en la matière (position «A» pour le 27 MHz). En jouant sur l'action combinée des boutons «TRANSMITTER» et «ANTENNA», il ne restera plus qu'à obtenir un accord aussi favorable que possible. On aura pris soin, au préalable, de sélectionner la gamme de mesure opportune : 0 à 30 W ou 0 à 300 W. S'il ne faut pas attendre de miracles d'une boîte d'accord, elle n'en permet pas moins d'élargir artificiellement la bande passante d'un aérien. Grâce à elle, on peut également émettre avec une antenne dont on ne parvenait pas à régler le Tos. En outre, son action contribue à réduire les risques de QRM générés par une station employant un aérien mal accordé...

Lors de nos essais avec deux TX et deux antennes différentes, nos correspondants ont nettement décelé les améliorations produites par la «VECTRONICS VC 300 M» : la lecture d'un Tos meilleur, obtenu en réglant les boutons «ANTENNA» et «TRANSMITTER», se traduisant concrètement par une meilleure qualité d'émission.

Hugues LEPILLIER



CB-SHOP

le spécialiste

Promotions mars 95

disponibles dans votre magasin CB-SHOP

des prix • des nouveautés

DISCRETION & EFFICACITE

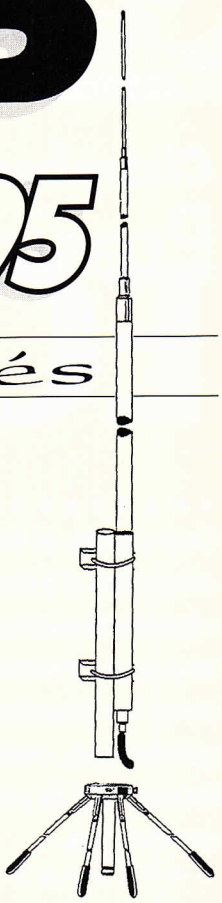
Antenne filaire DX 27 1/2 **590F**

DX 27 - EMISSION/RECEPTION

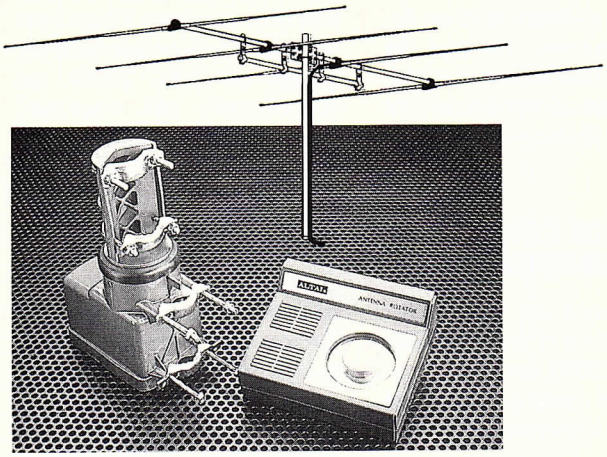
Antenne filaire 1/2 onde, 27 à 29 MC. Balun ferrite étanche. Sortie PL259 protégée. Filtre passe-bande **diminuant la gène TV**. Longueur totale 5,50 m.Câble acier inoxydable. Réglable de 27 à 32 MC, gain + 3,15 dB.

• Existe aussi en version **12/8 onde**, 11,5 m de longueur avec self de rallongement en cuivre méplat, au prix promo de : **795F**

FABRICATION FRANCAISE



des réponses à vos problèmes



SUPER PROMO

Antenne directive 4 éléments Sirtel XY4 + rotor 50 kg ~~1260F~~ **960F**

NOUVEAUTE 1995

Fréquencemètre EF 356

6 DIGITS • 0,3 - 350 MHz

370F

demandez notre catalogue complet

LA REFERENCE

Antenne de base américaine

MEGAPOWER

9,9 dBi

~~990F~~

830F

Antenne de base préréglée. Fibre de verre HAUTE QUALITÉ de type "J" (1/2 onde + 1/4 onde). 3 sections de 1,82 m (longueur totale 5,50 m). Puissance admissible 2000 W. Fabrication américaine. Fournie avec kit 4 radians. Gain 9,9 dB iso.

WINCKER FRANCE

55 BIS, RUE DE NANCY
44300 NANTES

TÉL. 40 49 82 04

FAX 40 52 00 94

BON DE COMMANDE

NOM

ADRESSE

JE PASSE COMMANDE DE :

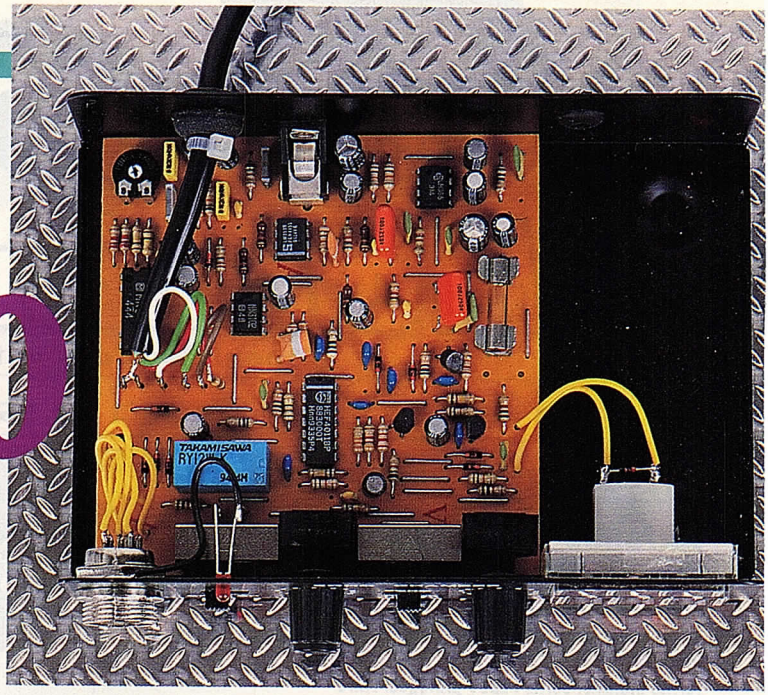
- Antenne filaire DX27 1/2 onde ☐ **590,00 FTTC**
- Antenne filaire DX27 12/8 onde ☐ **795,00 FTTC**
- Antenne MEGAPOWER ☐ **830,00 FTTC**
- Ensemble antenne XY4 + rotor 50 kg ☐ **960,00 FTTC**
- Fréquencemètre EF356 ☐ **370,00 FTTC**

PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT : **70F**

- **CATALOGUES** CIBI RADIOAMATEUR ☐ **50,00 FTTC**

- JE JOINT MON REGLEMENT TOTAL PAR CHEQUE DE : _____ *FTTC*

RCBM 95/03



Chambre d'Echo

President EC 2000

Compacte et très complète, la toute nouvelle chambre d'écho PRESIDENT EC 2000 comblera les cibistes friands de ce type d'effets sonores spéciaux. Première chambre d'écho compatible avec les brochages PRESIDENT de la dernière génération, celle-ci bénéficie d'une alimentation fournie par le poste CB sur lequel elle est connectée.

Peu encombrante, la chambre d'écho PRESIDENT EC 2000, incorporée dans un coffret noir, offre une face avant bien remplie et un châssis arrière dépouillé. Figurant parmi les modèles les plus complets, elle est munie de réglages indépendants de délai et d'écho, ainsi que d'un vumètre à aiguille permettant de contrôler le niveau de modulation. Un inverseur à glissière commande la mise en marche de l'ensemble, ce que signale un voyant rouge. Quant au second inverseur, il possède pour sa part trois positions. Placé à gauche, il active seulement le roger beep incorporé. Celui-ci est automatiquement transmis au moindre relâchement de la pédale PTT du micro. En position «milieu», le roger beep demeure enclenché, mais il en va de même pour la chambre d'écho. Enfin, lorsque l'inverseur est basculé totalement vers la droite, uniquement la chambre d'écho se trouve en fonction. Sous le capot, la platine du circuit principal occupe les 3/4 de la largeur disponible. Les composants paraissent proprement montés. Dans l'axe du bouton réglant l'écho, on remarquera la présence d'un fusible tubulaire. En cas de panne totale, il sera donc judicieux de commencer par s'assurer du bon état de ce dernier !

PAS DE CORDON D'ALIMENTATION

Au moment de raccorder la chambre d'écho PRESIDENT EC 2000, un attrait notable de celle-ci nous est apparu. L'alimentation en 12 volts transite par le cordon du micro. Ce qui supprime du même coup les deux fils que l'on devait traditionnellement relier à une source délivrant cette même tension électrique. Attention, cela impose de remplacer le fusible du poste CB par un autre plus fort (4 ampères). Pour ajuster du mieux possible le réglage de l'»EC 2000», on appréciera de disposer, d'une part, d'une prise «monitoring» («Jack» sur le châssis arrière assurant la connexion du mini-écouteur livré d'origine), et, d'autre part, d'un modulomètre relativement précis. Grâce aux deux potentiomètres «DELAY» et «ECHO», chacun pourra personnaliser comme il le souhaite sa modulation. Tout en prenant garde à ne pas lasser ses correspondants par un écho trop prononcé, devenant bien vite agaçant ! Une commande permet d'ailleurs, fort opportunément, de le supprimer momentanément. Grâce à l'inverseur à trois positions, on peut néanmoins conserver le roger beep. Pour réaliser notre test de cette «EC 2000», nous l'avons connectée sur un TX PRESIDENT George. S'agissant d'un poste CB multimode de haut de gamme, a priori, on pouvait douter de l'intérêt de lui adjoindre deux

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
- Gain en tension :	0 dB.
- Niveau d'entrée maximal :	250 mV.
- Impédance (entrée/sortie) :	2,7 kOhms.
- Réponse en fréquence :	entre 200 et 3500 Hz.
- Délai de l'écho :	entre 70 et 450 ms.
- Réponse en fréqu. de l'écho :	entre 300 et 2000 Hz.
- Distorsion :	inf. à 1% (à 1 kHz).
- Puissance audio :	100 mW.
- Durée du roger beep :	env. 1,2 s.
- Alimentation :	entre 10,5 et 16 V DC.
- Courant :	30 mA.
- Dimensions :	150 x 117 x 44 mm.
- Poids :	450 g.

fonctions déjà incorporées d'origine ! Il s'est avéré que les réglages séparés de l'»EC 2000» permettaient d'obtenir un écho beaucoup plus original et performant. Quant au roger beep, à la sonorité spécifique, il offre l'opportunité de personnaliser la station.

Seul petit regret : les commandes déportées «UP/DOWN» sur le micro se trouvent shuntées par la chambre d'écho !
Un problème sur lequel se penchent actuellement les services techniques de PRESIDENT afin d'y remédier.

REALITEL

Le service minitel des cibistes

des informations complètes sur...
langage cibiste, petites annonces, ventes échanges etc...
La réglementation... Matériel CB, installation,
Liste des canaux d'appel

Posez vos questions 24 heures/24

3615 CIBI plus qu'un code minitel... un service !

Centre Serveur REALITEL 2,19 F/mn

INCROYABLE !!!

A la pointe de la technologie l'antenne

PRESIDENT CB-SAT

390,00 Frs

Haute performance + 3dbi
Discrétion assurée
42 cm de diamètre
Idéale AM/FM/BLU
Haute puissance : 100W

L'antenne **PRESIDENT** est distribuée par
RÉGIE BOTTON COMMUNICATION
13, rue Alberti
06000 NICE
☎ **93 92 38 46**
Expédition sous 48 h.

RCBM 95/03

Bon de commande

Mme, Mr .....
Adresse .....
C.P. ..... Ville .....
Ci-joint chèque de: .....

Désignation	Qté	Prix total
Antenne CB-SAT		
Frais de port	------>	+70,00 Frs

Votre Tél. .....

TOTAL

LE MARCHÉ DE LA CB EN FRANCE

Après l'Hiver, les Beaux Jours...

Depuis l'invention de la télégraphie sans fil en 1894, les communications radio ont fait nombre d'émules... La CB, frange accessible à tous de cette technologie vieille d'un siècle, est aujourd'hui en France un marché qui compte 3 millions d'opérateurs. Encore marginal, il tend malgré tout à l'être de moins en moins. Même si le ciel s'est couvert après une période de grand beau temps, les quatre principaux importateurs de l'hexagone restent sereins...

En proie à des fluctuations qu'il n'avait jamais connues, le marché de la CB a profité, puis subi, le contrecoup d'une véritable explosion des ventes. Année du miracle, 1992 fut l'occasion de distribuer selon les importateurs, aux alentours d'un million de postes (1), c'est-à-dire de multiplier par deux les résultats des années précédentes. Pour un secteur en progression linéaire de 10 à 15% par an entre 85 et 91, l'événement fut sans précédent.

Favorisé par l'instauration du permis à points et la grève des routiers, le coup fit long feu de juillet à décembre 92, puis commença à s'estomper à partir de janvier 93, mois où les taxes sur la CB furent modifiées. Jusqu'alors, tout propriétaire d'un émetteur/récepteur devait s'acquitter d'un timbre fiscal de 190 F valable pour 5 ans, qu'il collait sur sa licence. Les fraudeurs nombreux et tous les utilisateurs en général ne se souciaient guère de cet impôt. Aussi, les pouvoirs publics décidèrent qu'il n'en serait plus ainsi. Dorénavant, une taxe para-fiscale de 250 F en remplacement de l'ancienne allait être imputée sur le prix de chaque appareil au moment de la livraison au distributeur. Les importateurs durent faire amende honorable et prendre en charge, tout en la répercutant sur le prix final, cette imposition qui augmenta considérablement le coût d'un achat, préalablement peu onéreux pour le consommateur.

LES TAXES ARRIVENT, LES VENTES DÉGRINGOLENT...

Cette rude décision des instances supérieures, provoqua une chute progressive de l'intérêt porté à ces produits. Le réaménagement de la loi début 94 (2) n'y changea rien et le marché revint calmement à des dimensions plus modestes. Redescendu à 700 000 pièces vendues en 1993 (3), il s'affaissa encore en 94 et retrouva à peu de choses près ses «mensurations» antérieures à 92 : 400 000 à 500 000 CB (4) furent écoulées l'année du centenaire de l'invention du télégraphe sans fil.

Pour Olivier Dirler, directeur général de Dirland France, «*les ventes ont vraiment baissé à partir des mois de mai et juin l'année dernière. En 94 nous avons réalisé un chiffre d'affaires de 150 millions de francs ce qui correspond à un recul de 48% par rapport à notre meilleure année (92)*». L'importateur déclare que la relation de cause à effet, entre les nouvelles taxes et la récession est évidente. Heureusement, les stocks sont écoulés depuis la dégringolade des ventes et de nouveaux produits vont voir le jour, pour dynamiser le marché du renouvellement qui n'est pas si facile.

En effet, le matériel bénéficie d'une durée de vie en général relativement longue et selon Olivier Dirler «*tant que la norme 40 canaux ne sera pas plus ouverte, les consommateurs attendront un certain temps avant de changer leur vieille CB pour une plus récente*». Ceci dit, il semble que le marché du renouvellement ne se soit pas si mal tenu que cela en 94 et ce surtout dans le domaine des accessoires.

L'engouement né en 92 pour la CB, s'est prolongé en 93 et 94, les clients «accrochés» deux ans plus tôt ont investi pour remplacer une antenne brisée ou acquérir un poste plus performant. Certains passionnés possèdent jusqu'à 10 modèles et, dans ce cas, la CB utilitaire au départ devient un accessoire ludique.

QUID DES CLIENTS DU MARCHÉ ?

Néanmoins la CB n'est pas en France un produit de grande consommation comme aux USA. Même si le profil type des consommateurs s'est considérablement élargi ces dernières années, seuls 10% du parc auto sont équipés de postes. Sur les 3 millions d'utilisateurs, 2 millions branchent leurs appareils de façon très occasionnelle et 20% s'en servent pour le loisir. Dans 90% des cas, les CB sont montées sur des véhicules et 10% fonctionnent en «base». Elles ont en général une vocation routière et le spectre de leur utilisation est large.

En 92, on est devenu cibiste pour éviter les radars et emprunter les routes libérées des barrages de camionneurs. Aujourd'hui, il semble que l'on embrasse aussi cet état pour éviter les accidents, les embouteillages, se faire dépanner, être radioguidé, etc. Ces appareils deviennent des accessoires de sécurité, acquis par une clientèle sans réelle typologie. Néanmoins, en dehors des cibistes, ce sont principalement les professionnels de la route qui «modulent» avec constance et 90% des poids lourds embarquent nécessairement une CB.

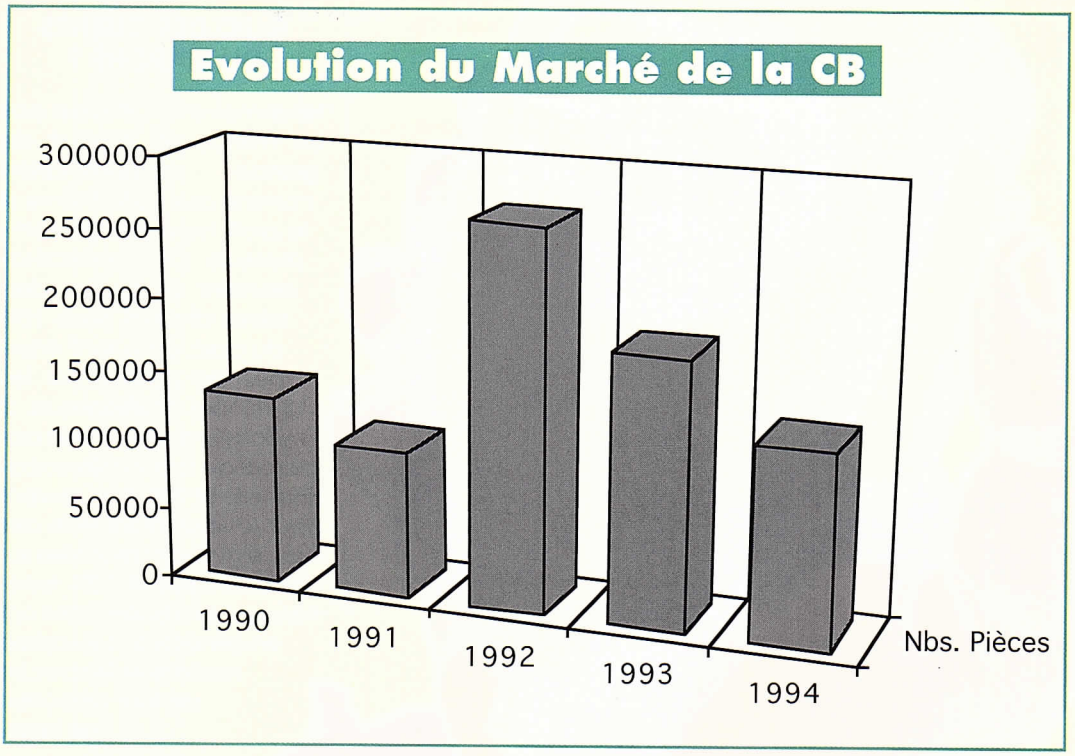
Côté produits, le ventre du marché, terriblement gonflé par les ventes de petits postes bas de gamme en 92, a changé de contenu en 94. Pendant la période faste, les

LE POINT DE VUE DU SPÉCIALISTE

Soucieux de redynamiser un marché mis à mal par la taxe et la crise, simultanément, les importateurs n'ont pas ménagé leurs efforts pour moderniser leurs gammes de postes CB et d'accessoires. Pour les revendeurs spécialisés qui ont su garder la tête froide et ne se sont engagés dans la folie des grandeurs (installation dans des locaux plus vastes, embauche de personnel supplémentaire, train de vie revu à la hausse, etc...) à la suite du boom de 92/93, la situation n'est pas dramatique. A l'inverse, ceux qui n'ont pas su prévoir que le boom pourrait s'avérer éphémère... rencontrent aujourd'hui de cruelles difficultés, d'ordre financier, en premier lieu. Et, comble du paradoxe, certains points de vente relativement récents tirent leur épingle du jeu... et gagnent !

Après un tassement du marché, on peut espérer voir les ventes reprendre un rythme plus satisfaisant, le marché de renouvellement des petits postes achetés durant le boom devant y contribuer. Afin de mieux cerner la situation, nous avons interrogé quelques revendeurs. Nous avons également repris les résultats de notre dernier grand sondage réalisé auprès de nos lecteurs.

Philippe GUEULLE

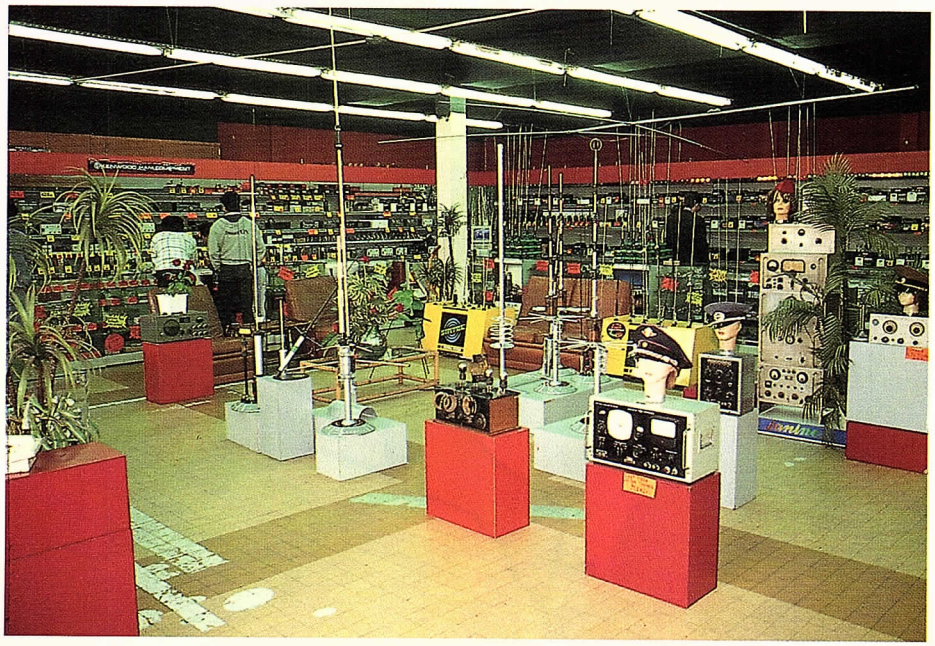


premiers prix 40 canaux AM se sont octroyés entre 70 et 80% de parts de marché. Vendus à des tarifs défiant toute concurrence, ils servaient de produits d'appels et incitaient le consommateur non initié, à s'offrir un appareil anti-radar ou un accessoire pour éviter les bouchons.

Cette catégorie de CB, à cause des taxes, est devenue nettement plus chère et actuellement se trouve concurrencée par la moyenne gamme AM/FM (voir tableau). Selon Yves Leuren d'Euro CB, «*les meilleures ventes sont effectuées aujourd'hui, avec les modèles intermédiaires et le haut de gamme*». Cet importateur a réalisé 27% de son chiffre d'affaires l'année dernière avec des petits postes, 14% grâce aux portables, 10% avec le haut de gamme (en progression depuis 92) et 38% en proposant 6 modèles de postes moyenne gamme.

LE CHOIX DES CONSOMMATEURS

La catégorie devenue championne chez Euro CB a, d'une manière générale, beaucoup évolué en termes de valeur ajoutée. Les émetteurs/récepteurs tendent de plus en plus à adopter un look autoradio avec commandes ergonomiques et écran LCD : «*on ne peut vendre plus cher qu'avant un produit avec 2 boutons*» déclare Olivier Dirler de Dir-



SARCELLES DIFFUSION
Matériel de choix, sympathie et efficacité, de justes prix : C'est la clé de la réussite des frères Cohen, figures emblématiques des revendeurs de la CB.

SIRIO
antenne

HI·PERFORMANCE line
144 MHz - 432 MHz

La nouvelle série HI-PERFORMANCE étudiée pour le Radio-Amateur exigeant, est au sommet du domaine grâce à ses qualités techniques, design et performances qui viennent de plusieurs années d'expérience Sirio. Tous les modèles HP ont été réalisés avec des matériaux de très bonne qualité pour garantir la plus grande robustesse et un parfait fonctionnement. Les brins, très flexibles, sont en acier inoxydable 17/7PH et peuvent être couchés à 90° grâce à un nouveau système d'inclinaison qui ne demande pas l'emploi d'outils et de clefs.
Une nouvelle solution a été employée dans la réalisation des antennes HP qui permet l'adaptation de l'impédance de la base en assurant la plus grande précision.
Une attention particulière a été donnée à la connexion UHF mâle avec le conducteur central doré, isolateur en «TEFLON» et tous les joints d'étanchéité sont en caoutchouc pour une parfaite protection des contacts.
Toute la série HI-PERFORMANCE est réglée à l'usine et ne nécessite pas de réglage supplémentaire.

1. Fouet en acier inoxydable 17/17PH de haute qualité
2. Section inclinable avec joint en caoutchouc et ressort en acier inox
3. Isolateur diélectrique à faible perte «ZYTEL» avec insert laiton soudé à la bobine.
4. Bobine sur air à haut facteur «Q» à faible perte diélectrique.
5. Condensateur céramique de haut voltage pour un accord parfait d'impédance.
6. Connecteur central en laiton plaqué or avec isolateur «Teflon» à faible perte
7. Joint torique en silicone pour une parfaite étanchéité à l'eau.

DISTRIBUTEUR DE LA GAMME HI-PERFORMANCE :

R.C.S. ZA les Pièlettes Lot 2 • 13740 LE ROVE
Tél : (16) 91 09 90 58 - Fax : (16) 91 09 90 67

•COMME ÇA•

Difaura et son sympathique dirigeant Alain Anckierman

LE POINT DE VUE D'UN SPÉCIALISTE

GO TECHNIQUE UNE CRISE MOMENTANÉE

Co-responsable de «GO Technique», M. Thévenin reconnaît humblement que les résultats sont moyens. Mais il n'en demeure pas moins optimiste, notamment parce qu'il ne voit pas ce qui peut remplacer la CB ! A son avis, «il s'agit d'une crise momentanée». Et d'ajouter, «il y a d'autres problèmes dans le domaine des radiocommunications, avec, par exemple, le radiotéléphone «pro» qui se voit littéralement démoli par le GSM». Pour la CB, il faut tenir compte de «la lassitude et du problème général de crise économique». Le fait que l'on «constate une chute de la demande de postes CB s'explique aisément : la très grosse vague de ventes de matériel CB a provoqué un suréquipement, y compris pour les petits postes vendus en hyper». Concrètement, il faut bien l'avouer, la profession «a vendu le double de ce qu'on aurait dû vendre en un an ou deux !». Vient se greffer sur ce constat «la période conjoncturelle qui n'est pas terrible, d'autant qu'une période pré-électorale ne s'avère jamais favorable».

14 ANS D'EXISTENCE... ET TOUJOURS LE MORAL !

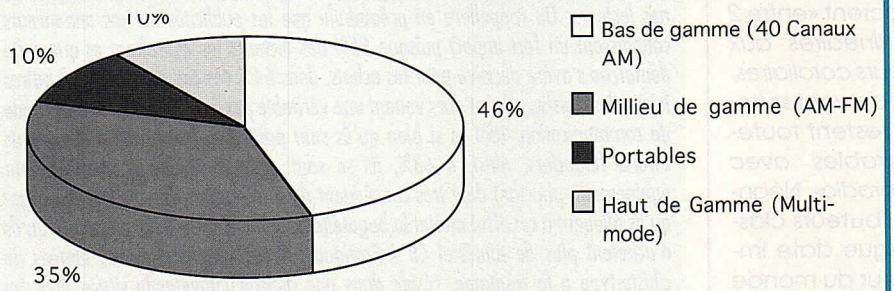
Raisonnables, les responsables de «GO Technique» ont su garder la tête froide lors du boom de la CB. Ainsi, souligne M. Thévenin, «on a su rester dans les limites d'investissements modérés, on a su prévoir la crise : avec près de 14 ans d'existence, nous avons acquis une certaine expérience !». Certes, «l'année 1994 passe globalement». Abordant les résultats de 1994, M. Thévenin nous a révélé que «les plus mauvais mois furent ceux de septembre et de novembre, décembre ayant enregistré, pour sa part, un petit sursaut». Or, «janvier 1995 se révèle encore un peu en dessous de septembre et de novembre !». Et notre interlocuteur ne s'attend pas à une amélioration rapide : «février ne sera probablement pas meilleur. Il faudra attendre le printemps, avec la sortie de la période électorale». L'expérience prouve en effet qu'«il y a toujours un petit état de grâce : le changement redynamise le ronron, le quotidien des consommateurs». Pour les responsables de «GO Technique», la situation n'est pas si mauvaise. D'ailleurs, poursuivent-ils, «on a toujours noté que quand on connaissait un fléchissement important, de deux choses l'une : ou bien la CB n'a plus de raison d'être (ce qui est impensable !), ou bien l'on va assister à un redémarrage !». De plus, «en vendant beaucoup de matériel CB en peu de temps, il n'est pas surprenant que le renouvellement se fasse attendre». Constatation néanmoins encourageante : «aujourd'hui, les clients du boom changent leurs matériels, notamment en remplaçant des antennes rouillées et des câbles coaxiaux détériorés».

Ph. G.

land, «*les designs des nouveaux-nés sont et seront évolutifs, soignés avec attention à l'avenir*». Même constat chez Norauto qui observe «*un recentrage vers des appareils plus qualitatifs*». Ce glissement d'une catégorie d'appareils à une autre, est dû au fait que le pourcentage de clients curieux de découvrir la CB à moindre coût, diminue petit à petit, rebuté par les prix plus élevés des premiers modèles. Il est remplacé par une frange de consommateurs plus initiés ou qui ressentent le besoin impérieux de posséder un poste.

Un peu en marge du marché traditionnel, le concept «autoradio comprenant une CB», occupe une niche qui suscite quelques interrogations. De l'avis des deux promoteurs du produit Takara (Dieci) et Pointer, la formule est une réussite totale. En revanche, les différents importateurs pensent qu'il s'agit d'un accessoire mal positionné : il ne s'agit ni d'une CB, ni d'un autoradio. Côté distributeurs, les jugements sont partagés. Toutefois, Carrefour nous envoie un signe susceptible d'indiquer que ce combiné ne marche pas si mal que cela... Dernièrement, l'enseigne a sorti sous sa marque propre «First Line» un appareil de ce type. Généralement, les produits au label d'un grand distributeur bénéficient de fortes rotations... L'avenir nous en dira sans doute plus. Précisons, pour clore l'apparté sur ces modèles hybrides, que Takara et Pointer, ne mettent pas à disposition des clients les mêmes postes. Tous deux sont équipés d'un système, qui interrompt automatiquement le tuner ou la cassette lors de l'émission d'un message CB, mais seul le Takara est équipé d'un émetteur/récepteur. Pointer n'a pourvu son autoradio que d'un récepteur. Pour information, il faut noter que Takara projette de lancer deux autres combinés: un

Estimation des parts de marché pour chaque catégorie de poste CB en 94



CB/autoradio RDS et un CB/autoradio lecteur laser.

L'ACCESSOIRIE SE PORTE BIEN

Dans le registre des accessoires, la santé du marché semble vigoureuse. Elle pallie la chute des ventes de postes. M. Trehu de Norauto déclare que «*1994 fut une bonne année pour ce type de produits*». Un nombre important de nouveautés sortent régulièrement dans ce domaine et à titre d'exemple, Euro CB a présenté une quinzaine de produits inédits début 95. Le même importateur annonce la sortie prochaine au printemps d'une gamme très innovante sous une nouvelle marque. Selon O. Dirler de Dirland, «*pour 100 F de CB achetées, 30 à 40 F d'accessoires viennent se greffer autour*». Il poursuit en soulignant que «*trois antennes sont vendues en moyenne pour deux postes*».
De son côté, President affirme ne pas vendre de produits pour «Booster» les «TX» et ajoute que «*la gamme courte qu'il propose serait largement suffisante si tout le monde respectait la loi*». Depuis 1992, ce marché a bien progressé et sans doute bénéficie-t-il des excellentes ventes du «boom» de la même année. Il est malheureusement très difficile d'obtenir des chiffres précis sur ce segment.

DISTRIBUTION : LES HYPERS PASSENT, LES CENTRES AUTO PARIENT...

A ce propos, on relève assez peu de différence entre les prix des divers distributeurs. Depuis que les hypers ont cessé, avec la chute des ventes, de présenter la CB en produit d'appel, les écarts sont peu importants. Les grandes enseignes non spécialisées ont avec les taxes, abandonné partiellement ce marché qui, avant 92, les intéressait très moyennement. Pour M. Lelevier de Continent, «*la CB n'est pas traitée en fond de rayon permanent. Ces produits sont soumis à une forte saisonnalité (avril, mai et juin) et ne représentent que 10% du chiffre d'affaires autoradio*». Néanmoins, les hypers qui, pendant la période faste, vendaient surtout des petits postes, ont eu le mérite de faire connaître la CB. Ils ont largement participé au record de 92.
Pour un marché qui ne communique presque pas vers le grand public, ce facteur fut certainement une aubaine.
En revanche, les centres auto qui globalement commencèrent à proposer des CB en 90 concurrencent maintenant les revendeurs traditionnels. Ils détiendraient actuellement près de

LE POINT DE VUE D'UN SPÉCIALISTE

I.C.S. : DES PRODUITS ORIGINAUX !

Récemment apparue en région parisienne au sein des revendeurs spécialisés dans l'émission-réception de loisirs, la société «International Communication Systems» (I.C.S. Group) s'est rapidement façonnée une petite place. Si, pour début 1995, Ivan Leroux admet que «le marché s'avère très moyen», il se démarque de certains confrères qui se lamentent sur leur sort. Certes, précise-t-il, «on vend moins de postes CB mais cette chute des ventes touche un peu moins les accessoires». Or, «nous avons fait porter nos efforts dans ce domaine». En outre, «nous avons constaté un regain d'intérêt pour le radioamateurisme : beaucoup de jeunes ont d'ailleurs passé la licence et ils s'équipent alors de matériel RA premier prix». Au sujet des sociétés éprouvant actuellement des difficultés, Ivan Leroux estime que «le boom de la CB a provoqué l'éclosion de boutiques pas vraiment compétentes, qui rencontrent désormais des problèmes». Pour se faire une place, I.C.S. Group a résolument choisi de se démarquer. La société s'est orientée un peu plus sur le matériel RA puisque les gens s'y intéressent de plus en plus en ce moment. Qui dit matériel RA, dit, pour I.C.S., surtout des accessoires ! La société a porté son choix sur des alimentations, des micros à préampli et des appareils de mesure qui sont tous des hauts de gammes. Pour Ivan Leroux, «il faut privilégier les matériels précis, fiables et solides». Côté CB, les ventes portent sur des multimodes et un peu de milieu de gamme AM/FM. Depuis peu, la société s'est lancée dans l'importation en direct de produits destinés aux radioamateurs mais également aux cibistes pour certains : filtres, commutateurs d'antennes, etc... Un transceiver vient même d'être homologué. Une stratégie qui paraît donc payante !

Ph. G.

LE POINT DE VUE D'UN SPÉCIALISTE

H.COM : PASSIONNÉ DE RADIO, IL Y CROIT !

Nouveau venu sur le marché de la CB, Hervé Helleboïd a ouvert la société H.COM en décembre 1993. Ce cibiste convaincu, qui travaillait auparavant chez IBM et résidait non loin de la frontière belge, n'a pas de personnel. Radioamateur depuis 1991, il se fait fort de dépanner - et surtout de bidouiller - tout ce qui touche à l'émissionréception. Passionné par la radio, il constate avec une vive satisfaction que «de plus en plus de cibistes passent la licence RA avec succès et sont de plus en plus motivés». Et d'ajouter : «ce qui intéresse beaucoup les jeunes, ce sont les communications par informatique. Aussi, au magasin, je branche le packet». Dynamique, Hervé cherche à se créer une «niche» en lançant, par exemple, des accessoires très originaux. C'est le cas de ses convertisseurs de fréquences mais également de plusieurs projets d'appareils qui devraient marcher très fort en période de propagation favorable. A commencer par un système de filtrage des basses fréquences... Se refusant à commercialiser des petits postes, Hervé laisse ce marché aux hypers. Il ne fait que du milieu et du haut de gamme en matière de TX. Pour les accessoires, il nous a révélé «vendre des chambres d'écho, par périodes d'engouement, mais pas du tout d'amplis», la mode actuelle étant plutôt «aux micros ASTATIC et aux antennes ANTRON». De quoi réjouir ERC, leur importateur !

Ph. G.

20% de parts de marché et se défendent de mieux en mieux sur les accessoires. Norauto déclare que ses centres, consacrent «*entre 2 et 5 mètres linéaires aux postes avec leurs corollaires, et, qu'il s'agit de ventes importantes qui restent toutefois incomparables avec celles de l'autoradio*». Néanmoins, les distributeurs classiques, de longue date implantés au cœur du monde des cibistes, sont toujours leaders, avec environ 60% du marché. Leur professionalisme, leur niveau de technicité, bien que mis en compétition par les centres auto, fait toujours autorité.

L'AVENIR DU MARCHÉ

Prévoir les évolutions du marché de la CB en France n'est pas chose facile. Il n'existe aucun panel, aucune statistique. Seul l'avis des importateurs et des distributeurs permet d'envisager l'avenir. Or, tous sont unanymes pour promettre encore de beaux jours à la CB. Les soubresauts marginaux des années 92/93 ont fait bénéficier le marché d'une bonne publicité et malgré le ralentissement actuel, il y a de bonnes chances pour que les ventes se restructurent sur des bases plus solides qu'avant. Et puis, selon Philippe Celestrano PDG de CRT «*la communication dans l'ensemble a le vent en poupe, ce facteur est encourageant pour notre notre activité*».

Sans doute très liées au prochaines réglementations qui rentreront en vigueur à l'échelle française et européenne, les fluctuations du marché n'auront peut être pas toujours des contours en dents de scie. Avec le temps, l'effet des taxes – mal perçues par les consommateurs et les distributeurs - va sûrement s'estomper. Le grand public ne connaît pas encore bien la CB et, pour Jacques Gelineau de Président, «*son image change progressivement, elle devient un accessoire de sécurité. De surcroît, cette activité qui a mis du temps à décoller, est en train de devenir mature*». Souhaitons que l'avenir lui donne raison et que l'ouverture d'un grand marché soit possible, grâce à une législation harmonieuse au sein de l'UE.

Emeric Carré

SÉRÉNITE DES CIBISTES PURS ET DURS

Du côté des cibistes, on ne cède pas - mais alors pas du tout ! - à la morosité. En témoignent les résultats de notre grand sondage, effectué récemment auprès de nos lecteurs. On rappellera en préambule que les publicités de nos annonceurs connaissent un fort impact puisque 95% des lecteurs les consultent et que cette démarche s'avère décisive pour les achats, dans 64% des cas. A l'instar des autres loisirs, les cibistes purs et durs vouent une véritable passion à ce merveilleux mode de communication, tant et si bien qu'ils sont prêts à lui consacrer d'importants efforts financiers. Ainsi, à 63%, ils se sont déclarés enclins à modifier leur équipement, pourtant déjà très conséquent dans la plupart des cas ! Et le budget qu'ils allouent à cet effet atteint la bagatelle de 3500 F. Allez donc prétendre qu'ils n'achètent plus de matériel CB ! Pratiquant la CB depuis plusieurs années, le cibiste-type a la trentaine, réside dans une maison individuelle située dans un village ou dans une petite ville, et dispose de deux stations : une mobile (véhicule) et une fixe (domicile).

Ph. G.

Notes :

(1) Les chiffres annoncés dans cet article, concernant l'évolution des ventes de CB, ont été transmis par les divers protagonistes du marché. Ces données diffèrent très nettement de celles communiquées par la Direction des Douanes de Paris. Cette administration a comptabilisé les importations sur le territoire français des «appareils d'émissions incorporant un appareil de réception pour station mobile». Nous publions ici les enregistrements pour les années 90, 91 et 92.
- *1990 : 133 374 postes ;*
- *1991 : 104 205 postes ;*
- *1992 : 268 183 postes.*

L'écart étant considérable entre les chiffres émanant des différentes sources, nous laissons aux lecteurs le soin de relativiser les choses... La vérité se trouve sans doute, comme souvent, entre les deux.

(2) A partir de cette date, l'administration module le taux de taxe à 30% du prix de cession du produit, avec un montant d'imposition minimum et maximum, fixé respectivement à 150 et 350 F suivant le prix du poste. Cette décision est intervenue pour ne pas trop pénaliser la vente de CB premier prix.

(3) et (4) Idem note 1.

NOS REVENDEURS SONT LES MEILLEURS !

Amis lecteurs, en cette période de «post crise» où l'on se remet à consommer avec entrain, il nous faut être vigilant. A l'instar de la «sélection naturelle», les revendeurs qui ont passé la crise sont ceux qui, très logiquement, sont les plus professionnels, proposent des prix «justes» et accompagnent leurs ventes d'un service à la hauteur. Aussi, pour vous faciliter le choix d'un bon professionnel ou d'une bonne marque, fiez-vous à nos pages de publicité, car les 15 ans d'expérience de CB Mag' sont le gage de notre sérieux et de celui de nos annonceurs. Ainsi, n'annoncent dans nos pages que des professionnels qui ont fait leurs preuves. Reconnus de tous, ils possèdent une connaissance totale de la CB et de ceux qui la pratiquent.

Plus que jamais, favorisez les annonceurs de Radio CB Mag', ce sont les meilleurs !

ERC CB Téléphone de voiture

ASTATIC 575 M-6

ASTATIC 557 Trucker

TELEX Road King 76

ASTATIC D 104-M6B

ASTATIC Road Devil (Existe en noir)

ASTATIC Night Eagle

ASTATIC Silver Eagle

ASTATIC 1104-C

NOS REVENDEURS

DEP	REVENDEUR	VILLE	TEL
1	UTV Radiocommunication	Bourg en Bresse	74 45 05 50
3	Relais Paris Lozère	Gannat	70 90 02 87
6	Avenir Electronique	Antibes	93 95 17 51
8	Telek Tronic	Charleville	24 33 44 08
10	Ruppenthal	Pont Ste Marie	25 76 12 06
13	Distracom	Rognac	42 87 12 03
14	Radio Vidéo Plus	Aunay sur Odon	31 77 76 70
17	Depann'CB	La Rochelle	46 67 92 55
21	A.C.S	Chenove	80 51 94 29
22	Sono CB Music	Lamballe	96 31 33 88
24	CDM Electronique	Perigueux	53 53 30 67
24	G.M 72	Thenon	53 05 10 06
26	Origan Communication	Pont de l'Isère	75 84 61 30
29	Art et Phonie	Pont l'Abbé	98 87 06 07
31	CB 31	Colomiers	61 15 43 70
32	Comptoir de la Radio	Auch	62 63 36 56
32	RCEG	Auch	62 63 34 68
33	Fréquence 33	St Médar en Jalles	56 05 61 96
34	OCE	Montpellier	67 92 34 29
38	Belledonne Electronique	Brignoud	76 71 65 45
44	Intercommunication Radio	La Grigonnais	40 51 32 72
49	Anjou Liaison Radio	Angers	41 43 45 48
49	Esculape	St Barthélemy d'Anjou	41 43 42 45
51	Antecom	Reims	26 84 96 08
51	Relais Diffusions	Reims	26 07 76 18
54	Cibilor	Toul	
54	Juma Electronique	Briey	82 46 11 51
57	Télé Kieffer Vidéo	Freyming	87 04 54 10
59	CB service	Roubaix	20 27 20 72
59	Pringault Communication	Maubeuge	27 64 85 26
59	Soleau Diffusion	Fourmies	27 60 02 90
59	Rossignol et Merchet	Fresne sur Escaut	27 25 90 83
60	Fan Tronic	Beauvais	44 45 17 18
62	Billy Electronique	Billy Montigny	21 20 47 10
62	CB Tronic	Lilliers	21 02 81 48
62	Sellier Electronique	Boulogne sur Mer	21 31 61 92
66	C.S Radio	Perpignan	68 52 03 05
67	Espace Radio Communication	Strasbourg	88 78 60 77
68	Astronic	Mulhouse	89 42 07 90
68	I.C.B	Colmar	89 41 28 30
69	DX SARL	Villeurbanne	78 03 99 64
71	Entreprise Marion	St Vallier	85 57 35 96
73	Garage des Alpes	Albertville	79 32 23 09
74	Styl'Auto	St Julien en Genois	50 49 23 73
75	Difaura	Paris	1 43 28 69 31
76	Citizen Band	Rouen	35 03 93 93
76	Normandie CiBi	Malaunay	35 76 16 86
77	H. Com	Pringy	1 64 38 12 81
78	St Cyr Sécurité	St Cyr l'Ecole	1 30 45 05 60
78	Pro Equipement	Trappes	1 30 66 77 78
82	Mégahertz	Montauban	63 20 29 31
83	Inter Service	Toulon	94 22 27 48
84	Suisse Moto	Avignon	90 86 54 09
85	Kit Electronique	Chasnais	51 97 74 56
89	Radio Com. Bourgogne	Auxerre	86 46 63 71
91	G.J.P SA	Ste Geneviève des Bois	1 60 15 07 90
92	P.R.E	Puteaux	1 47 76 32 46
94	City Tronic	Vitry	1 46 72 15 50
95	Sarcelles Diffusion	Sarcelles	1 39 93 68 39
97	Echapp'Auto	Le Tampon	19 262 57 33 88

ANTENNE A 99 ANTRON 9,9 DBI

- Antenne de type J
- 1/2 onde (longueur 5,28 m)
- Antenne en fibre de verre (excellente résistance aux vents)
- Bande passante très importante (4 MHz)
- 3,5 Kg avec kit radians (en option)

Le kit apporte 30 % de puissance en plus

ESPACE RADIO COMMUNICATION
2 rue Ettore Bugatti
67201 STRASBOURG - ECKBOLSHEIM
TÉL : 88 78 56 83
FAX : 88 78 56 23

ERC CB Téléphone de voiture

14 BRAVO GOLF 614

Passionné de Citizen Band depuis des années, l'ami Philippe réside dans le département 85, donc en Vendée. Très vite, il s'est intéressé aux contacts «DX», s'équipant alors en conséquence.

Les initiés le savent, les contacts à longue distance nécessitent de disposer d'une antenne aussi performante que possible. «14 Bravo Golf 614» n'a pas hésité un instant : il a fait l'acquisition d'une antenne directive et d'un rotor. L'ensemble a été monté sur un mât tubulaire contre le mur de son QRA.

La station de Philippe apparaît relativement simple et ses divers éléments sont tout bonnement posés côte à côte sur une table. Ici, pas de meuble spécifique. L'ensemble s'articule autour de deux TX : un PRESIDENT Jackson ainsi qu'un PRESIDENT Lincoln. S'y ajoutent un Tos-mètre/wattmètre/matcher ZETAGI HP 1000, un fréquencemètre ZETAGI C 57, un S-mètre EURO CB MD 4, un ampli EURO CB EV 200, un ampli ZETAGI BV 135, un filtre passe-bas WINCKER, un filtre secteur WINCKER, un commutateur d'antennes CX 201 et un micro de table TW 232 DX. En matière d'aériens, «14 Bravo Golf 614» a le choix entre une omnidirectionnelle de type «PRESIDENT GPS 5/8 d'onde», plutôt réservée aux liaisons locales, et une directive «SIRIO Yagi à 4 éléments», servant pour le DX. ■

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

CB

LA STATION DU MOIS FIXE

AIGLE NOIR 33

En l'absence d'une station mobile, nous avons sélectionné une seconde station fixe, en l'occurrence celle d' «Aigle Noir 33». Cibiste depuis Noël 91, Christophe figure parmi les plus jeunes «accros» de la CB, avec seulement une quinzaine d'années. Par chance, il bénéficie du soutien de ses parents.

A ses débuts, Christophe disposait d'un petit portable MIDLAND 75-790 qui était exploité en fixe avec une antenne de type «GP 27», et, en mobile, via le «push» de ses parents, avec une antenne «Dakota».

Ayant rapidement découvert les joies du DX, il n'a eu de cesse d'améliorer sa station, connue sous le QRZ «14 IF 3311». Celle-ci se compose désormais d'une base GALAXY Saturn, d'un RCI 2950, d'un micro de table SADELTA Echo Master Pro, d'un EC 2018, d'un Tos-mètre/wattmètre/matcher ZETAGI TM 1000, d'un ampli RMS HT 200, d'une alimentation DIRLAND de 30 ampères et d'une autre de fabrication «OM» de 55 ampères, d'un casque d'écoute, de trois haut-parleurs et d'un magnétophone pour les liaisons DX délicates. Ajoutons qu'»Aigle Noir 33» possède deux antennes : une omnidirectionnelle ANTRON 99 et une directive LEMM à 4 éléments.

Passionné de DX, Christophe en est à 82 départements français contactés et confirmés, ainsi qu'à 15 divisions. Ses meilleurs souvenirs : des casques bleus en Somalie (159D2 op. Thierry) et à Sarajevo (331JG01 op. Denis). Ses parents étant croates, notre ami a réalisé un petit contest de deux jours à Sibenik, en juillet dernier. Des 90 contacts établis avec la France (dont 66 ont été depuis confirmés), il a eu la grande joie d'entendre les amis de son club R.C.A. Un soir, en AM, ils arrivèrent à «9 +10», et ce, à 2000 km de distance ! ■

BULLETIN DE PARTICIPATION « LA STATION DU MOIS »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

MA STATION EST : FIXE ❑ *ou* **MOBILE** ❑

Nom : _____

Prénom : _____ *Age :* _____

N° : _____ *Rue :* _____

_____

Code Postal : _____ *Ville :* _____

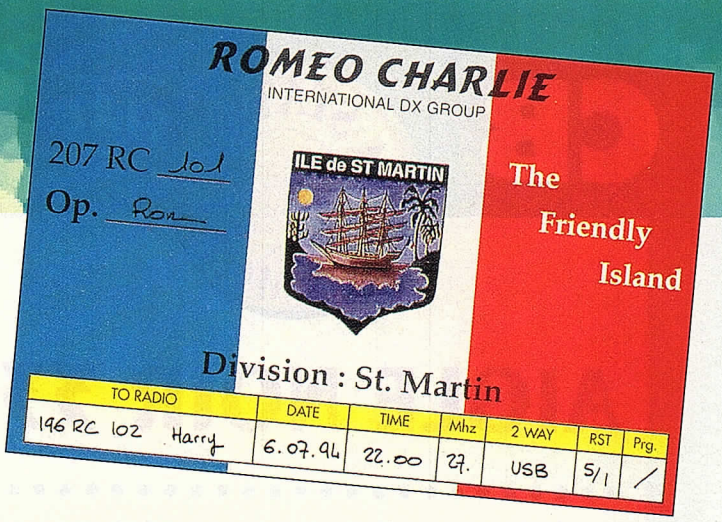
_____ _____ *Tél.:* _____

Nombre de Photos jointes : _____

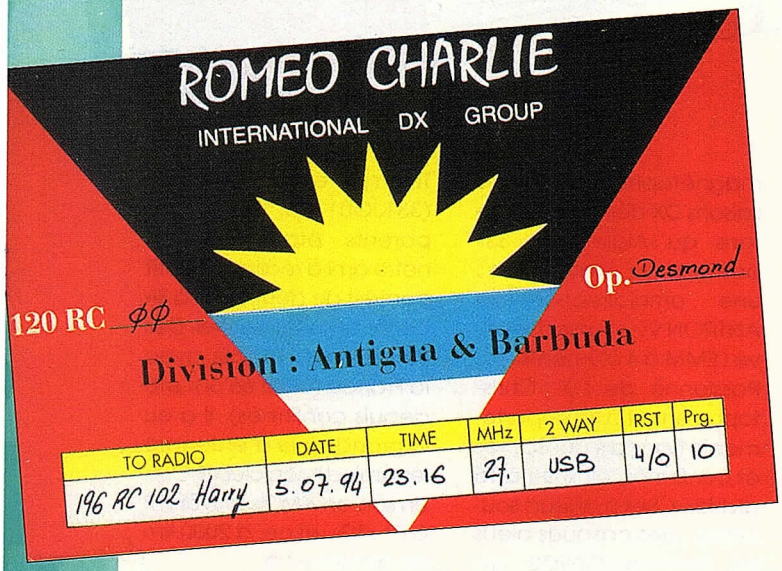
A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « La Station du Mois »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

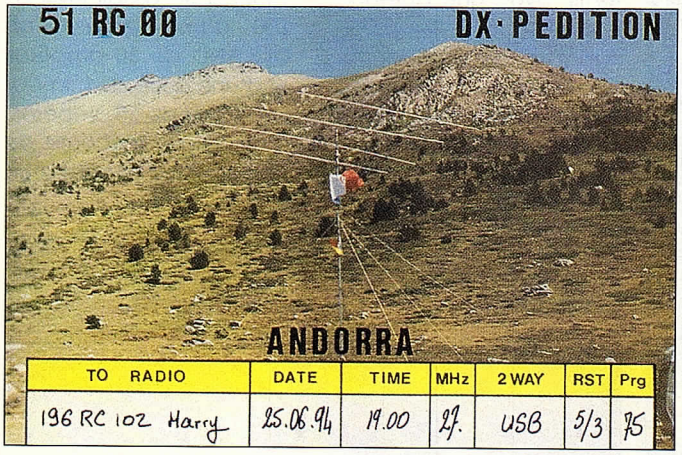
196 RC 102

Depuis 3 ans et demi, Harry voue à la Citizen Band, et plus particulièrement au DX, une passion éperdue. Résidant en Guadeloupe, il s'est équipé d'une station QRO avec laquelle il multiplie les liaisons à longue distance.



Appartenant à un club DX de Bourges, en l'occurrence celui des «Roméo Charlie», Harry module sous le QRZ «196 RC 102». Il habite dans le sud-est de la Guadeloupe, à environ 25 km de la capitale. Ses débuts sur la «bande des citoyens» remontent à février 1991. Et ce, avec un équipement gracieusement prêté par un ami. A l'époque, sa station se composait d'un poste COBRA GTL 148, d'une antenne GP 27 1/2 onde et d'une alimentation de 12 V (8/10 A). Très vite intéressé par le DX, l'ami Harry n'a pas tardé à monter sa propre station fixe. Celle-ci s'articule autour d'un poste SUPERSTAR 3900 et comprend une alimentation de 12 V (15/20 A), un appareil de mesure (Tos-mètre/watt-mètre) HP 1000 et un ampli B 300 P. Lorsqu'il trafique en local, il utilise une GP 27 5/8 d'onde omnidirectionnelle. Pour le DX, sa station est exploitée avec une directive LEMM D4 à 4 éléments. A ce jour, «196 RC 102» a contacté plus de 138 pays dont 118 ont été confirmés. Il a en outre remporté le second prix du concours national DX de France (1994) dans la catégorie «Multi-opérateurs», ceci au sein du groupe «Roméo Charlie». ■





BULLETIN DE PARTICIPATION « LE COIN DU DXEUR »

Date d'envoi : _____ / _____ /1995

Nom : _____

Prénom : _____ Age : _____

N° : _____ Rue : _____

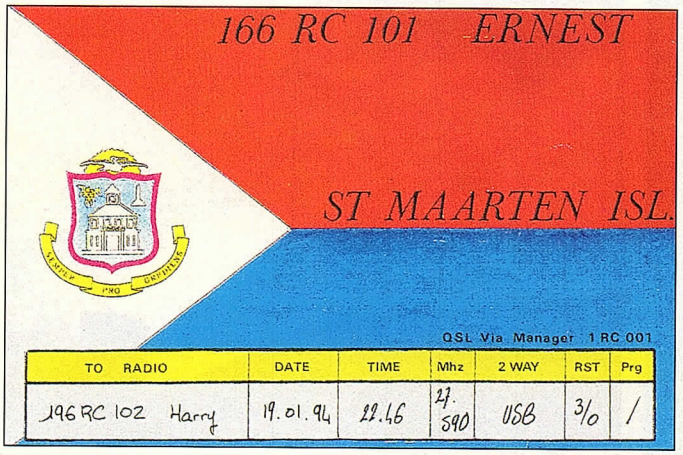
_____

Code Postal : _____ Ville : _____

_____ Tél.: _____

Nombre de QSL jointes : _____

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle « Le coin du DXeur »
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE



HYPER-COM

Le Spécialiste de la Vente par Correspondance à Prix d'Importateur

NOUVEAUTES PRINTEMPS-ETE 95

- CB
- Décamétriques
- Scanners
- Ondes Courtes
- Accessoires

SUPPLÉMENT

Tél : (1) **42 22 70 85** (+) ▪ Fax : (1) **47 35 18 08** ▪ Minitel : **3615 Hypercom**

LES BEST SELLERS

PRESIDENT SHOGUN

Le nouveau décamétrique de chez Président. Ses atout ? Sa grande facilité d'utilisation, ses 10 mémoires, une excellente modulation.

Réf. SHOGUN
Prix : 1990 F

PRESIDENT SAMOURAI

Réf. SAMOURAI **Prix : 990 F**

PRESIDENT BILLY

Réf. BILLY **Prix : 590 F**

DIRLAND 3303

Réf. D 3303 **Prix : 1240F**

RCI 2950

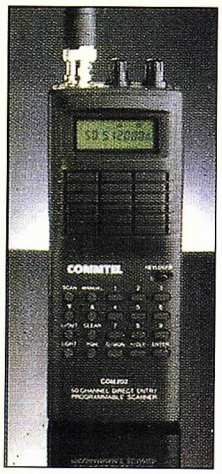
PRIX EXCEPTIONNEL
Pour toute commande passée avant le 31 mars 1995

La référence des décamétriques enfin disponible !

Réf. RCI2950 **Prix : 2090F**

SCANNER COMMTEL COM 202

Un nouveau scanner idéal pour les amateurs d'aviation couvre aussi les bandes services publics



- 50 mémoires programmables

Couverture : 66-88 MHz
118-174 MHz
380-512 MHz

Réf. COM202 **Prix : 1360 F**

Les autres scanners de la gamme

Réf. COM 101	**Prix : 1206 F**
Réf. COM 102	**Prix : 1190 F**
Réf. COM 103	**Prix : 2490 F**
Réf. COM 2104	**Prix : 2950 F**
Réf. COM 205	**Prix : 3590 F**

SCANNER YUPITERU MVT 7100

La référence en la matière.

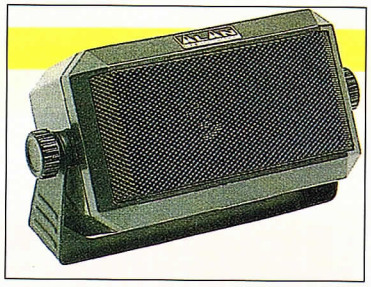
- Couverture continue de 530 KHz à 1650 MHz
- Fonctionne en modes : LSB - USB - AM - FM et FM large

Réf. MVT 7100 **Prix : 3690 F**

Les autres scanners de la gamme

Réf. MVT7000	**Prix : 3390 F**
Réf. MVT8000	**Prix : 3590 F**
Réf. VT225	**Prix : 2490 F**

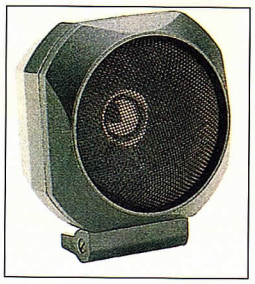
LES HAUT-PARLEURS CB



AV 25

Puissance 5 W
Dimensions : 100 x 60 x 60 mm

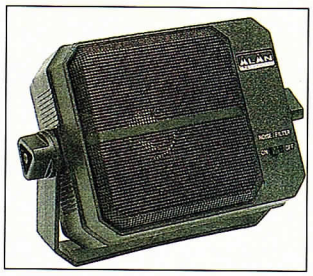
Réf. AV25 **Prix : 130 F**



AV 10

Puissance 10 W
Diamètre : 100 mm

Réf. AV10 **Prix : 80 F**



AV 30

Puissance 12 W
Dimensions : 110 x 140 x 60 mm

Réf. AV30 **Prix : 190 F**

LES MICROS

GAMME DENSEI

Des microphones avec montée et descente des canaux, spécialement étudiés pour les postes JAMES et GEORGE :

EC 2040 U/D

Un microphone avec pré-amplificateur et montée et descente des canaux

Réf. EC2040 Prix : 350 F

EC 2018 U/D

Le célèbre micro-écho enfin sur votre JAMES ou GEORGES :

Réf. EC2018 U/D Prix : 450 F

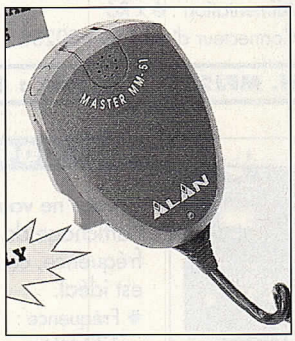
EC + 3B U/D

Un microphone avec compresseur et montée et descente des canaux

Réf. EC+3B U/D Prix : 310 F

LES AUTRES MICROPHONES DE LA GAMME :

EC+3B	Le très connu micro compresseur	**Réf. EC+3B**	**Prix : 266 F**
EC 2020	Le micro voix «ROBOT»	**Réf. EC2020**	**Prix : 375,25 F**
EC 2023	Un micro écho supérieur à l'EC 2018	**Réf. EC2023**	**Prix : 400 F**
EC 2043	Le must du micro écho	**Réf. EC2043**	**Prix : 570 F**
EC 2018	Le très connu micro écho	**Réf. EC2018**	**Prix : 400 F**
EC 2029	Micro écho avec sirène	**Réf. EC2029**	**Prix : 536,75 F**



MASTER MIKE 51

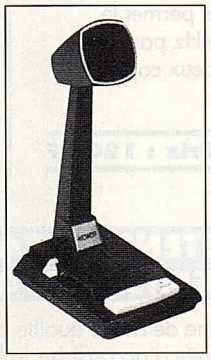
Un micro qui vous permet d'enregistrer jusqu'à 20 secondes d'un message personnel. Idéal pour les DXeurs

Réf. MM51 Prix : 480 F

DM 7800

Le «Grand frère» du TW 232
Microphone avec super compresseur et pré-amplificateur

Réf. DM7800 Prix : 590F



ASTATIC 1104 C

L'ASTATIC de table le plus connu

Réf. 1104C Prix : 610 F

DX 344

Un petit micro de table très sympathique

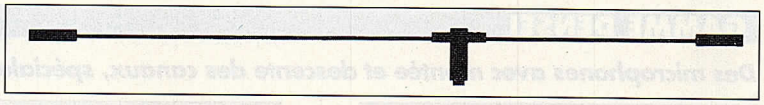
Réf. DX344

Prix : 460 F

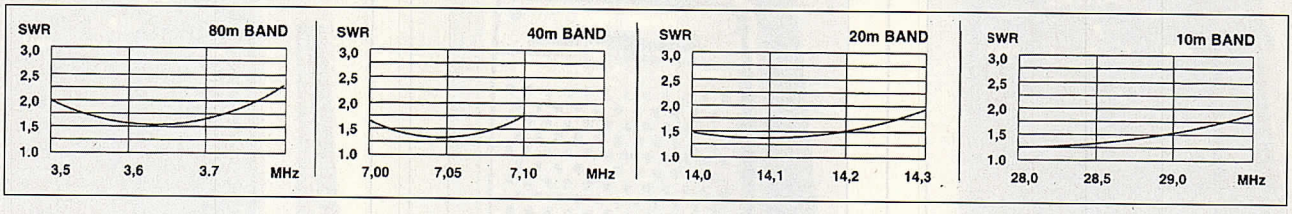
Payez en trois fois sans frais pour toute commande supérieure à 2000 F

ANTENNES ET ACCESSOIRES POUR ANTENNES

ANTENNES HARI D'EMISSION WINDOW



Cette gamme d'antennes professionnelles viennent directement d'allemagne. Elles sont pré-réglées (voir diagrammes ci-dessous) et peuvent être utilisées avec n'importe quelle boîte de couplage.



- longueur : 42 m
- puissance : 200 W

Réf. : W80M • Prix : 800 F

- longueur : 42 m
- puissance : 1000 W

Réf. : W80H • Prix : 800 F

- longueur : 21 m
- puissance : 200 W

Réf. W40M • Prix : 800 F

- longueur : 21 m
- puissance : 1000 W

Réf. : W40 H • Prix : 800 F

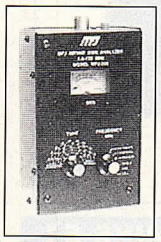
ANALYSEURS D'ANTENNES

MFJ 259

Une unité complète de test. Le MFJ 259 analyse votre antenne, vous donne le TOS et la fréquence de résonnance.

- Fréquence : 1,8 à 170 MHz
- Alimentation : 6 x R6
- Connecteur d'antenne : S0239

Réf. MFJ259 Prix : 3600 F



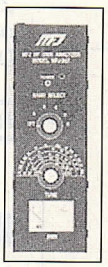
MFJ 209

Si vous ne voulez pas l'affichage de la fréquence, ce modèle est idéal.

- Fréquence : 1,8 à 170 MHz

Réf. MFJ209 Prix : 1500 F

MFJ 207



Pour utilisation HF uniquement

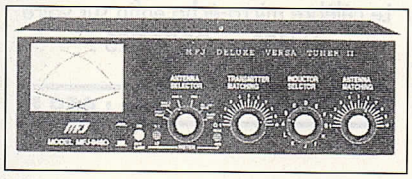
- Fréquence : 2 à 30 MHz

Réf. MFJ207

Prix : 1100 F

BOITE D'ACCORD

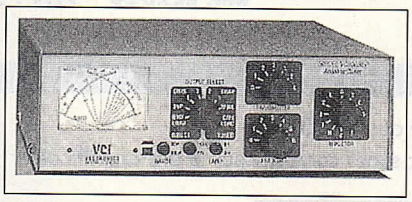
MFJ 949E



Une boîte d'accord complète avec charge fictive, commutateur 3 voies, Tos-mètre - Wattmètre et balun 4:1. Elle peut fonctionner de 1,8 à 30 MHz par sélection de bandes et accord fin.

Réf. MFJ949E Prix : 1990 F

VC300 DLP

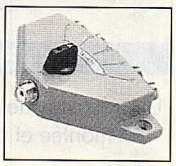


Cette boîte d'accord contient une charge fictive de 300 Watts de multiples sorties d'antenne (antennes filaires, câble coaxial) et permet le réglage de 1,8 à 170 MHz par un vernier 12 positions et deux capacités variables..

Réf. VC300 Prix : 1200 F

COMMUTATEURS

CX-401

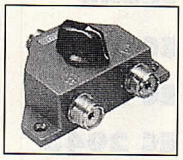


Commutateur 4 voies

- Connecteur : SO239
- Fréquence : 0 - 1 GHz
- Perte d'insertion : < 0.5 dB
- Puiss. Max : 2,5 KW PEP

Réf. CX401 Prix : 480 F

CX-201

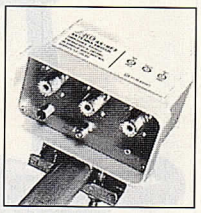


Commutateur 2 voies

- Connecteur : SO239
- Fréquence : 0 - 1 GHz
- Perte d'insertion : < 0.5 dB
- Puiss. Max : 2,5 KW PEP

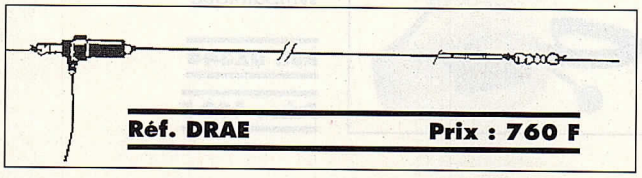
Réf. CX201 Prix : 180 F

CAS-AS



Ce commutateur automatique permet la connexion de 2 antennes à votre poste sans parasite. Il est étanche et s'alimente en 12 volts. Les connexions sont de type N.

Réf. CAS Prix : 650 F



Réf. DRAE Prix : 760 F

ANTENNE DRAE DE RÉCEPTION ET D'ÉMISSION ONDES COURTES

Antenne de haute qualité permettant la réception et l'émission (avec une boîte d'accord) sur la bande ondes courtes.

- Fréquence : 100 KHz - 30 MHz

HYPER-COM : La qualité aux prix garantis les plus bas !

LIGNE DIRECTE COMMANDE ET SERVICE TECHNIQUE AU 42 22 70 85 (+)

LES ANTENNES CB

CB FLEX

Une nouvelle antenne poour postes C.B. portables à haute efficacité.
Ces antennes sont innovantes, flexibles et très résistantes. Le gain est supérieur à toute autre antenne grâce à leur transformateur à conception nouvelle.
L'antenne CB-FLEX B se termine par une prise BNC
L'antenne CB-FLEX T se termine par une prise TNC

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE :

- Gamme de fréquence : 27 MHz
- Impédance : 50 Ohms
- Gain : 3 dB
- Tos : 1.1
- Puissance max. : 30 Watts
- Connecteur : BNC/TNC
- Dimensions : 4,7 x 720 Max
- Poids : 4,5 grs

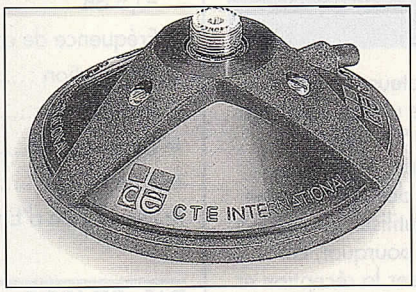
Réf. CB-FLEX B **Prix : 190 F**

Réf. CB-FLEX T **Prix : 190 F**

VH-FLEX

La même que la CB-FLEX mais pour une utilisation VHF. Sa fréquence centrale est de 155 MHz, la bande passante étant de 15 MHz avec un Tos de 1,5.

Réf. VHFLEX **Prix : 110 F**



SUPPORT MAGNÉTIQUE

Permet de faire de votre antenne CB FLEX B et VHF LEX une antenne de voiture

Réf. BM80 **Prix : 190 F**

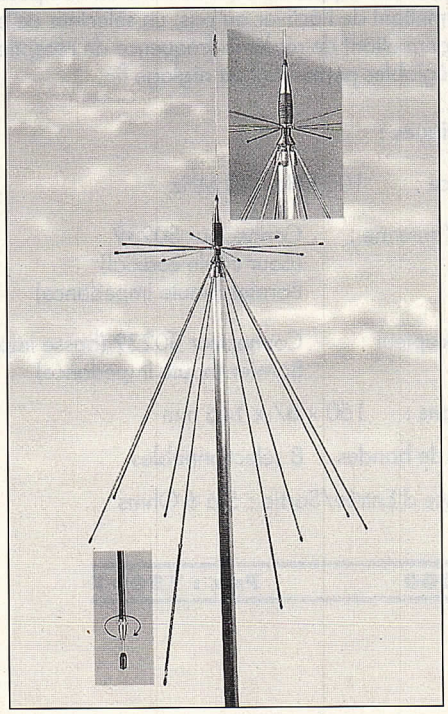
FULL BAND

L'antenne idéale pour le cibiste écouteur. En effet, non seulement cette antenne permet la réception sur la bande 25-1300 MHz mais, en plus, l'émission sur la bande 27 MHz.

SPECIFICATION TECHNIQUES :

- Bande : Réception : 25-1300 MHz
  Emission : 26-27-46-49-72-144-220-440-900-1290 MHz
- Puissance Max CB : 60 Watts
  VHF : 200 Watts
- T.O.S Max : 1:2
- Connecteur : S0239
- Diamètre Mât : 35 mm
- Radians : Inox

Réf. FBAND **Prix : 599 F**



Payez en trois fois sans frais pour toute commande supérieure à 2000 F

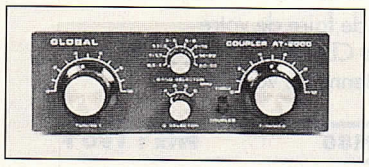
LES NOUVEAUTÉS

ALAN MCS 500

Une unité complète de test. En effet, cela comprend un wattmètre, un tosmètre automatique, un modulomètre AM et FM. Elle permet en plus de commander un amplificateur et, avec son adaptateur externe, de faire des tests avant et après cet amplificateur.

Réf. MCS 500 **Prix : 650 F**

GLOBAL AT 2000 SWL ATU



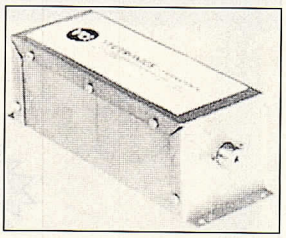
Les récepteurs sont prévus pour être utilisés avec une antenne 50 Ohms symétrique. Mais une majorité des écouteurs ne peuvent utiliser qu'un long fil. C'est pourquoi, cet appareil leur est destiné car il permet d'améliorer la réception et la sélectivité de leur appareil. Cette boîte d'accord possède un bouton permettant de l'activer au pas, un sélecteur de bande de fréquence permettant de régler la fréquence de réception et deux capacités réglables permettant un réglage fin.

Caractéristiques :

- Fréquence : 100 KHz - 30 MHz
- Entrée d'antenne : Connecteur S0239 (pour câble coaxial) Bornier (haute impédance)
- Sortie récepteur : Connecteur S0239 (basse impédance) Bornier (haute impédance)
- Dimensions : 150 x 67 x 146 mm
- Nombre de bandes : 8 sélectionnables
- Impédance d'Entrée/Sortie : 5 à 6 Ohms

Réf. AT2000 **Prix : 1500 F**

VECTRONICS LP 30



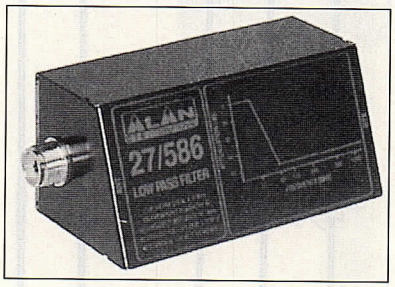
Filtre passe-bas prévu spécialement pour atténuer les harmoniques dès 35 MHz (-60 dB). Ses circuits consistent en 9 bypass pour un maximum d'efficacité avec un minimum de pertes (<0,5 dB)

Caractéristiques :

- Puissance Max. : 1,5 kWatts

Réf. LP30 **Prix : 590 F**

CTE 27/586



Filtre passe-bas spécifiquement prévu pour la CB.

Caractéristiques :

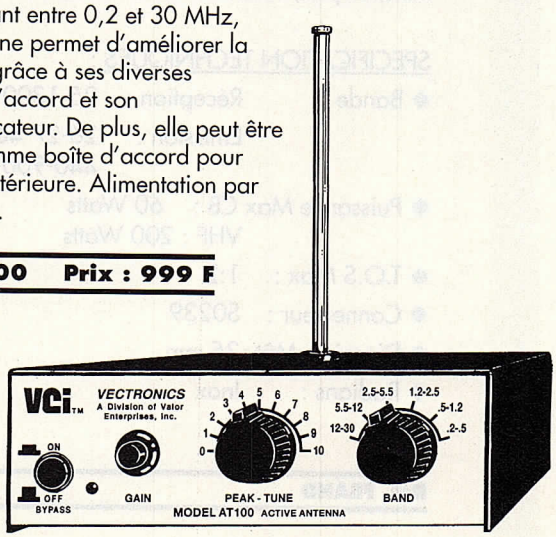
- Puissance Max. : 500 Watts
- Perte d'insertion : -0,5 dB
- Fréquence de coupure : .....30 MHz
- Atténuation : .....> 80 dB (60-900 MHz)
- Impédance : .....50 Ohms
- Dimensions : .....150 x 60 x 60 mm
- Poids : .....250 grs>
- Impédance d'Entrée/Sortie : .....5 à 6 Ohms

Réf. 27/586 **Prix : 160 F**

ANTENNE ACTIVE ONDES COURTES

Fonctionnant entre 0,2 et 30 MHz, cette antenne permet d'améliorer la réception grâce à ses diverses systèmes d'accord et son préamplificateur. De plus, elle peut être utilisée comme boîte d'accord pour antenne extérieure. Alimentation par pile 9 volts.

Réf. AT100 **Prix : 999 F**



HYPER-COM : La qualité aux prix garantis les plus bas !

GRAND JEU HYPER-COM

20 superbes lots a gagner du 1er mars au 15 avril

Dans le catalogue HYPERCOM, grand jeu gratuit du 1er mars au 15 avril 1995 Pour participer, renvoyez le bon de participation qui se trouve à l'intérieur du catalogue HYPERCOM.

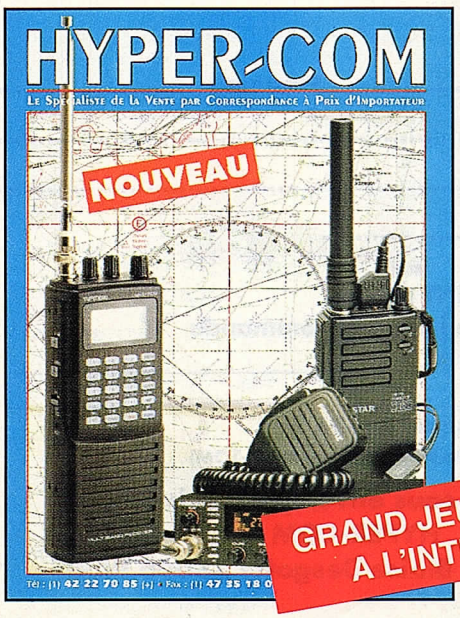
Tirage au sort le lundi 17 avril sous contrôle d'un huissier

BONNE CHANCE A TOUS !

L'équipe HYPER-COM

LES LOTS :

- 1 Yupiteru 7100 d'une valeur de 3690 Frs TTC
- 1 RCI 2950 d'une valeur de 2090 Frs TTC
- 1 COM 101 d'une valeur de 1206 Frs TTC
- 1 Radio Ondes Courtes SANGEAN d'une valeur de 1650 Frs TTC
- 1 COM 202 d'une valeur de 1360 Frs TTC
- 5 préamplificateurs pour scanner SP55 d'une valeur de 990 Frs TTC
- 2 antennes GONIO PM4 d'une valeur de 490 Frs TTC
- 3 antennes CB ANTRON 99 d'une valeur de 550 Frs TTC
- 5 écouteurs d'oreille de haute qualité EP300 d'une valeur de 180 Frs TTC



PLUS de 250 références en CB, SCANNERS, ONDES COURTES et ACCESSOIRES

BON DE COMMANDE

Oui envoyez-moi le catalogue HYPERCOM au prix de 30 Frs. Je souhaite participer à votre grand jeu et je vous renvoie mon bon de participation dès réception de mon catalogue.

NOM : .....

PRENOM : .....

ADRESSE : .....

.....

Règlement joint par ❒ chèque

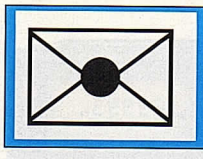
❒ CB date de validité _____ et n° _____

COMMENT COMMANDER ?

Par **téléphone** au
(1) **42 22 70 85**

Par **fax** au
(1) **47 35 18 08**

Par **minitel** :
3615 HYPERCOM



Par **courrier**
BP 19 - 75261
PARIS CEDEX 06

Notre Magasin : 2, rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

PAIEMENT EN TROIS FOIS SANS FRAIS : Pour tout achat supérieur à 2000 F TTC, vous pouvez payer en trois fois en nous faisant parvenir trois chèques, chacun du tiers de la somme totale : l'un pour le mois en cours, les deux autres seront encaissés les deux mois suivants. N'oubliez pas de nous faire parvenir votre numéro de téléphone.

BON DE COMMANDE

Référence	Qté	Prix	TOTAL
Frais de port + assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F : 70 F au delà		TOTAL GENERAL	

Date : le .....

❒ Je désire l'établissement d'une facture à mon nom.

Signature :

Nom : .....Prénom : .....

Adresse : .....

Ville : .....

Code Postal :.....

MODE DE REGLEMENT :

❒ Chèque bancaire joint à la commande

❒ Carte bleue Visa n° _____

expirant : _____

❒ Contre remboursement (+35 Frs)
(Uniquement France Métropolitaire et DOM-TOM)

à adresser sous enveloppe timbrée à :
HYPER-COM
BP 19 • 2, rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

BON DE COMMANDE

Référence	Qté	Prix	TOTAL
Frais de port + assurance : 30 F pour commande inférieure à 500 F : 70 F au delà		TOTAL GENERAL	

Date : le .....

❒ Je désire l'établissement d'une facture à mon nom.

Signature :

Nom : .....Prénom : .....

Adresse : .....

Ville : .....

Code Postal :.....

MODE DE REGLEMENT :

❒ Chèque bancaire joint à la commande

❒ Carte bleue Visa n° _____

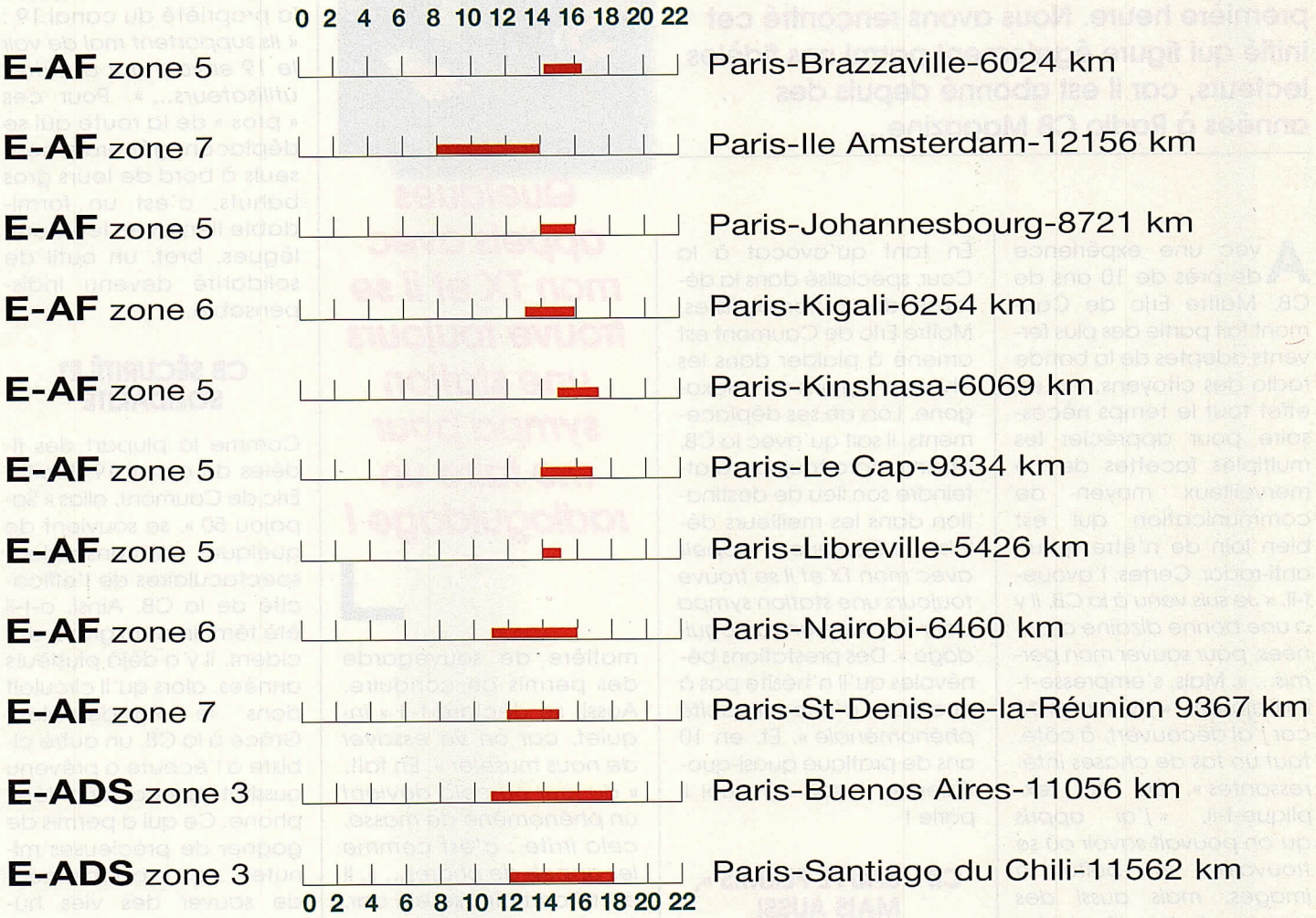
expirant : _____

❒ Contre remboursement (+35 Frs)
(Uniquement France Métropolitaire et DOM-TOM)

à adresser sous enveloppe timbrée à :
HYPER-COM
BP 19 • 2, rue Blaise Desgoffe 75006 PARIS

PREVISIONS DE PROPAGATION

Ces prévisions de propagation des ondes radio électriques de la bande 26-28 MHz, valables pour le mois de ***MARS 1995****, sont établies grâce à l'aimable collaboration du CNET*



Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...

Probabilités de propagation entre 30 et 90 %
Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVÉES DE L'INDICE IR5

Année	1994					
Mois	J	J	A	S	O	N
IR5	26	24	26	31	29	28

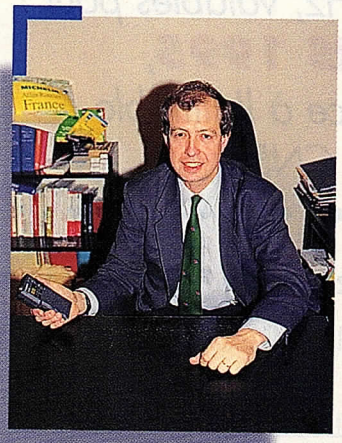
PRÉVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1994	1995						
Mois	D	J	F	M	A	M	J	J
IR5	27	25	19	15	14	11	11	10

UTILISATEUR

Maître Eric de Caumont, Cibiste de la Première Heure

Ardent défenseur des automobilistes contre le pouvoir envahissant et exorbitant de ceux qui nous gouvernent, Maître Eric de Caumont connaît bien le petit monde de la CB. Et pour cause, puisque c'est un cibiste de la première heure. Nous avons rencontré cet initié qui figure également parmi nos fidèles lecteurs, car il est abonné depuis des années à Radio CB Magazine...



Avec une expérience de près de 10 ans de CB, Maître Eric de Caumont fait partie des plus fervents adeptes de la bande radio des citoyens. Il a en effet tout le temps nécessaire pour apprécier les multiples facettes de ce merveilleux moyen de communication qui est bien loin de n'être qu'un anti-radar. Certes, l'avoue-t-il, « *Je suis venu à la CB, il y a une bonne dizaine d'années, pour sauver mon permis...* ». Mais, s'empresse-t-il d'ajouter, « *j'y suis resté car j'ai découvert, à côté, tout un tas de choses intéressantes* ». De fait, explique-t-il, « *j'ai appris qu'on pouvait savoir où se trouvaient les boîtes à images, mais aussi des nappes de brouillard, des plaques de verglas, des gravillons...* ». Et de poursuivre : « *La CB s'avère aussi bien pratique pour s'informer sur l'état de la circulation, notamment sur les fréquents bouchons en région parisienne où je travaille* ».

En tant qu'avocat à la Cour, spécialisé dans la défense des automobilistes, Maître Eric de Caumont est amené à plaider dans les diverses régions de l'Hexagone. Lors de ses déplacements, il sait qu'avec la CB, il parviendra toujours à atteindre son lieu de destination dans les meilleurs délais. « *Quelques appels avec mon TX et il se trouve toujours une station sympa pour me faire un radioguidage* ». Des prestations bénévoles qu'il n'hésite pas à qualifier « *d'une efficacité phénoménale* ». Et, en 10 ans de pratique quasi-quotidienne, il sait de quoi il parle !

CB « SAUVE PERMIS », MAIS AUSSI CONVIVIALE

Impliqué depuis bien longtemps dans la défense des libertés des automobilistes, Maître Eric de Caumont ne nie pas que la CB joue un rôle évident, surtout depuis 1992, en matière de sauvegarde des permis de conduire. Aussi, se déclare-t-il « *inquiet, car on va essayer de nous museler* ». En fait, « *du jour où cela devient un phénomène de masse, cela irrite : c'est comme les appels de phares...* ». Il est néanmoins serein car, à ses yeux, les menaces tendant à la suppression pure et simple de la CB en France, ou à la réduire à des conditions d'utilisation inexploitables (FM), sont inapplicables : « *ça ne passerait pas auprès des routiers qui se révolteraient* ». Et l'on sait de quoi ils sont capables ! Des routiers qui veillent jalousement sur la CB, d'autant qu'elle a pour eux une dimension conviviale primordiale. A telle enseigne qu'ils revendiquent la propriété du canal 19 : « *ils supportent mal de voir le 19 envahi par d'autres utilisateurs...* ». Pour ces « pros » de la route qui se déplacent généralement seuls à bord de leurs gros bahuts, c'est un formidable lien avec leurs collègues, bref, un outil de solidarité devenu indispensable.

Quelques appels avec mon TX et il se trouve toujours une station sympa pour me faire un radioguidage !

CB SÉCURITÉ ET SOLIDARITÉ

Comme la plupart des fidèles du canal 19, Maître Eric de Caumont, alias « Sapajou 50 », se souvient de quelques démonstrations spectaculaires de l'efficacité de la CB. Ainsi, a-t-il été témoin d'un grave accident, il y a déjà plusieurs années, alors qu'il circulait dans le Pas-de-calais. Grâce à la CB, un autre cibiste à l'écoute a prévenu aussitôt les secours par téléphone. Ce qui a permis de gagner de précieuses minutes... et probablement de sauver des vies humaines. De même, a-t-il suivi sur les ondes des cibistes qui prêtaient main forte aux forces de l'ordre pour pister des braqueurs. « *Des cibistes,* précise Maître Eric de Caumont, *qui ne cherchaient pas à jouer à Zorro mais qui de-*

Je suis un mauvais avocat car, quand je vois un radar, je m'empresse de le signaler... et je perds alors des clients !

vaient signaler, sans intervenir, la passage d'un véhicule bien précis ». Deux beaux exemples de l'utilité civique de la CB, non !

CB : UN VRAI VIRUS

Venu à la CB pour bénéficier d'une radio utilitaire, Maître Eric de Caumont a été progressivement séduit par les possibilités insoupçonnées de ce moyen de communication. A tel point d'ailleurs que ce fils d'un ancien député a transmis le virus à son entourage. Premier converti, son père s'est équipé et a rapidement apprécié l'esprit de solidarité qui règne sur la bande des citoyens. Il n'hésite pas lui-même à apporter son aide à des stations en difficulté, comme il aimerait qu'on le fasse à son égard, en cas de besoin. Cibiste pur et dur, « Sapajou 50 » se targue d'appartenir à la grande famille cibiste dont il s'estime membre à part entière. Excellent ambassadeur de la CB à ses heures, cet orateur convaincu... et convaincant s'élève contre ceux qui font insidieusement croire aux novices que la CB n'est qu'un anti-radar. Il classe ces contrôles de vitesse en deux catégories : les radars « préventifs » et les radars « racket ». Les premiers ne sont pas nécessairement dissimulés pour piéger les automobilistes, mais placés en des lieux dangereux. « *C'est un acte civique que de les signaler car cela incite à ralentir* ». Quant aux cinémomètres installés en des endroits juteux, « *c'est de la légitime défense que d'indiquer leurs emplacements* ». Des radars pompes à fric que notre interlocuteur assimile à des « instruments de racket »... Pour Maître Eric de Caumont, « *la limitation de vitesse, telle qu'elle est conçue et appliquée en France, n'est qu'une vaste escroquerie intellectuelle* ». Et de conclure sur ce point : « *je suis un mauvais avocat car, quand je vois un radar, je m'empresse de le signaler... et je perds alors des clients !* ».

Je m'efforce de défendre les automobilistes des abus de l'Administration, sans défendre les abus des automobilistes

CB, DROGUE DURE !

« *La CB, c'est une drogue dure* », lance très sérieusement Maître Eric de Caumont. « *Savez-vous,* poursuit-il, *que depuis plus de 10 ans, je ne peux plus rouler sans CB* ». Non seulement, il dispose d'un TX dans chacun des véhicules familiaux mais il en va de même lorsqu'il utilise d'autres voitures. Qu'on lui prête une auto, ou qu'il en loue une, il exige systématiquement la présence d'une prise allume-cigares. Pourquoi ? Tout simplement pour pouvoir brancher et installer son President William, ce portatif glissé dans une pochette contenant un kit complet comprenant un cordon allume-cigares d'alimentation et une antenne magnétique. Amené à se déplacer très souvent seul, Maître Eric de Caumont « *se sent en danger, isolé, quand il n'a pas de CB* ». Et ce, d'autant qu'il circule quelles que soient les conditions météo, et, bien souvent, de nuit.

La CB, c'est une drogue dure ; depuis plus de 10 ans, je ne peux plus rouler sans CB

OBJECTIF PERFORMANCES

Ce qu'il demande à ses stations mobiles, c'est qu'elles soient les plus performantes possible. A ses yeux, « *un TX doit recevoir et émettre le mieux possible* ». Ainsi, un préampli de réception ou un micro à préampli-compresseur pourra s'avérer utile, contrairement à une chambre d'écho qui ne présente aucun intérêt pour lui. « Sapajou 50 » n'est pas un passionné de technique : il ne change pas à tout bout de champ de TX pour avoir le dernier cri de la technologie. Non, il garde ses postes CB longtemps, généralement jusqu'à ce qu'on les lui vole (c'est malheureusement fréquent dans les grandes villes, et, en particulier, à Paris !). Ainsi, lorsque son vieux et fidèle President François lui a été dérobé, il l'a remplacé par un President Herbert. Il dispose également d'un Midland 4001, le TX des routiers par

La convivialité, l'école de la courtoisie automobile, voilà la clé du succès en matière de sécurité routière

excellence. Côté antennes, il prône l'emploi de modèles « *assez longs, et, de préférence, avec un fouet métallique* », car l'expérience lui a prouvé qu'il s'agissait « *des antennes les plus performantes et résistantes* ». Celles-ci sont fixées par perçage (les magnétiques rayent la peinture et fournissent des résultats inférieurs) et toujours montées sur une rotule orientable, avec système antivol, permettant de les coucher (passage sous les tunnels et dans les parkings souterrains). Outre son 4 x 4 Santana Vitara, il possède un Renault Espace... qu'un Peugeot 806 va remplacer très bientôt.

CIBISTE PUR ET DUR

Accro de CB, Maître Eric de Caumont met systématiquement son poste en marche dès lors qu'il quitte le périphérique. Et ce, même lorsqu'il circule avec son Santana Vitara qui plafonne pourtant à 130-140 km/h, ne lui faisant donc prendre aucun risque de se voir piégé par un cinémomètre ! Vieux briscard de la CB, il règle toujours le squelch au strict minimum afin de disposer d'une réception optimale et du meilleur rapport efficacité/QRM. Une véritable passion pour la CB, reconnaît-il bien honnêtement, que ses proches ne comprennent... et n'apprécient pas toujours ! Equipé d'un téléphone de voiture depuis quelques années, il n'en a pas moins conservé sa CB. Par contre, l'autoradio reste muet la plupart du temps. Comme tous les cibistes fréquentant assidûment nos routes, « Sapajou 50 » n'a qu'un seul regret : que la CB affiche ses limites le week-end ! Elle se révèle alors d'une inefficacité déplorable. Un peu comme si un lien était rompu : celui avec les « pros » (usagers de la route) qui se reposent peut-être !

Une chose est sûre : on déplorerait beaucoup moins de morts d'accidents de la circulation si les gens apprenaient à partager la route, s'ils étaient moins agressifs dans leur bulle. Or, la CB constitue un indiscutable facteur d'apaisement au volant, grâce à la communication qui peut s'établir entre les véhicules et leurs occupants !

DON QUICHOTTE ÉCLAIRÉ

Animé d'un esprit de justicier, Maître Eric de Caumont ne cache pas que « *sa casquette de défenseur des droits des automobilistes est plus importante que sa casquette d'avocat* ». Cet amoureux du droit croit en la justice : « *je crois à l'Etat de droit plutôt qu'à l'Etat de force* ». Mais, « *en France, comme ailleurs, il n'y a pas de démocratie sans avocats libres* ». Passionné par son boulot, Maître Eric de Caumont a obtenu l'acquittement ou la relaxe de plus d'un millier d'automobilistes en 10 ans, sans compter les 5 à 10 000 permis sauvés... D'une importance capitale, la CB permet, selon lui, « *à tout un chacun de conserver un individualisme et une capacité à se défendre contre les prérogatives de l'Etat : il faut pouvoir communiquer sans censure* ». Attention, il existe certaines limites à ne pas franchir pour celui qui se présente comme « *un défenseur à vie des individualités, sous réserve qu'elles ne nuisent pas à autrui* ». Et de souligner : « *je m'efforce de défendre les automobilistes des abus de l'Administration, sans défendre les abus des automobilistes* ».

LA CB, OUTIL D'APAISEMENT

Maître Eric de Caumont prône en France une toute autre politique de sécurité routière. On nous parle de conduite apaisée et l'on ne cherche qu'à piéger les automobilistes ! Pour ce spécialiste de la question, « *une chose est sûre : on déplorerait beaucoup moins de morts d'accidents de la circulation si les gens apprenaient à partager la route, s'ils étaient moins agressifs dans leur bulle, c'est-à-dire dans leur auto* ». Or, « *la CB constitue un indiscutable facteur d'apaisement au volant, grâce à la communication qui peut s'établir entre les véhicules et leurs occupants* ». La convivialité, l'école de la courtoisie automobile, voilà la clé du succès en matière de sécurité routière, selon Maître Eric de Caumont. Mais la tâche est ardue à une époque où l'on ne se préoccupe même plus de presser la commande des clignotants pour signaler aux autres véhicules un changement de direction et où l'on croit affirmer sa personnalité en demeurant sur la file rapide de gauche en roulant lentement, sans tenir compte des appels de phares des véhicules suiveurs que l'on gêne !

Philippe GUEULLE

Je suis un défenseur à vie des individualités, sous réserve qu'elles ne nuisent pas à autrui

CRT FRANCE
SUPERSTAR
POUR LES DX eurs
LE CONTACT A COUP SUR !!!
Le Monde à portée du Micro !!!
SUPERSTAR 3900
S/RF
SWR
CAL
NB/ANL
OFF
ROGER BEEP
OFF
+10
OFF
TX/RX
VOL
SQ
MIC GAIN
RF GAIN
SWR CAL
FM
AM
CW
USB
LSB
FINE
COARSE
GARANTIE 3 ANS
Agréé Direction Générale des Postes et Télécommunications
N° Autorisation à la Vente : 91006 CB
CRT SUPERSTAR FRANCE S.A.
Capital 3 500 000 FF
481/524 Rue de la Pièce Cornue
21160 MARSANNAY-LA-COTE
TÉL. : 80 51 90 11 - FAX : 80 51 90 28

ELLE LES VEUT TOUS !

PAR PIÉDOUE

Des professionnels au service de l'amateur

Distributeur KENWOOD, VIMER, ZX-YAGI, KANTRONICS, PRESIDENT, EURO CB, VECTRONICS, SAMLEX...

ICS Group • Les Espaces des Vergers • 11, rue des tilleuls • 78960 Voisins-le- Bretonneux
Tél. (16-1) 30 57 46 93 • Fax (16-1) 30 57 54 93

LES PROMOTIONS DU MOIS

LES POSTES CB

EMPEROR SAMURAI ..... 990 F
PRESIDENT JAMES ..... 1570 F
GALAXY PLUTO ..... 2590 F

LES AMPLIFICATEURS

B-47 ..... 215 F
B-150 ..... 340 F
B-300 P ..... 870 F
B-550P ..... 1290 F
SS1200 ..... 2190 F
BV-131 ..... 790 F
BV-135 ..... 935 F
BV-603 ..... 1890 F
BV-2001 ..... 2890 F
(Réservé aux Radioamateurs)

LES FILTRES

EF-3000 Secteur ..... 235 F
TVI2000 Passe-bas ..... 185 F
LF-30A Kenwood passe-bas ..... 398 F
YA-I Bencher passe-bas ..... 440 F
HR-27 Passe-haut ..... 65 F
TONNA réjecteur CB + 144 ..... 135 F

ANTENNES FIXES

K46 Mondial spéciale ..... 795 F
K46 Mondial-4 ..... 650 F
K26 Ariete ..... 250 F
GP-27 ..... 190 F
BAZOOKA (Président) ..... 280 F

MICROPHONES

EC-2018
Préampli + Echo ..... 250 F
MC80 KENWOOD ..... PROMO
MC60 KENWOOD ..... PROMO
MC85 KENWOOD ..... PROMO

KENWOOD

TS950SDX ..... N.C.
TS850S ..... N.C.
TS850SAT ..... N.C.
TS690S ..... N.C.
TS450S ..... N.C.
TS450SAT ..... N.C.
TS140 ..... N.C.
TS50 ..... N.C.
(Réservé aux Radioamateurs)

PRESIDENT SHOGUN

AM, FM, USB, LSB, CW
Mémoires, Filtres, Scan, Beep, Micro-gain, RF Power ...
(Réservé aux Radio-Amateurs)

PROMO
NOUS CONSULTER

+6 Mois d'Abonnement GRATUIT à RADIO CB MAGAZINE

ANTENNES DIRECTIVES «ZX-YAGI»

LE CONSTRUCTEUR QUI GARANTIE SES ANTENNES 5 ANS !!!

ZX-113 3 éléments (9,1 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 24 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 350 F

ZX-114 4 éléments (11,4 dB), Boom : 4,85 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 1 710 F

ZX-115 5 éléments (12,1 dB), Boom : 7,85 m
Rapport Avant/Arrière : 27 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2100 F

ZX-116 6 éléments (12,5 dB), Boom : 11 m
Rapport Avant/Arrière : 29 dB, Avant/Latéral : 30 dB ..... 2 570 F

ZX-ST11DX 5 éléments (12,7 dB), Boom : 8 m
Rapport Avant/Arrière : 35 dB, Avant/Latéral : 40 dB
(ST11DX : bande passante étroite) ..... 2 380 F

ZX-DELTA LOOP 2 éléments (9,7 dB), Boom : 1,80 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 150 F

ZX-DELTA LOOP 3 éléments (11,5 dB), Boom : 3 m
Rapport Avant/Arrière : 26 dB, Avant/Latéral : 40 dB ..... 1 490 F

KANTRONICS

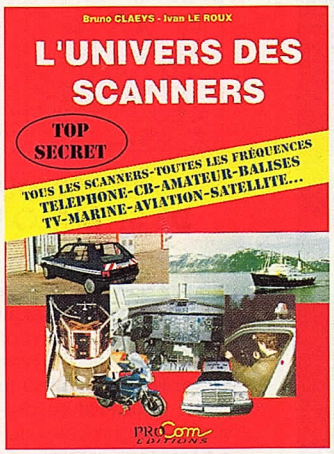
KAM PLUS Contrôleur ..... 3390 F
(HF/VHF, Packet, RTTY, CW, Pactor, Amtor, G-tor, Wefax...)
KPC-3 Contrôleur packet ..... 1200 F
(Packet 1200 BAUDS/Wefax)
KPC-9612 Contrôleur ..... 2200 F
(Packet 1200/9600, Wefax)

SCANNER

Yupiteru MVT7100 ..... 3450 F
(0,5 à 1600 MHz/AM, FM, BLU)
UNIDEN 855 XLT ..... 1690 F
Antenne discone DX-C ..... 490 F
Kit de fixation DX-C ..... 60 F

LIBRAIRIE RADIO

«L'UNIVERS DES SCANNERS»
440 pages sur les Scanners, des milliers de fréquences, des conseils pratiques
..... 240 F
(+ 30 F de port)



• COMME ÇA • PROMOTIONS DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Gare de St-Quentin-en-Yvelines / SNCF Montparnasse : prendre bus 464, arrêt Voisins Nord.
Ouvert de 10h à 12h 30 et de 14h à 19h (fermé les dimanches et lundis)

BON DE COMMANDE

à retourner à ICS Group • Les Espaces des Vergers 11, rue des Tilleuls • 78960 VOISINS-LES-BRETONNEUX

NOM ..... PRENOM .....
ADRESSE .....
CODE POSTAL ..... VILLE .....
ARTICLES .....
TELEPHONE .....

Ajouter port recommandé Colissimo forfait : **70 F** • Colis + 5 kg ou encombrant (ex. antenne) par transporteur : **150 F**

Ci-joint mon règlement par chèque ou mandat Poste de : ..... F

❑ **VENTE PAR CORRESPONDANCE :** je désire recevoir votre tarif comprenant de nombreux produits contre 10 F en timbres.

LIVRAISON ASSURÉE DANS TOUTE LA FRANCE SOUS 48 H

RCBM 95/03

CB CLUBS

CANAL A.S.U.R. 9 : BILAN DE LA SAISON 94

Vendredi 9 décembre 1994, s'est tenue l'assemblée générale du club «Assistance et Servitude en Usage Radio», plus connu sous l'appellation «Canal A.S.U.R. 9». Une association CB qui fit son apparition le 4 janvier 1985 (il y a donc plus de 10 ans !) et dont le siège social est à Bouguenais (Loire-Atlantique), au 33 de la Rue Jean Mermoz. Celle-ci rassemble aujourd'hui une bonne soixantaine de bénévoles, toujours prêts à rendre service. Son bureau se compose de Flibuste 44 (Président), Pégase 44 (Vice-Président), Mao 44 (Trésorier), Choupette 44 (Secrétaire), Patrouilleur 44 (Resp. des assistances) et Bandit 44 (Resp. «Presse»). Comme son nom le laisse deviner, «Canal A.S.U.R. 9» veille constamment (24 heures sur 24 et 7 jours sur 7) le canal 9 réservé aux urgences. Une chance pour tous les cibistes de la région nantaise ! Nos amis déplorent cependant le nonrespect, par une minorité, du rôle essentiel attribué à ce canal. Parfois, même, les insultes pleuvent... Une récompense dont ils se passeraient bien ! Pour fixer les idées, sachez que plus de 800 interventions en tous genres ont été réalisées l'an passé. Travaillant en collaboration avec les pouvoirs publics, «Canal A.S.U.R. 9» se charge aussi de la sécurité de manifestations diverses : fêtes locales, épreuves sportives, meetings aériens, etc... Si nous vous avons donné envie de rejoindre ce club dynamique, écrivez ou téléphonez vite à ses dirigeants.

ASSISTANCE ET SERVITUDE EN USAGE RADIO - CANAL A.S.U.R. 9 BP 71 - 44402 REZE Cedex. Tél.: 40 65 04 93 ou 40 65 18 75.

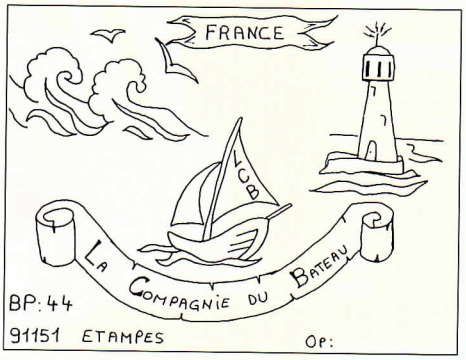
L'A.C.R. A FETE SON PREMIER ANNIVERSAIRE

Créé en Loire-Atlantique par un groupe d'amis, il y a seulement un an (sa déclaration en préfecture remonte au 24 février 1994), la jeune «Association des Cibistes de Retz» (A.C.R.) s'est merveilleusement implantée à Bourgneuf-enRetz. En la constituant, ses fondateurs n'aspiraient qu'à une chose : mieux faire connaître les bienfaits de la CB auprès du public. Au cours de ces 12 derniers mois, l'A.C.R. organisa deux chasses au renard, un contest de 48 heures en mai (baptisé «Gilles de Retz», pour évoquer le pays de «Barbe Bleue», et générant une centaine de contacts, en dépit d'une «propag» défaillante), sans oublier un grand bal, en décembre. Une manifestation d'envergure qui permit de faire la connaissance de très nombreux cibistes de la région. Pour l'heure, les effectifs de l'A.C.R. dépassent la vingtaine de membres... et n'ont pas fini de croître ! A la tête du club, on trouve les stations «Trésor» (Président), «D'Artagnan» (Vice-Président), «L'Aigle de la Route» (Secrétaire), «Double U» (Secrétaire-Adj.) et «Atlantis» (Trésorier). Manque à cette équipe la station «Bourvil», qui occupait la fonction de trésorier-adjoint, malheureusement disparue en novembre. Un ami des ondes regretté par beaucoup...

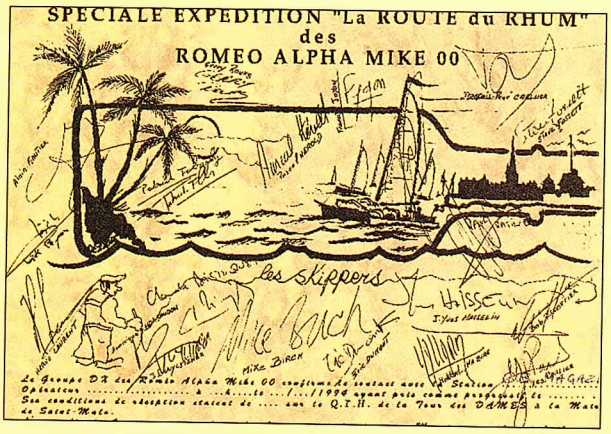
ASSOCIATION DES CIBISTES DE RETZ - A.C.R. - BP 8 - 44580 BOURGNEUF EN RETZ.

TOUS DANS LE SILLAGE DE LA COMPAGNIE DU BATEAU !

On vous espère nombreux à participer, les samedi 25 et dimanche 26 mars prochains, à l'expédition baptisée «14LCB00» que vous propose la section «DX» de l'association «La Compagnie du Bateau», originaire d'Etampes (Essonne). Celle-ci aura pour «QTH» la ville d'Hattonville, située dans le département des Yvelines. Question fréquences, les «L.C.B.» ont prévu d'utiliser les 27,675 MHz et 27,685 MHz pour leurs appels, les dégagements s'opérant en 27,455 MHz ou 27,555 MHz, selon le «QRM» présent ces jours-là. Par avance, les organisateurs remercient les auteurs de contacts radio de bien vouloir leur adresser une enveloppe préadressée, affranchie à 4,40 F. Pour quoi faire ? Tout simplement pour couvrir les frais d'envoi de la jolie QSL «95» du club ainsi que d'un diplôme. Signalons aussi qu'une surprise (nous n'en dirons pas plus !) sera réservée aux deux stations estimées les plus lointaines... Reste enfin à souhaiter que la météo saura se montrer suffisamment clémente à Hattonville afin de ne pas compromettre le succès bien mérité de cette expédition.



CLUB «LA COMPAGNIE DU BATEAU» - L.C.B. - BP 44 - 91151 ETAMPES Cedex.



ROUTE DU RHUM : LE «R.A.M.» DE ST-MALO ETAIT DANS LA COURSE

Nous vous informions dans notre numéro 153 de l'organisation d'une expédition spéciale «Route du Rhum», à l'initiative du club «Radio Assistance Malouine», du 29 octobre au 6 novembre 1994. Le moment est venu d'en dresser le bilan. Disons tout de suite que cette opération n'a pas bénéficié de conditions climatiques formidables : temps maussade et gris, beaucoup de vent et de pluie, température avoisinant les 10°C... Nombreux furent les «Roméo Alpha Mike» qui se relayèrent devant les «mike» reliés aux différentes bases, le tout étant installé dans une salle de l'Hôtel de Ville de Saint-Malo. Le premier contact fut réalisé avec 14CV144 op. Pascal, un local (Ille-et-Vilaine). Quant au tout dernier progressif (n°556), il fut attribué à 14RAM43 op. Michel, le 6 novembre, à 20 h. Au cours de cette «expé», les opérateurs du «R.A.M.» réussirent finalement à entrer en rapport avec 21 divisions, dont la Grèce, Haïti, la Norvège, les PaysBas, la Pologne, la Turquie et le Vénézuela. Les cibistes malouins adressent un grand merci à tous les participants ainsi qu'à tous ceux qui ont bien voulu leur venir en aide sous diverses formes.

RADIO ASSISTANCE MALOUINE - R.A.M. - Roméo Alpha Mike - BP 66 - 35406 SAINT MALO Cedex.

DXEURS, INSCRIVEZ-VOUS VITE AU 10ème CHAMPIONNAT DE FRANCE !

Reprenant le flambeau transmis par les «Roméo Charlie», leurs amis de Bourges, les responsables du club «Radio Amitié Golfe» (R.A.G.) de Sainte-Maxime (Var) veillent cette année à organiser du mieux possible le 10ème Championnat de France DX 11 mètres (27 MHz). Un concours qui aura lieu du 15 avril (0 h) au 23 avril (23 h T.U.). Pour y participer, il convient d'abord de s'inscrire avant le 1er avril (minuit). Passée cette date, il sera trop tard ! Dépêchezvous donc de demander un formulaire d'inscription aux organisateurs... Selon la catégorie que vous choisirez, il vous en coûtera entre 40 et 200 F. Tout est expliqué clairement dans le règlement complet de cette épreuve (un document de 5 pages qu'il ne serait pas raisonnable de reproduire dans nos colonnes), disponible à l'adresse indiquée plus bas. Sachez aussi qu'en marge du classement général, tout participant pourra prendre part à un seul des divers challenges proposés (une douzaine, au total). Contactez vite l'équipe de Guy Branda... et bonne chance à tous les DXeurs !

RADIO AMITIE GOLFE - R.A.G. - Championnat DX - BP 113 83120 SAINTE MAXIME. Tél.: 94 96 79 79.

NE MANQUEZ PAS LE «N.C.B.C.» N'HESITE JAMAIS A DEFENDRE UNE BONNE CAUSE

Lors du week-end des 2, 3 et 4 décembre 1994, au profit exclusif de l'A.F.M., le «Nocéen CB Club» organisait une expédition «Téléthon 94» au Moulin de Monfermeil (SeineSaint-Denis). Au cours de cette opération, pas moins de 9 opérateurs du «N.C.B.C.» se relayèrent au micro pour défendre cette bonne cause. En définitive, après 32 heures de trafic non-stop, nos amis parvinrent à entrer en contact avec 56 stations implantées dans 16 départements différents. Dans la foulée, 27 d'entre elles confirmèrent leur liaison et adressèrent directement leur don à la Mairie de Monfermeil. Qu'elles en soient remerciées au passage ! Rendez-vous est déjà pris pour le Téléthon 95, avec, si possible, davantage de participants, plus décidés que jamais à apporter leur obole aux chercheurs.

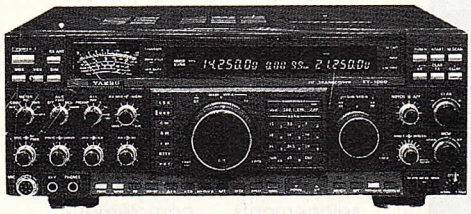
NOCEEN CITIZEN BAND CLUB - N.C.B.C. - BP 68 - 93330 NEUILLY SUR MARNE.

FRÉQUENCE CENTRE • Tél.: 78 24 17 42

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9H-12H/14H-19H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON • TÉL. : 78 24 17 42 + • TÉLÉCOPIE : 78 24 40 45

IC - 781
IC - 765
IC - 725

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450



FT 1000
FT 990
FT 900
FT 890
FT 840

TOUTE L'ANNÉE, REPRISE DE VOS APPAREILS EN EXCELLENT ÉTAT DE FONCTIONNEMENT. NOUS VOUS PROPOSONS ÉGALEMENT DE TRÈS BELLES OCCASIONS.

NOS ANTENNES PKW

DIPOLES

FILAIRES MULTI BANDES
10/15/20/40/80/160 mètres . . . . . 980 F

CUBICAL QUAD
2 éléments
3 éléments
4 éléments

BEAMS
3 éléments, 4 éléments
5 éléments, 6 éléments
et 7 éléments

VERTICALES
5/8e monobande et multibandes
etc...

NOUS SERONT PRESENTS
LES 11 et 12 MARS à CHENOVE (dep. 21)
LES 25 et 26 MARS à ONDE EXPO 95 à LYON
LES 1er et 2 AVRIL à MARSEILLE (VITROLLES dep. 13)

VOTRE CRÉDIT, JUSQU'A 48 MOIS !
PROMOTIONS "SPECIALE SALON"

TOUT VA BIEN CHEZ LES CIBISTES DE KRAFFT

Vendredi 13 janvier 1995, les membres du Club Cibiste de Krafft (C.B.K.), résidant autour d'Illkirch-Graffenstaden (Bas-Rhin), s'étaient tous donnés rendez-vous pour assister à l'assemblée générale de leur club. L'occasion de fêter dignement sa quatorzième année d'existence, pas moins ! Comme il se doit, après la lecture - puis l'approbation - du rapport financier de l'exercice 94, il restait à élire le nouveau comité directeur. Sachez qu'il réunit désormais Blue-Way (Président), Chameau Rose (Vice-Président), Satanas (Secrétaire et responsable des assistances radio), Maiko (Secrétaire-Adj.) et Titus (Trésorier). Dans la foulée, la station «Chameau Rose» fut nommée responsable des «Charlie Alpha» (Les Cigognes d'Alsace), les DXeurs constituant une toute jeune section du «C.B.K.». S'ensuivit alors la rétrospective des diverses activités organisées en 1994 : 14 assistances radio, 2 chasses au renard, un week-end «DX» à Grendelbruch... Une année marquée également par de sérieux investissements en matériel (base Galaxy, antenne Beam à 4 éléments, rotor, etc...) ainsi que par la fourniture de nouvelles tenues bien conçues, très appréciées sur le terrain. Au chapitre des projets, citons l'informatisation du secrétariat, la recherche d'un local et l'édition par les «Charlie Alpha» d'un bulletin d'information trimestriel. Pour réussir tout cela, les bonnes volontés seront les bienvenues. Renseignez-vous dès maintenant !

CLUB CIBISTE DE KRAFFT - C.B.K. - BP 70 - 67152 ERSTEIN Cedex.

TANGO DELTA ALPHA : APRES UNE EXPEDITION, UN SALON...

Du 2 au 4 décembre 1994, les «Tango Delta Alpha» de Fleuré (Vienne) ont activé une expédition spéciale dans leur département. Cette opération était liée à la célébration du 50ème Anniversaire de «La Nouvelle République», ce grand quotidien régional (Centre-Ouest France) que l'on ne présente plus. Durant ces trois jours, la Communication (avec un grand «C» !) fut constamment de la fête. Bien que bénéficiant d'un matériel performant, les «T.D.A.» virent leurs émissions réduites par un niveau élevé de QRM et une propagation extrêmement faible. Ceci posé, ils distribuèrent tout de même 101 «progressifs» (liaisons réalisées avec 11 départements et 2 divisions). La prochaine manifestation des «Tango Delta Alpha» aura lieu les 29 et 30 avril. Le temps d'un week-end, ils participeront au premier salon de la Radio et de la Micro-Informatique de Dissay (Vienne), baptisé «Futur Com 95». Il semblerait que quelques stands soient encore disponibles. Que les intéressés ne tardent surtout pas à les réserver !

GROUPE TANGO DELTA ALPHA - T.D.A. - BP 4 - 86340 FLEURE.

SOIREE CB REUSSIE A LONGNES (72)

A l'initiative du DX Group Le Mans (D.G.L.M.), des «Delta Mike» et d'un généreux sponsor, une soirée «Spéciale CB» s'est déroulée le vendredi 2 décembre dernier à la discothèque «Le Davenport» de Longnes (Sarthe). Un succès incontestable puisque plus de 250 cibistes y étaient présents ! Le stand d'exposition et d'initiation à la CB, que tenaient les responsables du D.G.L.M., attira les foules. Au cours de cette soirée remarquablement animée, chacun s'efforça de décrocher le gros lot offert par L.R.C., revendeur au Mans : une station fixe se composant d'un poste SUPERSTAR 3900, d'une antenne GP 27 5/8 d'onde, d'un micro de base, d'une alimentation de 7/9 A et d'un Tosmètre/wattmètre. Finalement, c'est à la station «Américain 72», opérateur Thierry, qu'elle fut attribuée. Nous ne doutons pas un instant que cet heureux gagnant saura en faire bon usage !

DX GROUP LE MANS - D.G.L.M. - BP 20 - 72650 LA MILESSE.

NAISSANCE DE L'A.R.E.L.D. A SOISSONS

C'est avec plaisir que nous vous faisons part de la création d'une nouvelle association dans le département de l'Aisne : l'A.R.E.L.D. Ce qui signifie en clair : «Amateur Radio Emission Longue Distance». Déclaré en préfecture le 7 décembre dernier, ce club a élu domicile à Soissons, au n°7 Bis du Boulevard Maréchal Juin. Il a été fondé par quelques passionnés de radio, soucieux de tisser des liens d'amitié entre le plus grand nombre d'utilisateurs de la bande des 27 MHz. Outre la préparation d'expéditions DX, l'organisation d'une chasse au renard ainsi que la participation au prochain Téléthon figurent parmi les premiers projets de l'A.R.E.L.D. Nous serions incomplets si nous ne vous communiquions pas la composition du bureau directeur. On y trouve 14ELD21/José (Président), 14ELD07/Camille (Vice Président), 14ELD09/Marie-Stella (Secrétaire), 14ELD25/Eric (Secrétaire-Adj.), 14ELD03/Nicole (Trésorière) et 14ELD01/Françoise (Trésorière-Adj.). Pour tous renseignements complémentaires, adressez-vous au siège social.

A.R.E.L.D. - 7 Bis, Boulevard Maréchal Juin - 02200 SOISSONS. Tél.: 23 73 02 23.

CAP SUR «GAVR'INIS» AVEC LES YANKEE YANKEE

Ce n'est pas la première fois que dans le Golfe du Morbihan, la petite île Gavr'Inis (connue aussi sous le nom d'île mystérieuse !) sera le théâtre d'une expédition DX. Du vendredi 10 au dimanche 12 mars 1995, plusieurs opérateurs du «Yankee Yankee Radio Club» de Ploemeur (Morbihan) y émettront de bon coeur ! L'indicatif qu'ils ont choisi pour la circonstance sera : «14 YY DX GAVR'INIS ISLAND». En mode USB, les appels seront lancés sur la fréquence 27,585 MHz (+/-10 kHz). L'envoi d'une carte QSL, spécialement éditée pour l'occasion, viendra confirmer chaque contact établi sur ce canal. Précisons qu'en échange, une modeste contribution financière (2 timbres à 2,80 F) vous est demandée. En tant que «QSL Manager», 14YY160 op. Franck veillera à traiter rapidement l'ensemble du courrier qui emplira la boîte postale mentionnée ci-dessous.

YANKEE YANKEE RADIO CLUB - Y.Y.R.C. - BP 17 - 56270 PLOEMEUR.

BEL ELAN DE SOLIDARITE A RAISMES (59)

C'est en présence de plusieurs personnalités locales que s'est déroulée à Raismes (Nord), le samedi 14 janvier 1995, l'assemblée générale de l'association «Citizen Band du Parc Naturel Régional du Département du Nord» (C.B.P.N.R.). Son président commença par résumer les différentes activités proposées courant 1994 : assistances sportives, expéditions DX, actions humanitaires, Salon de la Radio, etc... Pour sa part, le trésorier dressa un bilan financier positif, démontrant ainsi que sa gestion est saine. Ensuite, on procéda au remplacement de deux postes laissés vacants (secrétaire et secrétaire-adjoint). Désormais, le bureau comprend les stations Grand-Père (Président), J-J.59 (Vice-Président), Idol (idem), Rebook (Secrétaire), K.G.B. (Secrétaire-Adj.), Adidas (Trésorier), J-L.59 (TrésorierAdj.), Leader (Resp. des assistances et des affaires sociales), Tarzan et Transistor (Commissaires aux comptes). Signalons qu'au cours de cette assemblée, un fauteuil roulant, généreusement offert par l'opérateur Jean-Paul (vice-président du Club Evasion Mont-Blanc, des Houches), fut remis au jeune Vincent, victime d'un grave accident de la route. Le résultat d'un formidable élan de solidarité, entre la Haute-Savoie et le Nord, réalisé grâce à la CB !

CITIZEN BAND DU PARC NATUREL REGIONAL DU DEPARTEMENT DU NORD - C.B.P.N.R. - BP 5 - 59590 RAISMES.

RENDEZ-VOUS A L'EXPO-VENTE DU R.A.N. !

Chaque année, le «Rassemblement des Amateurs-radio Nantais» (R.A.N.), fondé à Vertou (Loire-Atlantique) en 1980, remporte un indéniable succès dans sa région en organisant sa fameuse «Expo-vente» consacrée à l'échange de matériel d'occasion (radio, CB, informatique, accessoires, etc...) entre particuliers. La 9ème édition de cette manifestation se déroulera le samedi 18 mars 1995, de 10 h à 19 h. Rendezvous ce jour-là au local du club situé au sud de Nantes, plus précisément à St-Martin (commune de Haute-Goulaine), à proximité de l'émetteur TDF de La Louée. Signalons que l'entrée, comme l'exposition, sont entièrement gratuites, et qu'un radioguidage sera assuré sur le canal 4. Venez nombreux, vous ne serez pas déçus ! Ajoutons aussi qu'à la fin du mois de mai, le «R.A.N.» activera pendant 24 heures une station spéciale «14 R.A.N. 15 Y» pour fêter à sa manière son 15ème anniversaire ! Par ailleurs, une journée «portes ouvertes» est d'ores et déjà prévue le 28 octobre. Rappelons enfin que ce dynamique club nantais est administré par Mike-Charlie (Président), Italia (Secrétaire) et Casto (Trésorier).

RASSEMBLEMENT DES AMATEURS-RADIO NANTAIS - R.A.N. - BP 72 44120 VERTOU.

LE «RADIO FRIENDSHIP» A COMMEMORE LA LIBERATION DE PARIS

Chacun se souvient des manifestations de grande envergure organisées en août dernier dans le cadre du 50ème anniversaire de la Libération de Paris... et de sa région. Basé dans les Yvelines (premier département traversé par les Alliés, en route vers la Capitale), plus exactement à Dammartin, le groupe Radio Friendship se devait de s'associer à cette commémoration. Une expédition, intitulée «14 RF/LP», fut donc mise sur pied. Du 24 au 28 août 1994, deux stations furent activées par une douzaine d'opérateurs du club. Plusieurs antennes furent utilisées : une ANTRON 99, deux «HB9CV», ainsi qu'un modèle filaire en «V», de construction «OM». Le premier QSO fut établi le mercredi, à 20h20 (GMT), avec 14DB27. Quant au dernier «progressif», il fut attribué le dimanche suivant, à 11h (GMT), à la station 14RF37. A l'heure du bilan, on notait que 50 heures de présence sur les ondes avaient permis de réaliser 122 échanges avec des opérateurs français et étrangers (Allemagne, Angleterre, Ecosse, Hollande, Italie et Pologne). Tous ces chanceux ont reçu, depuis, la jolie QSL spécialement créée par le «Radio Friendship».

GROUPE RADIO FRIENDSHIP - BP 1 - 78111 DAMMARTIN.

A.G. SANS SURPRISE DE L'A.C.R.A. 77

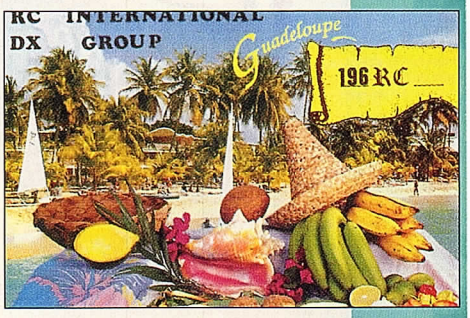
Dans l'après-midi du samedi 7 janvier 1995, avait lieu à Montereau (Seine-et-Marne), en la Salle de la Faïencerie, l'assemblée générale annuelle de l'Amicale Cibi Radio Assistance (A.C.R.A. 77). Un club fondé en mai 90 et affilié à la F.F.C.B.L., regroupant actuellement une trentaine de stations. Après avoir adressé ses voeux aux adhérents présents, Dominique André, président en exercice (entamant d'ailleurs ici son 6ème mandat !), énonça le bilan de la saison passée. Comme chacun sait, la principale activité de l'A.C.R.A. 77 demeure l'assistance radio - donc la sécurité - de toutes manifestations à caractère sportif ou culturel, se déroulant sur la voie publique. 25 opérations de ce type furent réalisées en 94 : 18 courses cyclistes, 2 duathlons, 4 épreuves pédestres et une course de côte automobile à Tréchy. Pour la troisième année consécutive, l'association prit aussi une part active à l'organisation du Téléthon dans son secteur. 1995 démarre fort puisque déjà plus de 20 assistances sont inscrites au calendrier ! D'autre part, sachez qu'une nouvelle section devrait voir le jour dans les tous prochains mois. Cette «A.G.» s'est terminée par le traditionnel banquet qui s'est tenu au restaurant «Le Relais de Pamfou»... dans une chaude ambiance.

AMICALE CIBI RADIO ASSISTANCE - A.C.R.A. 77 - 25 Bis, Chemin du Halage - 77130 MONTEREAU. Tél.: 64 32 53 15.

ACTIVITES DES «ROMEO CHARLIE»

Omniprésent sur les ondes dans le monde entier, le «Roméo Charlie DX Group», dont le siège est à Bourges (Cher), vient de fêter, non sans fierté, son septième anniversaire. Un club de dimension internationale qui compte aujourd'hui dans ses rangs plus de 700 membres, répartis dans 130 divisions. Revenons brièvement sur les principales expéditions DX lancées par les «Roméo Charlie». Pas moins de 6 figuraient au programme durant l'été : «45RC0» (Ex-Yougoslavie, 66 contacts), «51RC0» (Andorre, 326 contacts), «106RC0» (Ceuta, 230 contacts), «128RC0» (Iles Vierges Britanniques, 30 contacts), «161RC0» (Pologne, 65 contacts) et «196RC0» (Guadeloupe, 20 contacts). On le constate, la propagation ne fut pas toujours de la partie ! Depuis peu, les divisions «172» (Nouvelle-Calédonie), «173» (Réunion), «185» (Comores), «196» (Guadeloupe) et «201» (Polynésie Française) disposent de nouveaux modèles de cartes QSL. Avis aux amateurs de belles pièces ! Au programme «95», d'ores et déjà, diverses activités apparaissent. A commencer par des expéditions concernant le Liban (division «112»), l'Ile de l'Ascension (division «148», fin mars) et Aruba (division «232», début avril). De plus amples renseignements vous seront communiqués via la boîte postale de Bourges.

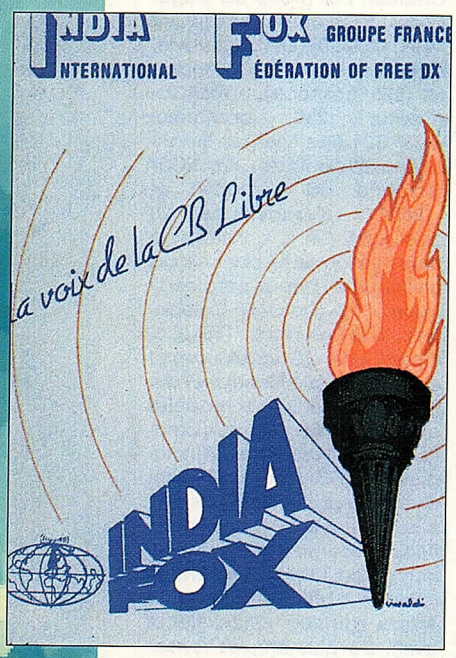
ROMEO CHARLIE DX GROUP - BP 2032 - 18026 BOURGES Cedex.



DEMISSION DU BUREAU DES «INDIA FOX» STEPHANOIS

Pour des raisons que nous ignorons, le bureau directeur des «India Fox» appartenant à la section «Loire & Haute-Loire» a remis sa démission à la fin de l'année 1994. Une décision qui entraîna, on s'en doute, l'organisation d'une assemblée générale extraordinaire, le 19 novembre dernier. Au cours de cette réunion, trois solutions furent soumises à l'examen : soit la réélection anticipée, soit la restructuration en deux sections («Loire» et «Haute-Loire»), soit la dissolution pure et simple. Finalement, à l'issue des discussions, un nouveau bureau se présenta... et obtint le soutien unanime des membres assistant à cette assemblée. En voici sa composition : 14IF427 op. Claude (Président), 14IF424 op. Raphaël (Vice-Président), 14IF4327 op. Patrick (Secrétaire) et 14IF438 op. Laurent (Trésorier). Cette équipe présidera aux destinées du club jusqu'à la prochaine «A.G.» qui est prévue courant avril 95. D'ici là, une réunion sera mise sur pied dans le but de recueillir les souhaits et les idées de l'ensemble des adhérents, puis d'en réaliser une synthèse. A signaler enfin que la boîte postale de Retournac ne doit plus être utilisée. Désormais, celle de Saint-Etienne la remplace.

GROUPE INDIA FOX - Section «Loire & Haute-Loire» - BP 241 42006 SAINT ETIENNE Cedex 1.



LES «BANNIS DE L'ALPHA MIKE» OPTENT POUR LA FM

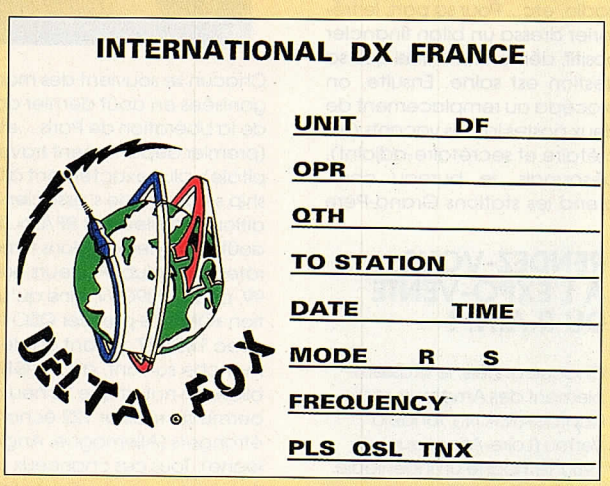
C'est la première fois que nous vous parlons de ce club d'amateurs radio de Bron (Rhône) dont la dénomination est «Bannis de l'Alpha Mike». Déclaré en préfecture le 15 mars 1994, ce groupe s'efforce de promouvoir le trafic en modulation de fréquence (FM), tant pour le local que pour le DX. A son origine, on trouve trois copains du 27 MHz ayant connu des problèmes de QRM TV et d'effet Larsen en modulation d'amplitude (AM). D'où leur idée de se rabattre sur la FM ! Il ne faut pas en déduire pour autant que la BLU est laissée de côté ! A l'heure actuelle, on dénombre une quinzaine de «Bannis», issus de la région lyonnaise, auxquels s'ajoute un membre d'honneur résidant en Croatie. En guise de canal moniteur, nos amis, soucieux de la réglementation, ont choisi le canal 1 (26,965 MHz) en FM. C'est toutefois en AM qu'ils vous donnent rendez-vous le vendredi 17 mars 1995, à partir de 19 h. En principe, jusqu'à 4 h du matin, se déroulera donc leur quatrième «Soirée Break». Pour en savoir un peu plus, il vous suffit d'écrire aux organisateurs...

GROUPE DX «BANNIS DE L'ALPHA MIKE» - BP 34 - 69671 BRON Cedex.

LES 10 ANS DES «DELTA FOX» !

C'est au cours de sa prochaine assemblée générale, qui aura lieu le samedi 25 mars à Clevilliers (Eure-et-Loir), à une quinzaine de kilomètres de Chartres et de Dreux, que l'International DX France Delta Fox passera le cap des 10 ans d'existence. Un club qui peut se flatter de regrouper aujourd'hui plus de 1700 opérateurs de par le monde ! En principe, cette réunion débutera à 14 h. Voici son ordre du jour : rapport moral du président, rapport financier, lecture des statuts, renouvellement du 1/3 sortant, mise au voix du montant de la cotisation 96, résultats et remise des prix des contests «Inter Delta Fox» et «BLU», activités futures et questions diverses. Les dirigeants espèrent que vous serez très nombreux à assister à cette assemblée pas comme les autres. En effet, on ne fête pas tous les jours un 10ème anniversaire ! A l'issue des débats, un vin d'honneur sera offert par les «Delta Fox».

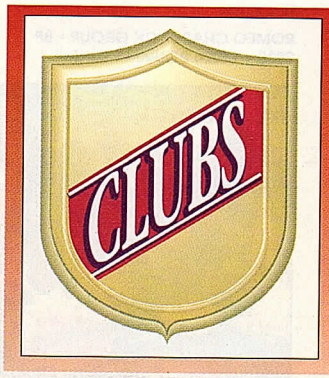
INTERNATIONAL DX FRANCE DELTA FOX - BP 81 - 78314 MAUREPAS Cedex.



UN NOUVEAU VENU EN HAUTE-SAVOIE

Depuis le mois de novembre 1994, le département de la HauteSavoie compte sur son territoire un nouveau club CB : le «14 Fox Echo Radio», dont le siège social est à Vovray-en-Bornes, près de Cruseilles. Après seulement quelques mois d'activité, cette jeune association se compose d'une vingtaine de cibistes, tous amateurs de DX et de trafic local. D'autre part, les premières assistances devraient bientôt voir le jour. Comme aiment le dire ses membres fondateurs, le «14 Fox Echo Radio» est ouvert à toutes les stations : débutants et vétérans y ont leur place ! Précisons au passage que l'équipe dirigeante est constituée par Nostalgie (Président), Renard Blanc (Vice-Président et resp. des assistances), Waco (Secrétaire), Baloo (Trésorier), Mag 2 (Trésorier-Adj.), Papounet (Resp. DX) et Auvergnate (Resp. BP). A noter que le dernier vendredi de chaque mois, afin de mieux faire connaissance et d'échanger des informations d'ordre pratique, une réunion a lieu au siège du club. Un «visu» au cours duquel la bonne humeur n'est jamais absente !

14 FOX ECHO RADIO - BP 36 - 74350 CRUSEILLES.



VOUS SOUHAITEZ CRÉER VOTRE PROPRE CLUB ?

Aucun problème, puisque Radio CB Magazine a réalisé, en étroite collaboration avec la FFCBL, un dossier très complet à cet effet. Pour bénéficier de conseils éclairés et disposer de statuts type, procurez-vous notre numéro 155 de décembre 1994 (voir bon de commande des anciens numéros à la fin de cette revue).

RENOUVELLEMENT DU BUREAU DE L'A.B.C.B. DE BACCARAT (54)

Cela fait maintenant 13 ans que l'Amicale Bachâmoise de la Citizen Band est présente à Baccarat (Meurthe-et-Moselle). Cette association régie par la loi de 1901 vient de tenir son assemblée générale, le vendredi 13 janvier 1995. L'occasion de faire le point sur la saison précédente en communiquant à l'assistance les rapports moral et financier. Ensuite, il resta à chacun de participer, en toute connaissance de cause, à l'élection de l'équipe dirigeante de ce club. Son renouvellement laisse finalement apparaître la composition suivante : Teddy 54 (Président), Fourmi 54 (Vice-Président), Souris Blanche 88 (Secrétaire), Filochard 88 (Trésorier), Mimi 54 (Responsable «Presse») et J.P. 54 (Responsable «Rallye»). Des stations qui demeurent évidemment à votre entière disposition pour répondre à toutes vos questions concernant la vie de leur amicale. C'est d'ailleurs avec joie qu'elles vous accueilleront parmi elles...

AMICALE BACHAMOISE DE LA CITIZEN BAND - 7, Rue des Bingottes - 54120 BACCARAT. Tél.: 83 75 23 74.

BUREAU 95 DU COMITE D'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT «DX»

Samedi 12 novembre 1994, était organisée l'assemblée générale du Comité d'Organisation du Championnat de France DX 11 mètres (bande des 27 MHz) à Bourges (Cher). Au cours de cette réunion, un nouveau bureau a été mis en place. En voici la composition sortie des urnes : 14 November Charlie 42 (Président), 14 Radio Friendship 01 (Vice-Président), 14 Victor Echo 001 (Trésorier), 14 Victor Echo 028 (TrésorierAdj.), 14 Roméo Charlie 213 (Secrétaire) et 1 Papa Tango Charlie 019 (Secrétaire-Adj.). Les statuts et le règlement intérieur de l'association, modifiés en conséquence et approuvés, ont aussitôt été enregistrés en Préfecture. Pour toutes les années qu'il a passées à promouvoir ce championnat, Patrick Besson, alias «14 CF 01», fut chaleureusement remercié par tous ses amis. Désormais, il n'assurera plus la fonction de coordinateur national (cette fonction ayant disparu). Par contre, il deviendra prochainement «membre d'honneur» de l'association.

COMITE D'ORGANISATION DU CHAMPIONNAT DX 11 M - Secrétariat BP 2032 - 18026 BOURGES Cedex.

L'ILE D'YEU S'EST ENRICHIE DEPUIS PEU D'UN CLUB CB

Nombreux sont ceux qui, n'en doutons pas, ont déjà succombé au charme de l'Ile d'Yeu, située à une vingtaine de kilomètres des côtes vendéennes. Son éloignement la place en seconde position après la Corse. 5000 personnes y vivent en permanence sur une superficie n'excédant pas 23 km2. Une population qui atteint toutefois les 40 000 âmes en été ! Compte tenu de la présence de multiples bateaux de pêche et de plaisance, la Citizen Band n'a cessé de s'y développer. L'Ile d'Yeu favorisant les contacts radio lointains de par sa position géographique, de plus en plus de stations se sont également lancées dans la pratique du DX. Rien d'étonnant, alors, qu'un club se soit créé le 18 août dernier (date de déclaration officielle à la sous-préfecture des Sables-d'Olonne). Agé d'un peu plus de 6 mois, le «14 Yankee Echo DX Group» compte actuellement une quinzaine de membres en son sein et ne demande pas mieux que de s'agrandir ! Mettez-vous en rapport avec 14YE01/Laurent, le responsable du club. Il siège au bureau en compagnie de ses amis 14YE02/Philippe (Vice-Président), 14YE03/Thierry (Secrétaire), 14YE04/Sophie (Trésorière) et 14YE05/Anne-Claude (Secrétaire-Adj.). Réponse assurée à chacune de vos lettres !

14 YANKEE ECHO DX GROUP - BP 8 - 85350 L'ILE D'YEU.

R.A.S.C.A. : PREMIERE SAISON SATISFAISANTE

Déclarée au Journal Officiel daté du 8 décembre 1993, l'association «Radio Assistance Sécurité Champagne Ardenne» (R.A.S.C.A.) a tenu sa toute première assemblée générale le samedi 10 décembre 1994. Une réunion qui permit de passer en revue les diverses manifestations couvertes au cours de la saison passée. Au nombre de 7, celles-ci avaient pour la plupart un caractère sportif. Citons, par exemple, les «24 Heures Sport-Nature 94 de Sillery» (prochaine édition prévue les 13 et 14 mai 1995) et le semi-marathon de Tinqueux (Marne). A noter aussi une participation active au récent Téléthon, à Reims. Bref, le bilan de ce permier exercice fut jugé positif et encourageant à plus d'un titre. Cette année, les membres de la «R.A.S.C.A.» seront encore plus présents sur le terrain, et, c'est sûr, ils ne s'en plaindront pas ! Cette assemblée s'est terminée par l'élection du Conseil d'Administration. Voici les résultats sortis des urnes : David (Président), Neptune (Vice-Président), Fleur de Chine (Secrétaire), Africa (Trésorière), Mustang (Directeur technique), Toulousain, Dolby et Libellule (Administrateurs).

RADIO ASSISTANCE SECURITE CHAMPAGNE ARDENNE - R.A.S.C.A. 6, Rue Passe Demoiselles - 51100 REIMS. Tél.: 26 08 09 21.

RETROSPECTIVE 94 DU R.C.L.N.

L'année 94 venant de s'achever, le «Radio Club Loisirs du Nord» (R.C.L.N.), basé à Lannoy, a dressé le bilan de ses activités passées. Cette rétrospective débute par l'expédition «14RC/CH», organisée au Cap de la Hague (Manche), qui s'est traduite par 340 contacts confirmés (47 départements et 5 divisions). En mars, pour fêter le 6ème anniversaire de leur groupe, les «Roméo Charlie» activèrent «14RC/LN» (Lumière Noire) : 784 QSO avec 70 départements et 18 divisions ! Encore plus fort en juin, avec «14RC/DDAY», lors du 50ème anniversaire du Débarquement en Normandie. Bilan : plus de 2500 contacts ! A signaler aussi «14RC/BR», lancée ce même mois depuis le Barrage de Ravisse (Tarn). Durant l'été, quatre sorties en mer avec un gros «pêchepromenade» de 90 CV, à la limite de la Manche et de la Mer du Nord, furent autant d'occasions de réaliser des centaines de QSO. En août, une «première» fut réussie. Il s'agissait d'activer un raid automobile dans l'Hexagone. Baptisée «14RC/RR» (pour «Road Runner), cette opération généra 322 QSO confirmés. Ensuite, les «Roméo Charlie» participèrent (expé «14RC/AB) à la commémoration du 90ème anniversaire d'Auguste Bartholdi, le créateur de la statue de la Liberté. En novembre et décembre, ils étaient présents à la caserne des pompiers de Roubaix. Bref, la saison fut bien remplie ! De nombreuses expéditions sont d'ores et déjà prévues en 1995. Une ébauche de programme vous sera adressée sur simple demande expédiée à la boîte postale de Lannoy.

RADIO CLUB LOISIRS DU NORD - R.C.L.N. - BP 20 - 59390 LANNOY. Tél.: 20 80 91 40.

Vers une alternative au R.E.F.-UNION pour les Radioamateurs français...

Le mois dernier, nous avons fait état de la vive réaction de l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.) face à l'attitude jugée «inqualifiable» du R.E.F. ! Martial LEBOVITS, président de l'U.R.C., s'élevait contre la manière dont on avait tenté de livrer son association au R.E.F.-UNION.

Soucieuse de conserver son indépendance, dans un communiqué reproduit ci-après, l'U.R.C. semble désormais s'engager sur la voie de la rupture consommée avec le R.E.F., à l'instar d'autres associations dissidentes... Pour la première fois, l'U.R.C. évoque même la mise en place en France d'une sorte de confédération radioamateur qui émanerait «d'associations indépendantes, cooptées entre elles, à égalité de voix, de droits et de devoirs». Une idée bien séduisante pour les radioamateurs appartenant aux dynamiques associations telles que l'A.I.R., la F.N.R.A.S.E.C. et l'U.N.I.R.A.F. Un projet à suivre, qui, s'il aboutit, pourrait bien sonner le glas d'un R.E.F.-UNION mirifique !

L'U.R.C. communique :

Après un long silence... et compte tenu de la situation particulièrement grave dans laquelle se trouvent les associations de radioamateurs, l'Union des Radio-Clubs a souhaité s'exprimer à travers les principaux organes de la presse spécialisée.

Aujourd'hui, la communauté amateur connaît une nouvelle crise grave. En effet, on ne peut que se souvenir de celle qui, déjà à l'époque, du fait de dissensions importantes au sein du R.E.F., avait entraîné la création de l'U.R.C. C'était en... 1968.

Mais revenons à l'actualité et examinons la situation présente.

D'un côté, le R.E.F.-UNION et des associations «satellites» (dont on peut penser que certaines ne le resteront pas longtemps). De l'autre, des associations soucieuses de pluralité, animées par la volonté d'offrir aux radioamateurs le droit de faire des choix.

Dans notre pays, on connaît trop les systèmes qui prônent le «Parti unique» pour y souscrire... Ainsi, on peut saisir l'agacement que certains montrent à ne pas voir l'U.R.C. signer une convention de membre associé avec le R.E.F.-UNION. Mais l'état d'esprit dans lequel travaille ce dernier ne peut que conduire à la plus grande prudence !!!

Pour illustrer ces propos, on peut rappeler que :

L'U.N.I.R.A.F. (reconnue par le Ministère des Postes et Télé-

communications comme l'association représentative des Invalides Radioamateurs) n'a pas souhaité signer la convention de membre associé présentée par le R.E.F.-UNION.
Quelques semaines plus tard, naissait l'Association Française de Radio Amateurs Handicapés (A.F.R.A.H.) qui, n'en doutons pas, pourrait prochainement signer une convention avec le R.E.F.-UNION. Chacun pourra méditer cet exemple mais il y en a d'autres...
On peut comprendre la réaction et la position adoptées par l'U.R.C. car, si elle avait signé une convention de membre associé avec le R.E.F.-UNION, peu de temps se serait écoulé avant que l'on suggère de démanteler certains services qu'offrent l'U.R.C. (le service «QSL», la revue «Ondes Courtes Informations», même si elle n'est pas publiée aussi souvent que «Radio R.E.F.»), aux motifs qu'ils auraient fait «double emploi» avec ceux du R.E.F.-UNION. Ainsi, le service «QSL» aurait pu disparaître. Du même coup, l'U.R.C. se serait retrouvée prise «en otage» puisque dépendante du service «QSL» du R.E.F.-UNION.
Quand on sait la difficulté à gérer ce service (plus de 90 radioamateurs donnent bénévolement de leur temps pour le faire vivre), on comprend bien qu'un tel démantèlement aurait signifié la «fin» de l'U.R.C....
Heureusement, il n'en est rien, et, grâce ou à cause des maladresses des dirigeants du R.E.F.-UNION, l'U.R.C. continue d'exister et d'offrir aux radioamateurs une alternative en leur permettant de choisir entre une vision monopolistique qui peut convenir à certains et une vision confédérative que l'U.R.C. appelle de ses voeux et qui serait un groupement d'associations indépendantes, cooptées entre elles, à égalité de voix, de droits et de devoirs.
Des contacts sont déjà établis avec l'A.I.R., la F.N.R.A.S.E.C., l'U.N.I.R.A.F. et quelques autres associations.
Sûre de l'attachement des radioamateurs à la liberté de choix, fondement de la Démocratie, l'U.R.C. invite la communauté amateur à montrer à certains qu'ils font fausse route...

UN CONCOURS D'ECOUTEURS !

Appartenant à trois clubs d'écouteurs (CEDRT, QCF, RDXCDY), notre ami lecteur Franck PARISOT organise un concours d'écoutes. Ces dernières portent exclusivement sur les bandes HF radioamateurs (1,8/3,5/7/14/21/28 MHz), en phonie. Ce concours consiste à écouter en 1995 (ou sur une période plus courte, à définir) un maximum de pays DXCC sur chaque bande. Pour tous renseignements, écrire au QSL Club de France (40, Rue de Haguenau, 67700 SAVERNE), en joignant un timbre pour la réponse.

SARATECH 95

La cinquième édition du Salon de la Radio et de l'Electronique de Loisir se tiendra à Muret (près de Toulouse), à l'Espace Hermes, Lycée Charles de Gaulle, les 25 et 26 mars prochains. Organisée par l'I.D.R.E. (Institut pour le Développement du Radioamateurisme par l'Enseignement), cette manifestation permet aux adeptes des radiocommunications de loisirs de se rencontrer. Au programme du salon, communiqué par ses organisateurs, figurent une présentation de la CB et du radioamateurisme, une exposition commerciale de matériels CB, radioamateurs et informatique, un vide-grenier/dépôt-vente d'appareils divers, ainsi que des présentations de la formation radiofréquence et de radiogoniométrie sportive.

LE RTDX CHANGE DE NOM

Depuis début novembre 1994, le Radio Transport DX a changé de dénomination, suite aux votes des adhérents réunis en assemblée générale. Désormais, l'association s'identifiera par l'Union des Ecouteurs Français. Association de type «loi de 1901», dont la création ne remonte qu'à mai 1986, l'U.E.F. compte un millier de membres. Chaque mois, elle publie un bulletin mensuel d'une soixantaine de pages, composé, dupliqué et routé par l'association. Soucieux d'accroître sa représentativité, l'U.E.F. s'est fixée pour objectif «la mise en place de structures légales visant à la création de centres «Union des Ecouteurs», décentralisés en province». La première «Union» est celle des Ecouteurs du Nord-Pas de Calais-Picardie.

L'U.E.F. SUR LES ONDES

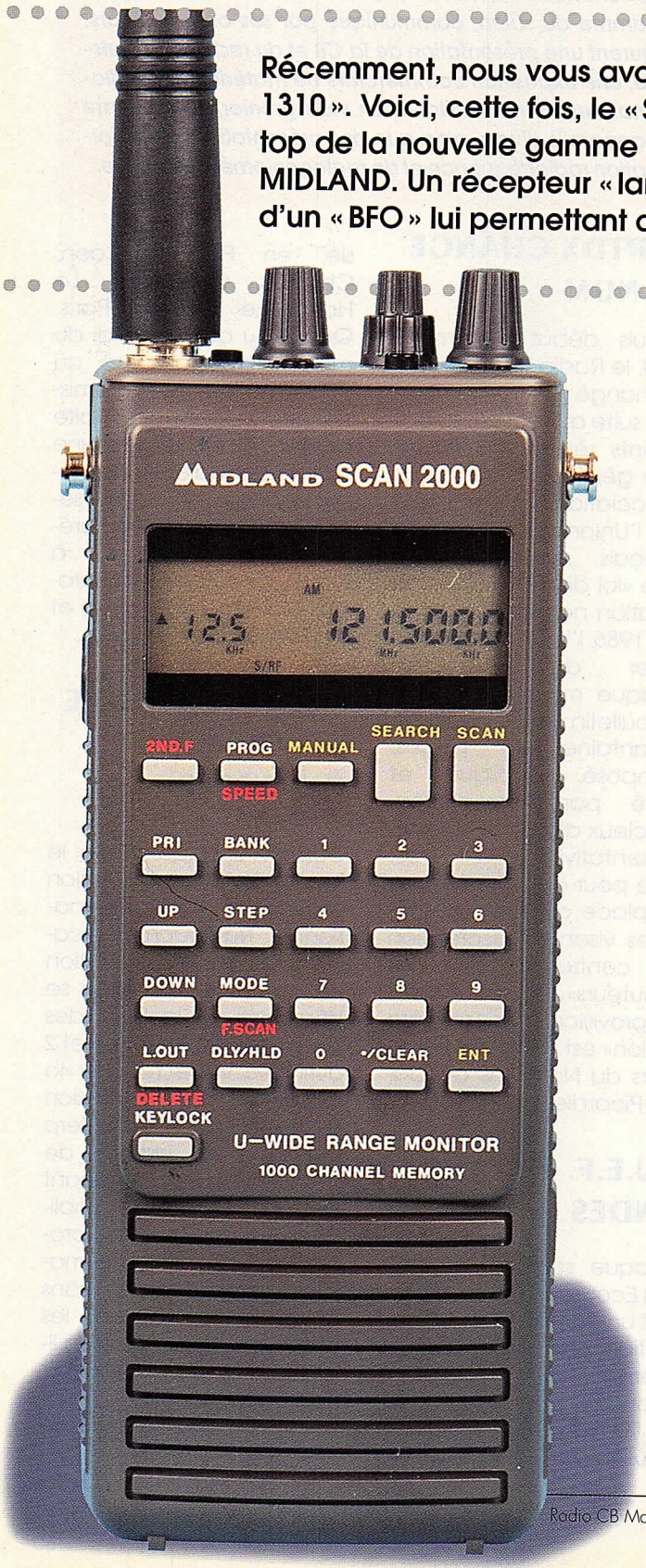
Chaque semaine, l'Union des Ecouteurs Français produit une émission de vulgarisation des radiodiffusions internationales francophones. D'une durée de 60 ou 90 minutes, celle-ci est diffusée par Radio Courtoisie, en FM, à Caen, Chartres, Cherbourg, Le Havre, Le Mans et Paris. Quant au dernier lundi du mois, il est consacré au cercle de liaisons des émissions francophones et traite durant 90 minutes d'une station de radiodiffusion internationale. D'autres séries d'émissions sont en préparation, notamment à destination de Radio Parabole (Clermont-Ferrand) et de Radio Forum (Poitiers).

SALON RADIO DE ST-JUST-EN-CHAUSSEE

Comme chaque année, le Radio Club Pierre Coulon organise son «Salon International Radiocommunication». La septième édition de cette manifestation se déroulera en la Salle des Sports (2000 m2), les 1er et 2 avril 1995. Voué à assurer «la promotion de l'émission d'amateur», ce salon fera bénéficier les visiteurs de démonstrations émanant des associations impliquées, d'une foire à la brocante et de ventes de matériels radio neufs, sans oublier l'informatique, les composants, les kits et la librairie. Enfin, plusieurs conférences seront données par des OM's chevronnés.

Midland SCAN 2000

Récemment, nous vous avons fait découvrir le « Scan 1310 ». Voici, cette fois, le « Scan 2000 » qui constitue le top de la nouvelle gamme de scanners portatifs MIDLAND. Un récepteur « large bande » qui est doté d'un « BFO » lui permettant d'accéder à la SSB.



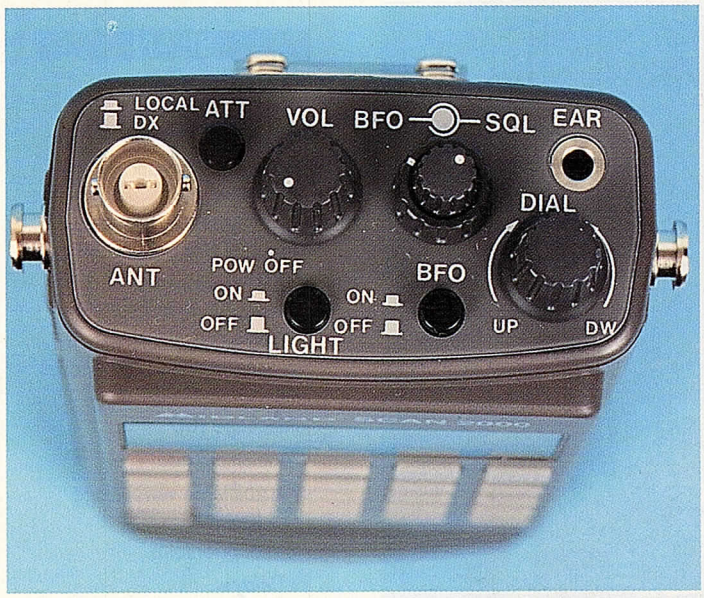
Extérieurement, le scanner MIDLAND Scan 2000 présente de multiples points communs avec le « Scan 1310 », dont il reprend grosso modo l'aspect général. Ainsi, l'encombrement des deux appareils est-il identique, de même que les grandes lignes de la face avant : panneau d'affichage en haut, grille protégeant le haut-parleur incorporé en bas, avec, entre les deux, un clavier à 26 touches. Plus discrète, néanmoins, que sur le « 1310 », la façade du « Scan 2000 » ne possède pas de fond grisé derrière le clavier, pas plus que de halo coloré soulignant le rôle primordial de certaines commandes. Sur le « Scan 2000 », boîtier et façade du scanner sont d'une teinte gris-beige tandis que les touches sont uniformément grises.

UN HAUT DE GAMME

Scanner de haut de gamme et de surcroît récent, le MIDLAND Scan 2000 a été bien évidemment doté d'un affichage à cristaux liquides. Dans l'éventualité d'une utilisation nocturne, on peut illuminer ce dernier d'un éclairage orangé. Très complet, le « Scan 2000 » offre une large couverture de réception... sans trou. Il opère ainsi entre 100 kHz et 2060 MHz. La capacité des mémoires est en rapport avec ses impressionnantes possibilités : on dispose d'un millier de canaux répartis en 10 banques de 100. L'alimentation autonome est délivrée par des piles rechargeables, implantées dans un compartiment spécial, situé au dos du récepteur. Outre l'antenne souple, le « Scan 2000 » est livré avec un chargeur, un mini-écouteur, un étui avec courroie et un cordon d'alimentation équipé d'une prise allume-cigares. A noter enfin que la connectique de l'antenne est de type « BNC ». Rien n'empêchera donc de raccorder une autre antenne...

SCANNER PORTATIF CLASSIQUE

La répartition des commandes sur le MIDLAND Scan 2000 ne rompt nullement avec la présentation standard des scanners portatifs et des postes CB du style « talkie-walkie ». Les commandes sont ainsi rassemblées sur la face avant de l'appareil, de même que sur le panneau supérieur. Sur ce dernier, on trouve, en plus du socle « BNC » (destiné à recevoir l'antenne), une prise « Jack » servant à connecter un écouteur ou un haut-parleur extérieur, trois boutons et trois petits poussoirs ronds. A peine décalé, et en tous les cas difficilement accessible, le poussoir placé derrière l'antenne commande l'atténuateur de réception (20 dB). Pour leur part, les trois boutons correspondent respectivement au réglage du volume (VOL) ainsi qu'à la mise en marche ou à l'arrêt du récepteur (POW-OFF), à l'ajustage du seuil de déclenchement du silencieux (SQL), via la couronne extérieure, et au « BFO », et enfin au vernier d'accord (DIALUP-DOWN), pour le dernier, à droite. Positionnés à l'avant, deux poussoirs activent l'éclairage du panneau d'affichage (LIGHT) et le



PLUTOT SIMPLE D'EMPLOI

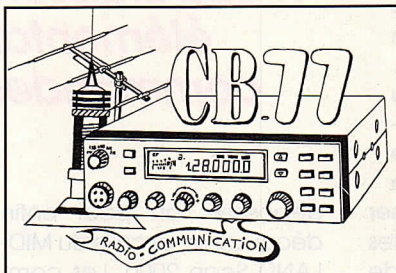
Bien que la notice ne soit pas rédigée en français, les personnes habituées à manipuler des scanners ne devraient guère éprouver de difficultés à faire fonctionner le MIDLAND Scan 2000. Tout au plus, faudra-t-il examiner les procédures à suivre pour mémoriser les deux limites d'une bande à explorer, par exemple. La sonorité obtenue avec le haut-parleur incorporé nous a paru très satisfaisante, de même que lors de l'emploi du mini-écouteur, bien pratique pour opérer discrètement et ne pas déranger l'entourage... La vaste couverture présente un indéniable attrait aux futurs utilisateurs du « Scan 2000 » et la capacité des mémoires s'avère plus que suffisante. D'ailleurs, combien de possesseurs d'un scanner mémorisent plus d'une centaine de fréquences sur leurs récepteurs ? Comme sur la quasi totalité des scanners portatifs, la petite antenne souple accuse les limites de ses performances dès que l'on descend au-delà des bandes VHF hautes. En fait, à partir de la limite inférieure de la bande radio FM (88 MHz), on constate une nette dégradation des résultats par rapport à ceux que l'on obtient avec un scanner de table, exploité avec une antenne extérieure, du genre « discone ». Ce qui est normal et nécessite de connecter une meilleure antenne (extérieure) à la place du minuscule fouet, inadapté à certaines bandes. Tant que faire se peut, on lui substituera donc une antenne mobile, par exemple. Mais, gare aux saturations susceptibles de survenir !

« BFO » (pour permettre le décodage de la BLU).

26 TOUCHES...

La répartition des touches s'avère bien différente de celle du « Scan 1310 ». On pourra même regretter que le pavé numérique du MIDLAND Scan 2000 ne bénéficie pas d'un petit entourage sérigraphié. D'autant que l'on y découvre également les touches du point décimal ou d'effacement d'une donnée erronée (./CLEAR), de même que la commande de mémorisation (ENT). Beaucoup plus volumineuses, et de surcroît carrées, les deux touches du haut, à droite, correspondent à des fonctions essentielles. « SEARCH » lance l'exploration d'une bande de fréquences et « SCAN » assure le lancement du balayage des canaux. Tout en bas, une touche protégée par un encadrement plastifié se trouve quelque peu isolée. Pressée, elle bloque momentanément les commandes du clavier. Repérée par la sérigraphie rouge «2ND-F », cette touche permet d'accéder aux fonctions secondaires de celles qui en sont munies. Les autres touches ne réservent guère de surprises et les initiés devineront facilement leurs rôles. Elles se chargent d'activer respectivement le mode manuel (MANUAL) pour l'écoute d'une seule fréquence, la programmation (PROG), un canal prioritaire (PRI), la sélection d'une banque de canaux (BANK), le choix d'un pas d'incrémentation (STEP), la montée ou la descente en fréquences (UP/DOWN), l'emploi d'un mode de modulation (AM/NFM/WFM), l'exclusion d'une ou de plusieurs fréquences (L. OUT), et l'arrêt temporaire (DLY) ou définitif (HLD) au cours d'un balayage.

le « Scan 2000 » offre une large couverture de réception... sans trou



103 Avenue Charles de Gaulle
77610 MARLES EN BRIE
Tél. 64 25 19 85
Fax. 64 25 16 00

D 436-150 m de la gare

LE PRO de la CITIZEN BAND

Vente et réparation de matériel :

CB : Président, Dirland, Euro CB, Zetagi, etc...

Les scanners et leur matériel : Réalistic, Netset, Uniden, Bearcat, Yupiteru, AOR, etc...

Les décamétriques : Yaesu, Kenwood

CB

Pour le lancement 5% de remise à partir de 1500 F d'achat sur présentation du coupon ci-dessous :

Nom ..... Prénom .....

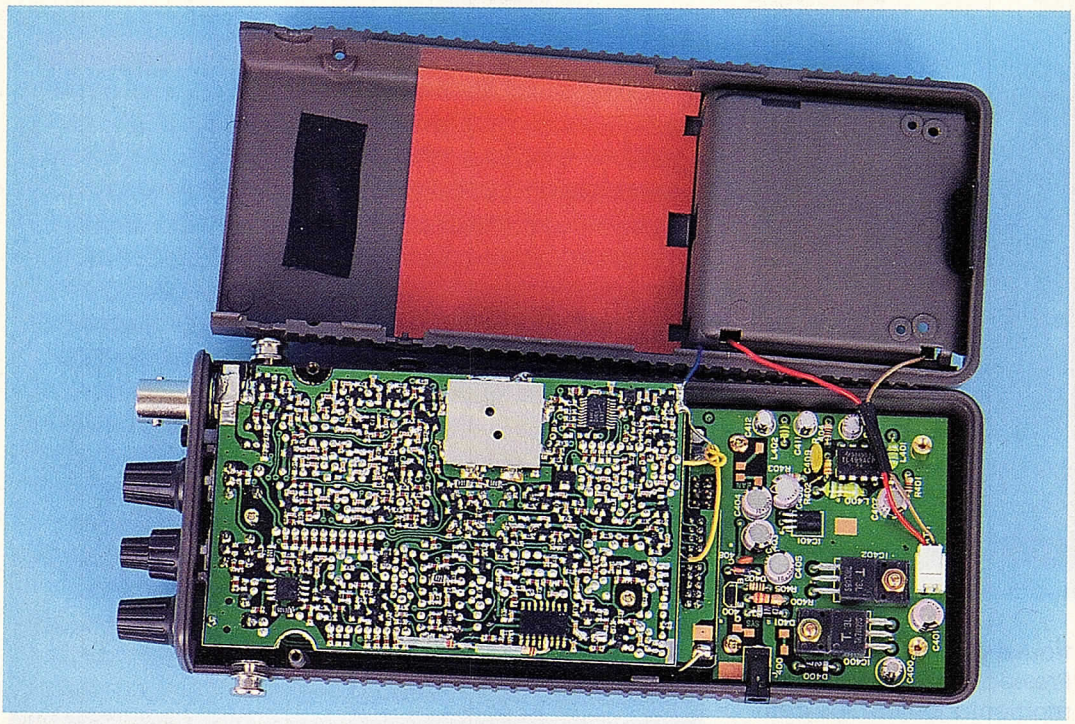
QRZ .....

Adresse .....

Depuis quand faites-vous de la CB ? .....

RCBM 95/03

Ouvert du Lundi au Samedi de 9h à 12h et de 14h à 19h



COMPACT ET COMPLET

Sur le côté du «Scan 2000», une prise est prévue pour connecter soit le chargeur, soit le cordon d'alimentation (12 volts), via l'allume-cigares. Au dos, une pince facilite l'utilisation et le transport de ce portatif. On prendra d'ailleurs soin de la glisser sous l'étui. Une fois les piles rechargeables extraites de leur compartiment et les vis déposées, on peut enfin découvrir les circuits du MIDLAND Scan 2000. Les composants sont correctement montés et les soudures sont proprement réalisées. Comme dans le cas du «Scan 1310», les circuits comprennent ici deux platines superposées.

2 fonctions supplémentaires n'apparaissent ni sur la notice élémentaire, ni sur les commandes de la façade

FONCTIONS SECONDAIRES

Les seuls petits problèmes que nous avons rencontrés lors de notre test du MIDLAND Scan 2000 concernent les fonctions secondaires. Ainsi, nous ne sommes pas parvenus à modifier la vitesse de balayage. Par contre, en plus de la possibilité de transférer une fréquence intéressante (décelée lors d'une exploration de bande) dans une mémoire «DELETE» et de la faculté de relancer automatiquement le «scanning» après blocage sur des porteuses «F. SCAN» (sorte de «delay» automatique), nous avons accédé à deux fonctions supplémentaires qui n'apparaissent ni sur la notice élémentaire, ni sur les commandes de la façade. Ainsi, en pressant sur «2ND. F», puis sur «BANK», on procède au débrayage du bip sonore. On le réactivera en effectuant une seconde fois cette manipulation. De même, en pressant sur «2ND. F», puis sur «STEP», s'affiche l'inscription «TONE». Mais nous n'avons pas constaté le moindre effet de cette commande mystérieuse...

Philippe GUEULLE ■

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- *Plage de fréquences : de 100 kHz à 2060 MHz.*
- *Modes de modulation : AM/NFM/WFM/SSB.*
- *Pas d'incrémentation : de 1 à 999 kHz et multiples de 12,5 kHz.*
- *Nombre de mémoires : 1000 (10 banques de 100 canaux).*
- *Nombre de fréquences pouvant être exclues : 500.*
- *Sensibilité : 0 dB (NFM) et sup. à 37 dB (AM/WFM).*
- *Vitesse de balayage : 20 pas/20 canaux par seconde.*
- *Connecteur d'antenne : de type «BNC».*
- *Impédance de l'antenne : 50 Ohms.*
- *Distorsion audio : 10 % (120 mW/8 Ohms).*
- *Alimentation : 220 V AC/12 V DC ou 4 accus de type «AA».*
- *Tension de charge : de 9 V à 16 V.*
- *Consommation : 90 mA.*
- *Température de fonctionnement : entre -20°C et +50°C.*
- *Dimensions : 78 x 41 x 184 mm.*

BILAN

LES «UP»

- *Bonnes performances générales*
- *Très importante couverture (de 100 kHz à 2060 MHz)*
- *«BFO» assurant le décodage de la BLU*
- *1000 canaux programmables (10 banques de 100 canaux)*
- *Affichage LCD*
- *Maniement aisé*
- *Possibilité de verrouillage des touches*
- *Canal prioritaire*
- *«Delay»*
- *Réalisation sérieuse des circuits*
- *Eclairage possible en continu*
- *S-mètre incorporé à bargraph*
- *Prise «écouteur»*
- *Prise «alimentation» (12 V) et chargeur*
- *Bip débrayable*
- *Pince de ceinture*
- *Accessoires livrés d'origine : piles rechargeables, chargeur, cordon allume-cigares, étui, courroie et écouteur.*

LES «DOWN»

- *Performances limitées avec l'antenne souple entre 0,1 et 88 MHz*
- *Mauvais emplacement de l'atténuateur*

DISTRACOM

Quartier Bosquet RN 113
13340 ROGNAC

OUVERT DU MARDI AU VENDREDI
9h00 - 12h30 / 14h00 - 19h00
SAMEDI 9h00 - 12h30 / 14h00 - 18h30

Tél. 42 87 12 03 — **3615 DISTRACOM** — **Fax. 42 87 11 05**

POSTES EMETTEURS-RECEPTEURS

EURO CB AUTO CB PHO.	1490 F
EURO CB BLACK BOX	1290 F
EURO CB CLEANTONE	1790 F
EURO CB MAGELLAN	995 F
EURO CB OCEANIC	1095 F
EURO CB PHOENIX	1190 F
GALAXY RCI 2950	2690 F
GALAXY RCI 2950 TURBO	3400 F
GALAXY SATURN TURBO	N.C.
MIDLAND 2001	995 F
MIDLAND 4001	1390 F
MIDLAND 77099 NEW	595 F
MIDLAND 77104	560 F
MIDLAND ALAN 18	995 F
MIDLAND ALAN 28	1 390 F
MIDLAND ALAN 80 A	890 F
PRESIDENT GEORGE	2890 F
PRESIDENT HARRY	1390 F
PRESIDENT HERBERT	1290 F
PRESIDENT JACKSON	1890 F
PRESIDENT JAMES	1990 F
PRESIDENT JAMES FM	1650 F
PRESIDENT J.F.K.	1490 F
PRESIDENT JIMMY	590 F
PRESIDENT JOHNNY	990 F
PRESIDENT LINCOLN	2390 F
PRESIDENT VALERY	950 F
PRESIDENT WILSON	990 F
EURO CB PRO 200	749 F
EURO CB PRO 550	1090 F
SUPERSTAR 3000 BLACK	1290 F
SUPERSTAR CHROME	1190 F
SUPERSTR 3000 HP	1490 F
SUPERSTAR 3300 ECHO	1590 F
SUPERSTAR 3900 BLACK	1490 F
SUPERSTAR 3900 CHROM	1790 F
SUPERSTAR 3900 HP EF	2690 F
SUPERSTAR 3900 ECHO	N.C.
SUPERSTAR 3900 FREQ.	2690 F
SUPERSTAR 3900 HP	2190 F
GALAXY SATURN	4390 F
CRT GALAXY PLUTO	2590 F
SUPERSTAR MINI	499 F

EURO CB MINI SCAN

40 Cx AM
+ antenne magnétique

590 F

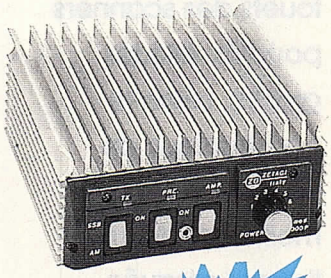
PRESIDENT GRANT

1390 F

l'usage d'amplificateurs est réservé aux radioamateurs. L'utilisation est interdite en France pour la CB (arrêté 31 mars 1992)

B 300 P ZETAGI

Ampli mobile 12 Volts
200/400 W, préampli 25 dB



799 F

SS 3900 HP EF

2590 F

MICROS ASTATIC

«THE BEST»

575M6	520,00 F TTC
D104M6	550,00 F TTC
ROAD DEUIL	470,00 F TTC
TRUCKER	560,00 F TTC

NOUVEAU
MICRO MM51 - Préampli avec enregistrement digital
390 F

TAXE INCLUSE

APPAREILS TESTES SUR BANC ROHDE & SCHWARZ CMS 50

DISTRIBUTEUR KENWOOD

CATALOGUE
TAPEZ 3615 DISTRACOM

BON DE COMMANDE

Nom : ..... Prénom : .....
Adresse : .....
.....
Code postal : ..... Ville .....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	

FRAIS DE PORT ET D'EMBALLAGE FRANCE METROPOLITAINE 70 F - 150 F + DE 10 KG

TOTAL CDE + PORT

CI-JOINT CHEQUE DE FF

RCBM 95/03

•COMME ÇA•

Antenne Portable

NOMAD

Plutôt astucieuse, cette antenne filaire «NOMAD» de réception à large couverture. Spécialement conçue pour se substituer aux minuscules antennes fouets des scanners portatifs, elle les gratifie, selon le constructeur, de performances bien meilleures. Nous l'avons essayée...

Rappelez-vous la fameuse antenne «Scoubidou» qu'ALLGON proposait, il y a une quinzaine d'années, aux cibistes opérant avec des transceivers 27 MHz portatifs. Ce concept refait surface, mais, cette fois, son application concerne les possesseurs de récepteurs-scanners portatifs. Ces appareils étant fournis avec des antennes souples aussi peu encombrantes que possible (le fouet ne dépasse jamais quelques dizaines de centimètres !), les performances s'en ressentent dès que l'on trafique en dehors des bandes UHF (lesquelles peuvent se contenter d'aériens très courts). Ainsi, en VHF (hautes et basses) et plus bas encore, les scanners portatifs les plus sophistiqués s'avèrent incapables de rivaliser avec les récepteurs mobiles exploités avec une antenne, ou, pire encore, avec des stations fixes travaillant avec des discones.

Fixation de la NOMAD

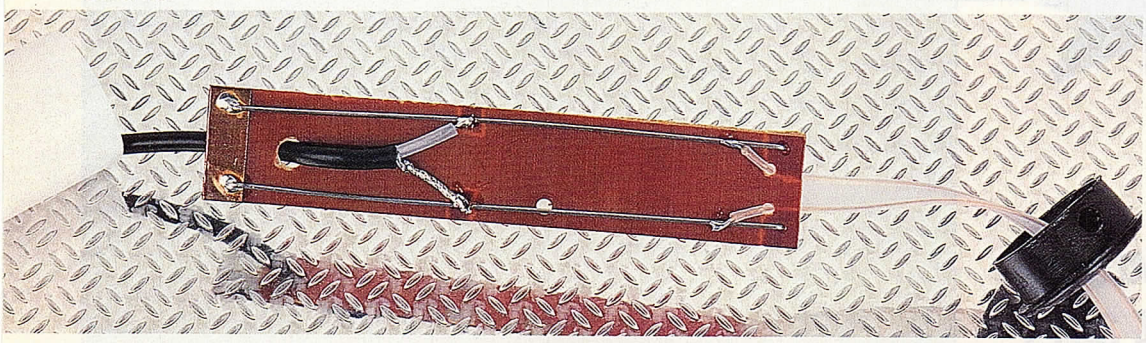
TROIS ELEMENTS

Concrètement, l'antenne NOMAD comprend trois éléments : quelques mètres de petit câble coaxial (50 Ω), un tube blanc (d'une vingtaine de centimètres de long et de 35 mm de diamètre) et environ un mètre d'un câble à deux conducteurs, montés sous gaine transparente, avec près d'un centimètre d'écartement. En fait, elle ressemble étrangement à une antenne FM intérieure, à l'instar de celles livrées avec certains tuners Hi-Fi. L'utilisation de l'ensemble est archi-simple. On branche l'extrémité du coaxial sur le scanner portatif grâce à sa prise «BNC». L'autre extrémité de l'antenne «NOMAD» est dirigée vers un support environnant aussi haut que possible, puis immobilisée. Petit conseil formulé au passage : plutôt que d'aller fixer la minuscule attache au sommet du support improvisé, il est bien préférable de se munir d'un long cordon que l'on emploiera pour hisser l'extrémité supérieure de l'antenne filaire.

Testée tout d'abord à l'intérieur du QRA, la «NOMAD» n'a guère engendré d'améliorations spectaculaires par rapport à celles que nous obtenions avec l'antenne d'origine. Par contre, employée à l'extérieur, après avoir été installée sur un site propice (dégagememt suffisant des obstacles en tous genres), nous avons relevé une amélioration d'environ 1 à 2 points sur le S-mètre du scanner utilisé lors de ce test. Et ce, empressons-nous de le souligner, exclusivement sur les bandes VHF. Car, en UHF, c'est plutôt l'effet inverse qui se produit : le signal arrive moins fort ! Ceci étant probablement dû aux importantes pertes causées par le coaxial de faible section... Ultimes conseils judicieux : l'antenne doit être montée verticalement, elle ne doit surtout pas se trouver en contact avec un quelconque élément métallique, et enfin, il faudra éviter de s'en servir lorsqu'il pleut car ses éléments (et tout particulièrement les raccordements dissimulés dans le tube) ne sont pas d'une étanchéité absolue. A moins de procéder au préalable à l'isolement des deux extrémités du tube avec un filet de colle ou du rubson, par exemple...

Hugues LEPILLIER ■

L'interface



HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMÈTRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMÈTRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 250 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 550 F

MATCHER
- MM 27-100 W 85 F
- M 27-500 W 180 F
- SRA 144 Auto PROMO 190 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 150 F
- P 27-1 180 F
- HQ 375 310 F
- HP 28 250 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 60 F
- V3-positions 130 F
- CX 201 150 F
- CX 401 480 F
- AX 2 120 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 360 F
- HP 6 250 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 120 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMÈTRES
- C 57-7 chiffres 550 F
- FC 250 399 F

AMPLIS LINÉAIRES RÉSERVE RADIO AM MOBILES
- New Mosquito 205 F
- B 153 350 F
- Connex 200 950 F
- B 300 P 990 F
- B 400 980 F
- B 550 P12 V 1250 F
- B 501 P24 V 1240 F

FIXES
- BV 131 870 F
- BV 135 1050 F
- BV 603 PROMO 1850 F
- BV 2001 PROMO 2850 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 90 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 60 F
- Filtre TX EF 80 140 F
- Filtre TVI 2000 190 F
- Filtre TX LF 30A 460 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 110 F
- Filtre secteur 240 F

TX AM

- Midland 77 - 099 550 F
- Jimmy 850 F
- Midland 77 - 104 940 F
- Midland 77 - 225 1250 F
- Johnny 790 F
- Mini Scan 630 F

TX AM - FM

- Wilson 1150 F
- Orly NEW 790 F
- Emperor Samuraï 1045 F
- Harry 950 F
- Alan 18 1050 F
- Black Box 1150 F
- Midland 2001 1150 F
- Midland 4001 1350 F
- Valery 1150 F
- Magellan 1090 F
- Herbert 1490 F
- JFK 1550 F
- Alan 28 1190 F
- Auto CB phone 1430 F
- Taylor 890 F
- James FM 1590 F
- Ulysse CRT 1590 F
- Phoenix 1190 F
- Marco Polo 1190 F
- Dirland 3303 1090 F

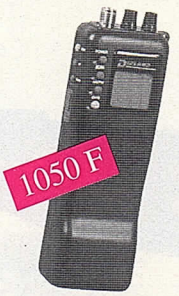
TX AM-FM-BLU

- Grant PROMO 1490 F
- SS 3900 Echo 1990 F
- Superstar 3900 F 2490 F
- SS 3900 H.P.E.F. 2650 F
- Cleanton 1790 F
- Jackson PROMO 1790 F
- George FM 2390 F
- Shogun 28 Mhz 2190 F
- Lincoln déca 28 Mhz 2490 F
- RCI 2970 turbo 28 Mhz 3350 F
- Base Saturne Homologuée 3690 F
- Base Saturne turbo 28 Mhz 4690 F
- KENWOOD TS50S NC

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 510 F
- Micro HP 270 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- Antenne téléscopique 150 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- Bearcat UBC 2500 XLT 2890 F
- HP 2000 portable 3050 F
- Trident 980 2790 F
- BJ MK IV 2290 F
- MVT 7100 3690 F
- MVT 8000 3750 F
- Realistic Pro 2006 3650 F
- AOR 2800 3950 F

Samuraï
40 CX AM-FM



DIRLAND
505 40 CX AM-FM

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- CTE 145 290 F
- Missouri 290 F
- CBID 50 Mag 120 F
- Président Névada 310 F
- Sirio ML 145 290 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota New 410 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- CBS 60 Mag 230 F
- Oméga 27 M 350 F
- Nebraska 350 F
- K30 American 199 F
- SISCOM ML 100 205 F
- MICHIGAN 290 F

A PERÇAGE
- TITANIUM 27 210 F
- CB 27 U Black 160 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Sirio 145 260 F
- Sirio turbo 2000 295 F
- HY.POWER 3000 pl 360 F
- Sirio turbo 1000 280 F
- Sirio turbo 800 290 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- RML 180 360 F
- MAGNUM W A 27 250 F
- Président Colorado 325 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Lemm Turbo 2001 410 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- S - 9 Plus 250 F
- LINEA 1000 260 F
- LINEA 1500 280 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 40 205 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 290 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnétique 180 F

1/4 ONDE ENTIÈRE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 370 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F
- AQUATIC 156 MHz 550 F

RADIO AMATEUR
- SLA 4 - 144 Mhz 1/4 170 F
- UH 50 - 400 Mhz 195 F
- SMA 4 144 MHZ 1/4 150 F
- SMA 2 144 MHZ 5/8 190 F
- SKA DB 144/432 MHZ 260 F
- AT78 144/148 270 F
- VHF/UHF Colinéaire 2 SA 2x4MN 650 F
- AT 62 4 El 144/148 330 F
- AT 61 9 El 144/148 490 F

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 790 F

PORTABLES AM-FM
- PRO 550 1050 F
- Alan 80 A 1150 F
- William 1350 F
- Dirland 505 1050 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 240 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel-Sirio 290 F
- GPF fibre 520 F
- Dipole 27 390 F
- DX 1000 SISCOM 750 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- GPE Sirte-Sirio 320 F
- Sirio 827 790 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Spectrum 200 8 R 670 F
- Spectrum 300 12 R 740 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra PROMO 750 F
- S 2000 Gold Sirtel 720 F
- GPF 2000 fibre 1190 F
- DX 1200 SISCOM 850 F
- SISCOM CB 2020 740 F
- MANTOVA 5 690 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F
- Bazooka 280 F
- CB Sat 380 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27 A 590 F
- Lemm D3 390 F
- Lemm D4 520 F
- AH 03 790 F
- YAGI SY 273 E 640 F
- YAGI SY 27 4 E 740 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 690 F
- YAESU G 250 1299 F
- YAESU G 400 2450 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Antenne MAG 1300 MHZ 360 F

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 85 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 270 F
- EC 2018 - écho 290 F
- MB + 4 Sadelta 295 F
- ME3 Sadelta 390 F
- Astatic 575 M6 559 F
- Astatic RD 104 EBL 539 F
- Astatic 557 629 F
- Astatic RK76 669 F

MICROS ZETAGI NC

MICROS ALAN NC
- TW 232 DX 290 F
- MB + 4 Zetagi 290 F
- MB + 5 Zetagi 390 F
- MB + 9 Zetagi 690 F
- Sadelta MB 30 Plus 390 F
- Sadelta Bravo Plus 550 F
- EC 2019 Echo 550 F
- DM 7800 520 F
- Sadelta Echo Master 690 F
- Sadelta CM 40 640 F
- Master Pro 820 F
- Rétro SILVER Eagle 890 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB PROMO 450 F

précisez le TX
- Beep Alarme 650 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOÎTABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 85 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLÉSCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 365 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 375 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 495 F

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Tendeur lanterne 25 F
- Cosse cœur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 230 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 140 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 90 F
- PA - 10 watts 140 F
- PA - 15 watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMÈTRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 220 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 420 F
- 20 amp 630 F
- 40 amp ECB 1290 F

AVEC VUMÈTRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp ECB 1550 F
- 22 amp PROMO 750 F
- 30 amp PROMO 980 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 supportrétro 40 F
- SP 40 supportcoffre 65 F

pieds magnétiques
- H12 - Mini DV ou pl 140 F
- BM 145 - DV ou pl 240 F
- Pied 125 DV ou pl 160 F

TAPEZ

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1)- 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
DE 10 h à 12 h 30 De 14 h à 19 h 30

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : **HYPER-CB** 183 rue Saint-Charles - 75015 PARIS
Téléphone : 16 (1) **45.54.41.91** - Fax: 16 (1) **45.57.31.17**

Valable jusqu'au 31-03-95 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter

NOM .....

PRÉNOM .....

ADRESSE .....

..... CODE POSTAL .....

VILLE .....

TÉL. .....

ARTICLES	QTÉ	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT			+
Total de la commande			

Je règle par
- ☐ chèque,
- ☐ mandat
- ☐ ou Carte Bleue n° .....

Date expiration : ..... Signature

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES A 2,80F

Participation aux frais de port
Commande - de 200 F. ajouter 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter 70 F.
Envoi Sernam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

CBM 03-95

Les Ondes « AIR-VHF » :

Les liaisons aériennes intéressent de nombreux écouteurs. Et ce, d'autant que plusieurs événements se sont récemment retrouvés à la une de l'actualité, les radiocommunications jouant alors un rôle primordial. Avec l'aide d'Eric Luigi ALFONSO, copilote, nous allons tenter de mieux comprendre comment fonctionne le système de radiocommunications utilisé en France. Cette rubrique sera donc consacrée durant plusieurs mois à ce sujet.

Insensibles au QRM (parasites industriels) et au QRN (parasites atmosphériques engendrés par les orages), les ondes VHF se propagent en ligne droite. En vision directe entre deux stations, la puissance de la réception augmente avec la sensibilité du récepteur et la puissance de l'émetteur. La portée augmente en outre avec l'altitude du site d'émission. La portée approximative «D» (en milles nautiques) varie suivant la formule suivante :

$$D = 1{,}23 \sqrt{h}$$

avec h = hauteur (en pieds)

Ainsi, si un avion vole par exemple à 10 000 pieds, un moyen VHF de puissance suffisante portera à :

$$1{,}23 \sqrt{10000} = 1{,}23 \times 100 = 123 \text{ milles}$$

Un mille nautique valant 1852 mètres, la portée approximative dans ce cas sera de 228 km.

ANOMALIES DE PROPAGATION

Tout d'abord, on peut subir des réflexions parasites ou effets miroirs. De par leur propagation rectiligne, les ondes VHF (surtout au-delà de 100 MHz) se réfléchissent sur les obstacles (tels que des masses métalliques importantes ou des pentes montagneuses) comme un rayon lumineux sur des miroirs. Cette anomalie peut donner lieu à des interprétations fantaisistes, surtout dans le cas de l'utilisation d'une station gonio ou VOR (balise de radionavigation matérialisant les voies aériennes suivies par les appareils) en région montagneuse ou pour le moins accidentée. La diffraction peut également influencer la propagation en VHF. Tout comme la vision d'un baton qui paraît brisé lorsqu'on le plonge dans l'eau, les ondes VHF peuvent subir une déflexion

TABLEAU N°1

EMISSIONS METEO CONTINUES VOLMET FRANCE

BOD		MRS		PAR	
126,40 ANGL.	127,00 FRANC.	127,40 ANGL.	128,60 FRANC.	126,00 ANGL.	125,15 FRANC.
BOD	BOD	MRS	MRS	CDG	ORY
TLS	TLS	NCE	NCE	ORY	CDG
CDG	LDE	LYS	AJA	LYS	NTE
ORY	BIQ	GVA	BIA	GVA	TUF
MAD	MRS	CDG	LYS	ZRH	BVA
BCN	NCE	FCO	TLS	LHR	LIL
PMI	ORY	MXP	ORY	LGW	LYS
LIS	CDG	PMI	CDG	BRU	SXB
GVA	LIL	BCN	LIL	AMS	MLH
	PUF		MPL		RHE
	TUF		FNI		BES

UN PEU DE TECHNIQUE

TABLEAU N°2

FREQUENCES	ATIS	OPS
AJACCIO	126,92	AF 131,42
AVIGNON	120,82	NEANT
BALE-MULHOUSE	127,87	IT 131,87
BASTIA	125,92	AF 131,45
BEZIERS	127,52	NEANT
BIARRITZ	126,12	131,45
BORDEAUX	131,15	IT 131,65
CALVI	120,37	131,47
CARCASSONNE	120,02	NEANT
CLERMONT-FD	120,32	131,45
DINARD	124,57	NEANT
GRENOBLE	124,32	IT 131,85
LILLE	119,32	131,77
LIMOGES	128,07	NEANT
LYON	131,20	IT 131,65
MARSEILLE	125,35	IT 131,85
METZ NANCY LOR.	128,62	TAT 130,62
MONTPELLIER	118,42	IT 131,65
NANTES	126,92	131,85
NICE	129,60	IT 131,85
PARIS C. DE GAULLE	128,00	AF 129,85
PARIS ORLY	126,50	IT 131,85 OPS
		IT 130,77 ESCALE :
		IT 130,30 DM ARCA :
PAU	128,47	130,15
PERPIGNAN	127,87	NEANT
STRASBOURG	126,92	IT 136,80
RENNES	127,87	131,77
TARBES	125,95	130,32
TOULON	NEANT	131,55
TOULOUSE	118,02	131,85

qui les conduit à épouser le contour curviligne du globe terrestre. Ce phénomène apparaît en période de conditions météorologiques stables, lorsque se forme à basse altitude, principalement sur mer, une couche d'air humide. Les ondes VHF sont alors canalisées, et, du fait de leur non-dispersion, elles peuvent alors parcourir des distances considérables. Il n'est pas rare de bénéficier de portées triplées, voire plus ! Mais la moindre altération d'homogénéité du milieu interrompt le phénomène, ce qui le rend aléatoire.

PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Les ondes sont principalement caractérisées par leur fréquence, leur amplitude et leur polarisation. La fréquence s'exprime en Hertz. On notera que 1 kHz = 1000 Hz et que 1 MHz = 1 000 000 Hz. La gamme VHF est comprise entre 30 et 300 MHz. L'amplitude n'est autre que l'expression de la puissance d'une onde. Elle est maximale à la sortie de l'antenne d'émission et diminue en cours de trajet. Par polarisation, on entend le plan préférentiel de propagation imposé par l'orientation de l'antenne d'émission. Les ondes VHF-AIR de radiotéléphonie (utilisées par les avions et le contrôle aérien) sont polarisées verticalement. Par contre, les ondes VHF-AIR de radionavigation (VOR, ILS, etc...) sont polarisées horizontalement. Ce qui explique que les antennes soient verticales (communications) ou horizontales (radionavigation). La polarisation assure dans une certaine mesure le trajet des ondes parasites de fréquences identiques (phénomène d'harmoniques) mais de polarisation différente, comme le font des verres de lunettes polarisés avec les reflets du soleil.

PARTICULARITES D'EMPLOI DE LA BANDE VHF-AIR

La stabilité en fréquence est assurée de façon rigoureuse à l'aide d'oscillateurs de base stabilisés par quartz, ce qui permet l'emploi de fréquences calées, préréglées sans avoir d'accord à réaliser. La séparation, ou espacement entre deux fré-

Radio Communication Electronic Gasconne
Spécialiste CB depuis 1983 - SAV CB et Auto-radio
Distributeur des marques
PRESIDENT • EURO CB • CRT • ECO • INTEK • ELTELCO

POSTES CB
EMPEROR SAMURAI.....1090 F
PRESIDENT GRANT.....1490 F
PRESIDENT JACKSON.....1790 F
CRT ULYSSE.....1490 F
PRESIDENT GEORGE.....2490 F

DECAMETRIQUES 28 MHZ
EMPEROR SHOGUN.....2190 F
RCI 2950.....1980 F
GALAXY SATURN.....3150 F
YAESU FT 840.....7600 F

ANTENNES VERTICALES
SIRIO 5/8 8 Radians.....450 F
SIRIO 5/8 16 Radians.....550 F
SIRIO VECTOR 4000.....590 F
SIRIO 827.....590 F
A 99 avec Radians.....840 F
ECO ROMA.....390 F
SPIT GAIN 20 Radians.....590 F
Filaire 1/2 Onde.....250 F

ANTENNES DIRECTIVES
SIRIO SY 4.....590 F
SIRIO SY 3.....520 F
DELTA LOOP 2 éléments.....980 F
DELTA LOOP 3 éléments.....1400 F
GALAXY 27 4 éléments.....1850 F
Type MONRAKER

SCANNERS
AOR 1500 Portable.....2 980 F
AOR 2800 Base.....3400 F
AOR 3000 à Base.....6 850 F
AOR 8000 Portable.....3 980 F

ACCESSOIRES
Rotor 50 Kg.....400 F
Rotor 320 Kg.....2350 F
Roger BIP 4 Tons.....160 F
Chambre d'Echo 256 K.....1 100 F
Ampli Jupitrus Eltelco.....2 680 F
(réservé aux radioamateurs)

- PORT PTT 80 F
- PORT SERNAM AU POIDS
- ENVOI DÈS RECEPTION D'UN CHEQUE OU D'UN MANDAT A L'ORDRE DE RCEG
- NOMBREUX AUTRES ARTICLES EN STOCK,

Zone industrielle Nord - Rue Brossolette 32000 AUCH
Tél : 62.63.34 68 - Fax : 62.63.53.58

• COMME ÇA •

quences voisines, doit être suffisante pour éviter le chevauchement mais limitée cependant par l'exigence de pouvoir disposer du maximum de fréquences ou canaux dans une gamme donnée. Actuellement, la séparation entre deux fréquences voisines est de 25 kHz, ce qui se traduit par un total de 720 canaux. La gamme VHF-COM (COM = communication) s'étend de 118 à 136,975 MHz. Cette limite de fréquence supérieure toute récente est déjà opérationnelle (voir carte de l'espace aérien). Cette carte représente la répartition géographique des secteurs de contrôle de l'espace aérien français. La couverture radio de chaque secteur est assurée par plusieurs relais VHF (antennes avancées émission/réception).

FRÉQUENCES GENERALES

Des informations météo sont diffusées en continu sur diverses fréquences en anglais et en français (***voir tableau n°1***). Des aéroports assurent également la transmission d'informations météo locales ainsi que sur les infrastructures (***tableau n°2***). Il s'agit des fréquences «ATIS» (Automatic Terminal Information Service) et des fréquences «OPS» (opérations aériennes). Figurent dans nos ***tableaux n°3 et 4***, les fréquences des services similaires offerts à l'étranger. Enfin, le ***tableau n°5*** dresse une liste des principales fréquences utilisées par les grands aéroports français en matière d'informations en vol.

TABLEAU N°3

ETRANGER Emission météo continues	
BARCELONE	127,60
BRUXELLES	127,80
GENEVE	126,80
LONDRES	128,60
ZURICH	127,20

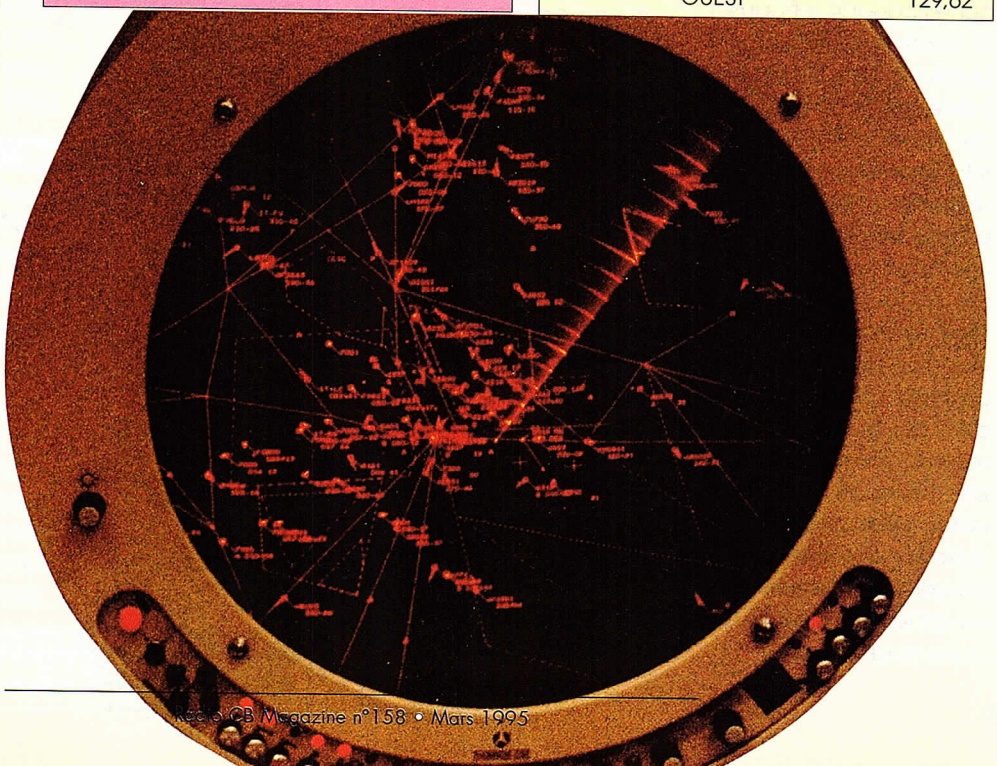
HAUTEUR DE L'AVION		DISTANCE DE L'HORIZON RADIO
en mètres	en pieds	en milles nautiques
500	1650	50
1000	3300	70
2000	6600	100
3000	10000	120
4000	13500	140
5000	16500	160
6000	20000	175
7000	22000	185
8000	26500	200
9000	30000	210
10000	33000	220

TABLEAU N°4

ETRANGER • ATIS	
BARCELONE	118,65
BRUXELLES (VOR «BUB» et «BUN»)	132,47
DUBLIN	124,52
GENEVE	127,55
MALAGA	118,05
PALMA	119,25
SHANNON	130,95

TABLEAU N°5

INFORMATIONS EN VOL		
BREST	INFO	122,80
BORDEAUX	INFO Région NANTES	134,20
07.30 Loc	NORD 44°50	125,30
	SUD 44°50	125,05
MARSEILLE	INFO NORD 44°30	124,50
07.30 Loc	SUD 44°30 OUEST	119,75
	SUD 44°30 EST	120,55
REIMS	INFO	124,10
PARIS	INFO NORD	125,70
	SUD	126,10
	OUEST	129,62



ST CYR SECURITE

NOUVEAU À L'OUEST DE PARIS

UN MAGASIN DE 400 M² ET SON ATELIER HI-TECH DE 200 M², UN S.A.V RADIOCOMMUNICATIONS AINSI QUE SES SPÉCIALISTES À VOTRE SERVICE.

CREDIT CETELEM

16 (1) 30.45.05.60

GALAXY SATURN 3690 F

BASE GALAXY TURBO

4790 F TTC

VENTE DE COMPOSANTS

LIBRAIRIE DE LA RADIO

SUPER PROMOTIONS VPC

2350 F TTC

LINCOLN

HP 500 490 F

PRESIDENT JACKSON
EXPORT 226 cx

1890 F TTC

PRESIDENT JAMES

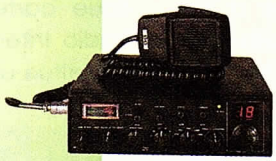
1690 F TTC

PRESIDENT GEORGE
+ 10 KHz
2450 F TTC

AFFAIRES DU MOIS

PRESIDENT JAMES
+ alimentation 9/12 A à Vumètre
+ antenne LEMM 1/2 Onde
2350 F

SS 3900 HPEF
+ alimentation 20 A à Vumètre
+ antenne SIRIO 827 + KIT RENFORT
3690 F



new

SHOGÜN
2190 F TTC

SAMOURAÏ
1090 F TTC

SUPERSTAR/EURO CB

3900 CRT	1690 F
GALAXY PLUTO	2250 F
GALAXY NEPTUNE	NC
RCI 2950 CRT	NC
ALAN 28	1250 F
CLEANTONE	1650 F
SS 3900 HPEF	2690 F
PRO 550	990 F
DIRLAND 505	1190 F

YUPITERU

MVT 7000	3150 F
MVT 7100	3450 F
MVT 8000 de table	3590 F

UNIDEN

65 XLT	1250 F
200 XLT	2150 F
2500 XLT	2790 F
855 XLT	1690 F

AOR

AOR 8000	4900 F
AOR 3000A	7900 F
AOR 1500	3500 F

ACCESSOIRES SCANNER

Chargeur 50 mA	90 F
Chargeur de table	490 F
Ecouteur	230 F
Support scanner de table	320 F
Support mobile	200 F

ANTENNE SCANNER MOBILE

Single Scan	290 F
Twin Scan	320 F
Super Twin DV	360 F
Super Twin PL	360 F

FIXE

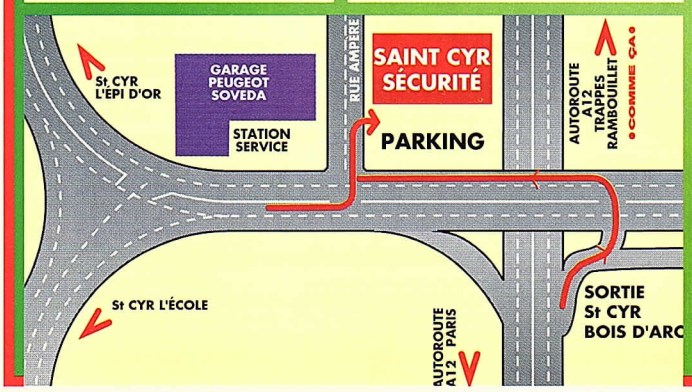
ROYAL 1500	550 F
SCANPOLE	290 F
ROYAL 2100	620 F
SUPER KING	450 F
DISCONE ROYAL	290 F

ANTENNE

AT 107 16 radians 9,9 dB	790 F
ANTRON + radians 9 dB	990 F
AT 12 radians fibre 7 dB	590 F
SIRIO 827 7 dB	790 F
GP 1/2 3,5 dB	250 F
GP 5/8 4,5 dB	320 F
BAZOOKA	290 F
PARABOLE President	350 F

VPC*
PORT GRATUIT
(sauf antennes)
Jusqu'au 31/03/95

OUVERT DU LUNDI après midi AU SAMEDI DE 9H À 12H et 14H À 19H



BON DE COMMANDE à envoyer à St CYR SECURITE

Avenue Ampère - CD 134 - 78180 MONTIGNY LE BRETONNEUX
Tél. 16 (1) 30 45 05 60 / Fax 16 (1) 34 60 44 61

VALABLE JUSQU'AU 31/03/95
DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES

Nom : .....
Prénom : .....
Adresse : .....
.....
.....
Code Postal : .....
Ville : .....

Frais de port POSTE CB : GRATUIT
ANTENNE : 100 F
SCANNER : GRATUIT

ARTICLE	QTE	PRIX	TOTAL
PORT			

☐ CHEQUE CDE ☐ CB

CARTE N° : .....

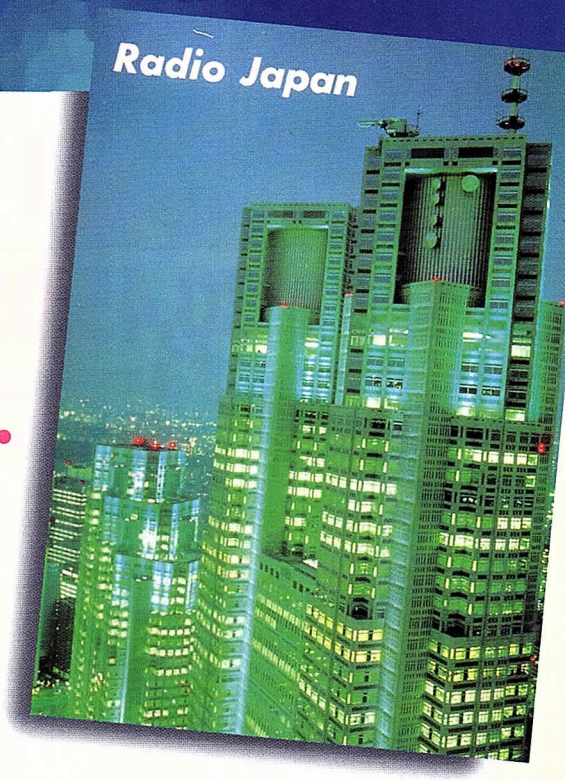
DATE DE VALIDITÉ : .....

RCBM 95/03

COMME ÇA

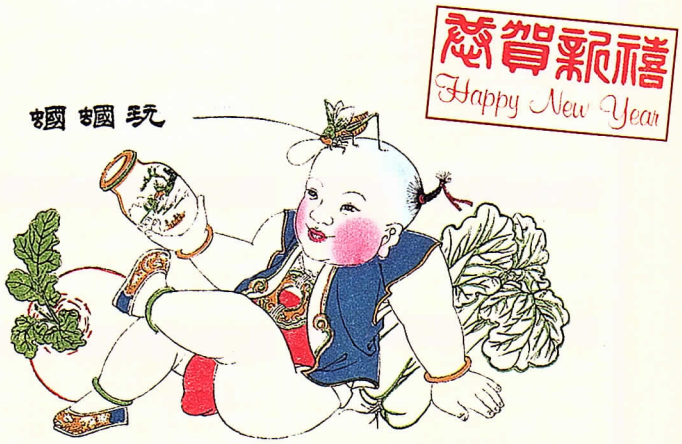
* LES PROMOTIONS SONT VALABLES JUSQU'À ÉPUISEMENT DES STOCKS

Bonne Année, Amis Ecouteurs



Une nouvelle année vient de débuter. Cette période de fête offre une excellente occasion aux passionnés des radiocommunications de s'échanger des témoignages d'amitié par le biais du courrier. Et ce, sans nécessairement jouer un rôle actif d'opérateur radio ! De fait, les écouteurs tissent eux aussi des liens étroits avec les responsables des stations O.C. qu'ils prennent plaisir à capter et à écouter.

Responsable des «Roméo Golf Golf», Dominique nous a fait parvenir quelques-unes des cartes QSL reçues en cette période charnière du début 95. La magnifique carte de «China Radio International» en constitue une illustration exemplaire. Profitons-en pour reproduire quelques QSL que notre ami Dominique a obtenues récemment, comme celles de «Radio Pékin», de «Radio Prague» et de «Radio Japon». On ne le répétera jamais assez, il n'est pas indispensable de moduler pour recevoir une carte QSL... et en faire collection. ■



ARPEGE COMMUNICATION

DISTRIBUTEUR KENWOOD

F5 MXL et F1 MHO

à votre service pour vous conseiller

62, Av. Marceau 93700 Drancy Tél : (1) 48 32 76 76 Fax : (1) 48 32 72 83

TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GENERAL TARIF GEN

LES MICROS MOBILES

DM200-RBP

DMC 531	140,00
MC 458	190,00
DM200-RBP	190,00
DM437	180,00
EC2018	250,00
ALAN MM51	450,00
ALAN F12	295,00
ZETAGI M101	425,00

LES EXCLUSIVITES ARPEGE COMMUNICATION

CHAMBRE D'ECHO 256K ELECTRONIC SYSTEME

1 300,00 F

HP STAR SP105 AVEC FILTRE ET ATTENUATEUR

90,00 F

H.F. RADIO AMATEUR

TS 50S

TS 50S	PROMO
TS 140S	PROMO
TS 450S	PROMO
TS 450SAT	PROMO
TS 850S	PROMO
TS 850SAT	PROMO
TS 950SDX	PROMO

BOITES D'ACCORD ANTENNE

AT 50	PROMO
AT 450	PROMO
AT 850	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES MICROS FIXES

EURO-MASTER +

TW232DX	260,00
MB-4	290,00
MB+5	395,00
EURO-MAST+	545,00
MC 60	898,00
MC 80	540,00
MC85	1 150,00
DM 7800	435,00

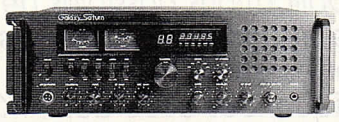
LES POSTES CB MOBILES AM/FM

MARCO-POLO

MINISCAN (AM)	590,00
MAGELLAN	890,00
PHOENIX	990,00
OCEANIC	1 090,00
MARCO-POLO	1 190,00
SAMURAÏ	990,00
JAMES	1 690,00
JFK	1 590,00
ULYSSE	1 390,00

LA BASE GALAXY SATURNE

BASE TOUS MODES 3 490,00



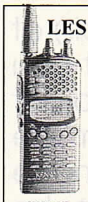
PROMO DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES FREQUENCEMETRE, TOS METRE, WATT-METRE-REGLAGE PUISSANCE etc...

LES POSTES CB MOBILES TOUS MODES

CLEANTONE

CLEANTONE	PROMO
CRT 3900	1 640,00
PLUTO	2 490,00
GEORGE	2 490,00
GRANT	1 490,00
JACKSON	1 790,00
3900 HP	PROMO
3900 HPEF	2 490,00

LES VHF/UHF PORTABLES


TH 79E

TH 22E	PROMO
TH 42E	PROMO
TH 28E	PROMO
TH 48E	PROMO
TH 79E	PROMO

MATERIEL RADIO AMATEUR

LES ANTENNES FIXES

BOOMERANG	190,00
SIGMA CITY	220,00
SIGNAL KEEPER	190,00
BAZOOKA	250,00
GPA27 1/4	190,00
GPS27 1/2	265,00
GPE27 5/8	325,00
VECTOR 4000	690,00
SIRIO 827	690,00
WEGA 27	490,00
ROMA	390,00
MANTOVA 5	590,00
AT 107	790,00

DIRECTIVES

DIPOLE SD27	330,00
SY27.3 SIRIO	590,00
SY27.4 SIRIO	690,00

ROTORS

RT 50	490,00
ROULEMENT	85,00

LES PORTABLES CB

EURO-CB PRO 550	1 190,00
EURO CB PRO 200	750,00
EURO CB PRO 101	1290,00

EURO-CB PRO 550

LA MESURE

TOS-METRE

SWR 420	80,00
SWR 430	100,00
TOS 102	160,00
HP 201	260,00
DP 202	230,00
SWR 179	190,00
TM 999	280,00
TM 200	325,00
HP 1000	495,00

FREQUENCEMETRE

EF 356	345,00
EF 357	535,00

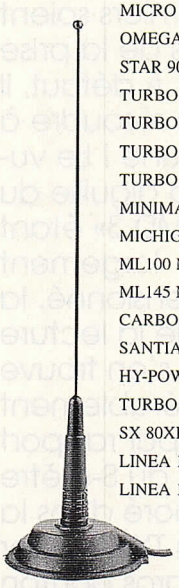
S-METRE

MD 3	210,00
MD 4	210,00
EPM 1000	305,00

PREAMPLI ANTENNE

EPM27	130,00
EP 27	160,00
HP 28	210,00

LES ANTENNES MOBILES


MINIMAG 4

MICRO 60	185,00
OMEGA 27	185,00
STAR 9000	225,00
TURBO 800	225,00
TURBO 1000	225,00
TURBO 2000	235,00
TURBO 3000	270,00
MINIMAG 4	120,00
MICHIGAN NEW	250,00
ML100 MAG.	265,00
ML145 MAG.	275,00
CARBONIUM	225,00
SANTIAGO 1200	285,00
HY-POWER 4000	285,00
TURBO 2001	380,00
SX 80XB	210,00
LINEA 1000 PL	210,00
LINEA 1500 PL	225,00

MATS ET SUPPORTS

MATS 2 M diam 40	75,00
MATS 1.5 M diam 40	60,00
CERCLAGE DOUBLE	120,00
CERCLAGE SIMPLE	90,00
COUPELLE	15,00
COLLIER	20,00
FIL HAUBAN 100M	240,00
TENDEUR	10,00
NOIX PORCELAINE	10,00
FIXATION UNIVERSELLE	75,00

BON DE COMMANDE

ADRESSE DE LIVRAISON

NOM .....

PRÉNOM .....

ADRESSE .....

.....

CODE POSTAL .....

VILLE .....

DESIGNATION	Qté	PRIX
	PORT	NOUS CONSULTER
	TOTAL	

A retourner à Arpège Communication
62 Av. Marceau 93700 DRANCY

RCBM 95/03

• COMME ÇA •

Shopping chez DIFAURA

23, Avenue de la
Porte de Vincennes
75020 PARIS
Tél. : (1) 43 28 96 77

S-METRE EURO CB MD 3

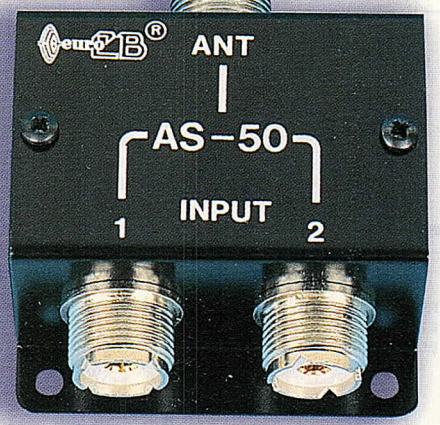
Meilleure Lecture

Discret (boîtier noir) et relativement peu encombrant (130 x 100 x 80 mm), le «MD 3» est un S-mètre extérieur. Il se branche très facilement sur les postes CB, pour peu que ces derniers soient munis de la prise adéquate. A défaut, il faudra se résoudre à en poser une ! Le vu-mètre à aiguille du «MD 3» étant largement dimensionné, la précision de la lecture s'en trouve considérablement améliorée par rapport à celle du S-mètre incorporé dans la façade du TX. A noter qu'un gros bouton permet de calibrer l'appareil et qu'une prise présente sur le châssis arrière offre la possibilité de bénéficier d'une illumination du cadran. L'EURO CB MD 3 vaut 175 F.

EURO CB AS 50

Commutateur Automatique 2 Voies

Unique en son genre, le commutateur automatique EURO CB AS 100 est apparu tout récemment. Un modèle «AS 50», supportant une puissance maximale de 50 watts (100 watts pour l'autre), vient d'apparaître. Extrêmement utile, cet accessoire de la taille d'un commutateur d'antennes permet de connecter deux postes CB sur une seule et même antenne, le passage en émission de l'un des deux appareils ne faisant courir aucun risque à l'autre. Les trois raccordements s'effectuent à l'aide de «PL» classiques que l'on visse sur des embases «SO 239». Parmi les applications possibles de ce dispositif, on citera les veilles de plusieurs fréquences avec deux TX, les assistances radio ou encore l'emploi d'une seule antenne CB sur le «push» avec un poste CB et un bip d'alarme. L'»AS 50» sera à vous contre 160 F.



MICRO DE TABLE EC 2019

Pour Station Fixe

D'un design moderne et soigné, le micro de table EC 2019 s'avère très apprécié des opérateurs de stations fixes. Le micro se trouve placé au sommet d'un col de cygne orientable en métal chromé. Un inverseur à levier commande la mise en marche de ce micro tandis que deux témoins lumineux indiquent si la station est employée en émission ou en réception. La pédale d'émission dispose d'une possibilité de blocage et un poussoir active - ou non - le roger bip incorporé. Enfin, deux potentiomètres à glissières servent à régler les niveaux du préampli et de l'écho. L'alimentation provient, au choix, d'une pile ou d'un cordon connecté sur une source de 9/12 volts. Le micro EC 2019 ne coûte que 450 F.

POUR FAIRE LE MEILLEUR DES CHOIX...

SUR COMMANDE

Service Anciens Numéros (voir index en fin de magazine)

QUOI DE NEUF ?

LE GSM AU PLAN MONDIAL

La norme européenne de radiotéléphonie numérique GSM connaît un formidable développement au plan mondial. Avec 5 millions d'abonnés dans le monde à la fin 1994 et près de 8 millions prévus d'ici à la fin de l'année, le standard européen confirme sa percée internationale. Adopté par 88 opérateurs, il est en service en Chine, au Moyen-Orient et en Afrique du Sud. Fin 95, ce sont pas moins de 150 pays qui devraient avoir adopté le GSM ! D'ores et déjà, les opérateurs s'efforcent de développer des passerelles avec des systèmes de téléphonie mobile encore incompatibles avec cette norme, notamment aux U.S.A., au Japon et en Australie. (Source : Messages)

TDV : TROIS MARQUES DOMINENT

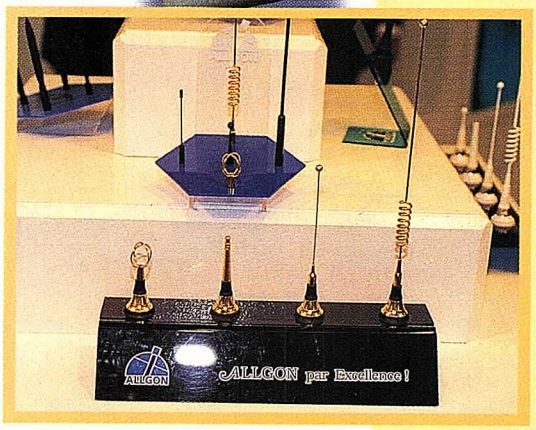
L'avènement du téléphone mobile bénéficie principalement à trois grandes marques internationales : ERICSSON, MOTOROLA et NOKIA. En bourse, leur progression se révèle spectaculaire :

+ 645 % pour NOKIA (Finlande),
+ 140 % pour MOTOROLA (Etats-Unis) et
+ 120 % pour ERICSSON (Suède).

En fait, le marché du TDV n'a réellement décollé qu'en 1992, lorsque les abonnements et le prix des terminaux sont devenus beaucoup plus raisonnables, et, par là même, abordables ! L'arrivée du GSM en Europe a largement contribué à ces résultats attractifs. Au plan mondial, les experts sont unanimes : le TDV a un formidable avenir devant lui. En France, il n'en est encore qu'à ses débuts ! Le taux de pénétration est d'ailleurs encore très faible. Et le téléphone de poche, reposant sur le concept du portatif compact et léger, ne se limitera pas au GSM. Bi-Bop connaît actuellement de notables développements. De téléphone à borne publique, il peut désormais se métamorphoser en téléphone sans fil au domicile ou dans l'entreprise. Radiomessagerie et réseaux privés ont également de beaux jours devant eux !

BOUYGUES CHOISIT SES FOURNISSEURS

Troisième opérateur après FRANCE TELECOM (Itinéris) et SFR (SFR numérique), BOUYGUES TELECOM a passé un contrat (270 millions de francs) avec NORTEL MATRA CELLULAR, portant sur la fourniture d'équipements d'infrastructures radio. Ces derniers seront voués à opérer sur le troisième réseau de TDV respectant la norme DCS 1800. La région Ile-de-France devrait être la première opérationnelle.



ALLGON : DES ANTENNES EN OR

Uniques en leur genre, ces antennes ALLGON dédiées aux terminaux GSM embarqués à bord d'un véhicule ! Si on retrouve les principaux modèles d'antennes commercialisées par les divers fabricants, cette série présente la particularité d'offrir un fouet et une embase dorés. Miniantenne de quelques centimètres, aérien muni d'un minuscule fouet circulaire ou antenne à gain plus volumineuse avec un joli ressort implanté non loin de sa base, tous ces modèles présentés en exclusivité au SIRCOM ne manqueront pas d'attirer l'attention des automobilistes soucieux de posséder un véhicule pas comme les autres, avec, donc, un équipement personnalisé.

SFR MODULE SES TARIFS

Soucieux de conforter sa position sur le marché du TDV numérique, SFR ne ménage pas ses efforts et multiplie les implantations de relais. Côté utilisateurs, ces derniers ont été nombreux à se laisser séduire par l'offre promotionnelle portant sur l'acquisition d'un terminal portatif **PHILIPS de type «PR 747»**, tout en bénéficiant d'un crédit de communication non négligeable (mais non cumulable) durant trois mois. Les tarifs viennent d'être adaptés aux habitudes des abonnés. Ces derniers ont le choix entre 7 régions à tarif préférentiel, tout en conservant bien évidemment la possibilité d'émettre et de recevoir des appels hors de celle-ci. Ainsi, excepté pour la région parisienne, la minute est passée à 2 F (HT) lorsque l'on téléphone de sa région, et à 4 F (HT) si l'on opère hors région. En outre, où que l'on soit en France, la minute ne coûte qu'1 F (HT) pour tous les appels du soir (21h30-8h) et le week-end (à partir de 12h30, le samedi et les jours fériés).

SELECTION RECEPTEURS

AVANT TOUT ACHAT
CONSULTEZ NOUS PAR TEL, FAX OU SUR MINITEL 3615/3617

SELECTION RECEPTEURS

FRG-100 - YAESU
RX HF BASE - 50 KHz à 30 MHz
AM/SSB/CW (Option FM) - 50 mémoires

FRG-9600 - YAESU
RX MOBILE
60 à 905 MHz
AM/FM/SSB/Vidéo
99 mémoires

DJ-X1 - ALINCO
RX PORTATIF
100 kHz à 1300 MHz
AM/FM/NBFM
100 mémoires

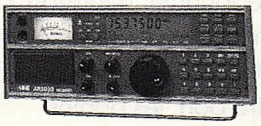
AR-1500 - AOR
RX PORTATIF
8 à 600 MHz
805 à 1300 MHz
AM/FM/SSB
1000 mémoires

AR-2000 - AOR
RX PORTATIF
500 kHz à 1300 MHz
AM/FM
1000 mémoires

AR-2800 - AOR
RX MOBILE
500 kHz à 600 MHz
& 805 à 1300 MHz
AM/FM/WFM + BFO
1000 mémoires

AR-3000A - AOR
RX BASE
100 kHz à 2036 MHz
AM/NFM/WFM/SSB
400 mémoires

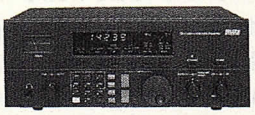
AR-3030 - AOR
RX HF BASE - 30 kHz à 30 MHz
AM/NFM/SSB/CW/Fax + DSB - 100 mémoires



AR-8000 - AOR
RX PORTATIF
500 kHz à 1900 MHz
AM/NFM/WFM/SSB/CW
1000 mémoires

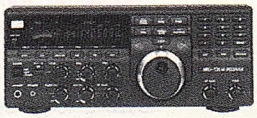
HSC-050 - CAMNIS
RX PORTATIF
100 kHz à 2060 MHz
AM/NFM/WFM/CW + BFO
1000 mémoires

R-8E - DRAKE
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB/CW/RTTY - 100 mémoires



SW-8 - DRAKE
RX HF BASE
500 kHz à 30 MHz
87 à 108 MHz
& 118 à 137 MHz
AM/FM/WFM/SSB - 70 mémoires

NRD-535 - JRC
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB
CW/RTTY/FSK
200 mémoires



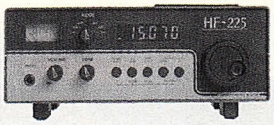
R-5000 - KENWOOD
RX HF BASE - 100 kHz à 30 MHz option 108 à 174 MHz - AM/FM/SSB/CW - 100 mémoires

RZ-1 - KENWOOD
RX MOBILE - 500 kHz à 905 MHz
AM/NFM/WFM + Auto - 100 mémoires

MRT - 1194 - 2 - C

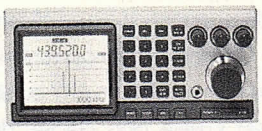
HF-150 - LOWE
RX HF MOBILE - 30 kHz à 30 MHz
AM/SSB/CW/RTTY/Fax + DSB - 60 mémoires

HF-225 - LOWE
RX HF MOBILE - 30 kHz à 30 MHz
AM/SSB/CW (option NFM) - 30 mémoires

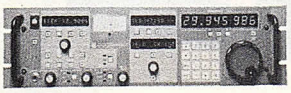


RT-618 - MARUHAMA
RX PORTATIF
500 kHz à 1300 MHz
AM/NFM/WFM + BFO
800 mémoires

AX-700E - STANDARD
RX MOBILE - 60 à 905 MHz
AM/NFM/WFM
100 mémoires



HF-1000 - WATKINS-JOHNSON
RX PRO HF BASE - 5 kHz à 30 MHz
AM/FM/SSB/ISB/CW - 100 mémoires



MVT-7000 - YUPITERU
RX PORTATIF
8 à 1300 MHz
FM/AM
200 mémoires

MVT-7100 - YUPITERU
RX PORTATIF
530 kHz à 1650 MHz
AM/FM/WFM/SSB
1000 mémoires

MVT-8000 - YUPITERU
RX DE BASE
8 à 1300 MHz
AM/FM
200 mémoires

VT-225 - YUPITERU
RX AVIATION PORTATIF
108 à 142 MHz
150 à 160 MHz
222 à 391 MHz
AM/FM
1000 mémoires

CATALOGUE GENERAL 20 F + 10 F DE PORT

NOUS CONSULTER POUR AUTRES MODELES

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
RUE DE L'INDUSTRIE
Zone Industrielle - B.P. 46
77542 SAVIGNY-LE-TEMPLE Cdx
Tél.: (1) 64.41.78.88
Télécopie: (1) 60.63.24.85

Nouveau: Les promos du mois sur 3617 GES

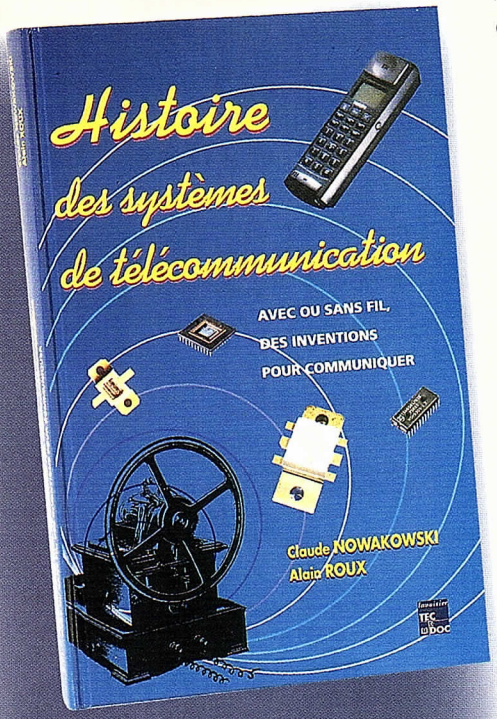
G.E.S. - MAGASIN DE PARIS : 212, AVENUE DAUMESNIL - 75012 PARIS TEL.: (1) 43.41.23.15 - FAX: (1) 43.45.40.04
G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél.: 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél.: 78.52.57.46.
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél.: 93.49.35.00.
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél.: 91.80.36.16.
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél.: 21.48.09.30 & 21.22.05.82.
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél.: 63.61.31.41.
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges tél.: 48.20.10.98 matin & 48.67.99.98 après-midi

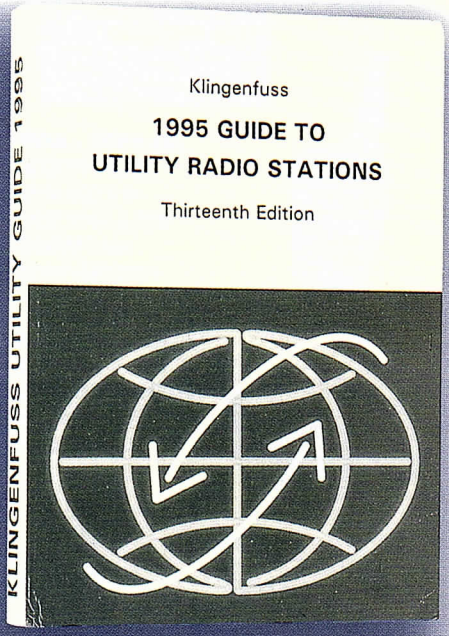
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

HISTOIRE DES SYSTEMES DE TÉLÉCOMMUNICATION

de Claude NOWAKOWSKI et Alain ROUX (Editions TEC & DOC Lavoisier)

Extrêmement complet, cet ouvrage, comme son nom l'indique, traite des systèmes de télécommunications, de leur origine à nos jours. Très dense, mais à la portée de tout un chacun, il est abondamment illustré. Abordés chronologiquement, les principaux chapitres s'intitulent Electricité, Magnétisme et électromagnétisme, Télégraphie, Les débuts du téléphone, Ondes et les théories, Télégraphie sans fil, La valve, L'audition et autres lampes, De la TSF à la radio, Des postes à réaction à la stéréophonie, Télévision, Du transistor au circuit intégré, et enfin, Télécommunications. Pour notre part, les parties consacrées à la télégraphie et à la naissance du téléphone ont retenu toute notre attention. Et ne parlons pas des débuts de la TSF, illustrés de merveilleuse façon, schémas techniques à l'appui. Gageons également que la possibilité de comprendre le principe de fonctionnement de la télévision séduira les lecteurs !





1995, GUIDE TO UTILITY RADIO STATIONS

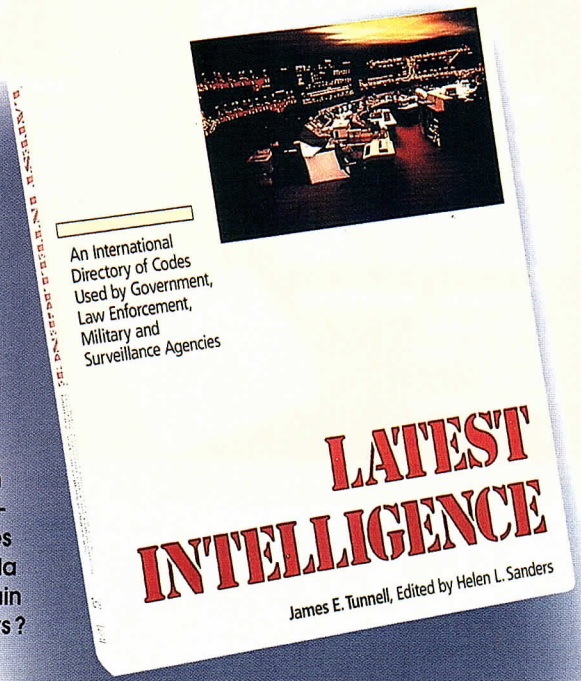
de Joerg KLINGENFUSS (Diffusé en France par le club Amitié Radio, 250 F, port inclus)

Certains guides font d'emblée partie de la bibliothèque des écouteurs passionnés qui se respectent ! C'est notamment le cas de cet ouvrage publié par Joerg KLINGENFUSS dont l'édition 1995 vient tout juste de sortir. Remises à jour, les données répertoriées et compilées par ordinateur atteignent la bagatelle de 15 000 fréquences ! De multiples modifications ont été apportées par rapport à la précédente édition. Certaines fréquences sont exploitées pour transmettre en RTTY ou en fax, et cela s'avère alors précisé, de même que le mode de modulation utilisé. Les fréquences sont classées tout d'abord par ordre croissant : de 3,4 kHz à 30 MHz. Une seconde liste les classe alphabétiquement, pays par pays. S'y ajoutent une multitude de précieux renseignements voués à faciliter la tâche de l'écouteur.

LATEST INTELLIGENCE

de James E. TUNNELL (Diffusé en France par le club Amitié Radio, 250 F, port inclus)

Peu ordinaire, ce répertoire de codes et d'abréviations employés par les opérateurs radio à travers le monde pour sécuriser leurs messages et éviter que des informations importantes soient transmises en clair. Des codes utilisés notamment par le gouvernement américain par les militaires ou les forces de l'ordre. Certes, ces informations présentent un intérêt limité pour les lecteurs français mais il en va tout autrement pour ceux des pays francophones. Et ce, d'autant que l'on trouve, ici ou là, des tableaux de fréquences VHF ou UHF attribuées à des utilisateurs très spéciaux... comme la Maison Blanche ! A quand un bouquin similaire traitant de notre pays ?



PETITES ANNONCES

Particulier vend :

- Poste President Jackson
- Micro Sadelta écho master Pro
- Antenne President F69FL (fixe)
- Ampli Zetagi BV131
- Tos watt Matcher Euro CB TM200
- Chambre d'écho President Echo One
- Préampli Euro CB EP 27
- Réducteur de puissance Zetagi HP6

} 2900 Francs (facture à l'appui) BON ETAT

- Poste President JFK
- Antenne Sirio AT 145PL (mobile)

} 950 Francs

Demander Joacquim. Tél : 45 28 37 78 après 20 heures

VENTES

VDS TX/RX Yaesu FT 2001 portable marine • TBE 94 • Prix 2000 F • Tel 21 76 84 92 le matin.

VDS RX Kenwood R/2000 • excellent état • toutes bandes AM-FM USB-LSB-CW • avec mat Télesc. 120 • antenne Discone pour VHF + antenne long fil pour Déca • le tout 5000 F • Tel 44 20 10 17 HR.

VDS Scanner AOR 3000 • TBE • 100 KHz à 2036 MHz TS modes • acheté neuf en juin 94 • Prix 5000 F • Tel 44 49 24 71 le soir après 20 H (province).

VDS TX Yaesu FT 902 DM Président Jackson et Grant • Portable Midland Ampli BV 131 et Ampli 2001/2 Micros/Tuner 3 B et Expander 500 • TBE • Tel 31 72 34 37.

VDS Président JFK + antenne + ampli • le tout neuf sous garantie • Prix 1400 F • Tel 34 89 51 78 après 20 H.

VDS urgent Antenne fixe Mantova 5 5/8 2000 W neuve • Prix 600 F • Alimentation 7/9 A Euro CB neuve • Prix 250 F • 6/8 A Tagra • Prix 200 F • Tagra Pacific IV 120 CX BLU • Prix 800 F • Ampli Zetagi B47 • Prix 150 F • Tel 61 33 02 84 après 18 H.

VDS Ordinateur 6128 • Imprimante DMP 2000 • Moniteur Couleur CTM 644 • matériel Amstrad + livres informatiques + Traitement de textes Taxword • excellent état • Tel 31 73 05 81 le soir.

VDS Logiciel Searchlight et Acepac 3A pour scanner AOR 3000A • version originale neuve • Prix défi • Tel 19 32 41 63 28 40 le soir ou le week-end (Belgique).

VDS Yaesu FT 990 Micro MD1 • Prix 10000 F • à prendre sur place • Tel 41 89 82 22 (dept 49).

VDS Scanner Yupiteru 7100 complet avec antenne mobile et alimentation 5 AMP • 7 mois • Prix 2500 F le tout • Tel 60 79 27 22 (dept 91).

VDS baladeur Sony laser + radio • Très peu servi • Prix 2500F cédé 1000 F • Tel 94 62 28 35 (dept 83).

VDS Galaxy Saturn Turbo sous garantie + petites pièces • Prix 3500 F • à débattre • Tel 93 20 36 01 HR.

VDS Lincoln + 1 alimentation 10/12 A + 1 Préampli HP 28 + 1 Tos Mètre SWR 2000 + 1 réducteur EPR 25 + 1 Ampli EA 150 + 1 HP PAN 120 + 1 Micro EC 2018 + 1 GPE 27 5/8 • Prix neuf de l'ensemble 5200 F • Cédé cause déménagement 4500 F • Tel 74 35 16 24 après 18 H.

VDS Président Richard TBE 120 cx • Prix 1000 F • Midland 77114 New AM/FM bon état • Prix 350 F • Tel 69 03 85 30 le soir.

Suite à extension, donne en gérance libre

magasin de montage + appartement F3 + parking

produits CB • radiotéléphone • autoradio • accessoires électroniques • alarmes •

Caution bancaire.

Loyer 5000 F HT + charges

Tél. : 62 63 34 68 (HB)

DIVERS

VDS Paris 19 ème Face Buttes-Chaumont F2 + Cuisine + Couloirs 6 ème étage (ascenseur) • meublé, libre, ensoleillé Sud-Est • Prix 600 000 F Crédit • Tel (16) 94 59 66 91 (dept 83).

Cherche président Lincoln • tel 94 62 28 35 (dept 83).

Cherche Pylône Galva type EDF ou Pylône autoportant de 12 mètres • Prix raisonnable • Tel 70 46 24 08 (dept 03).

Cherchons OM pour commande groupe QSL • perso couleur • Prix 1100 F les 1000 • Echantillon au RCA BP 404 73104 AIX CEDEX • Tel 79 36 79 13 avant 20 H.

COUPON-RÉPONSE à RETOURNER à :

Radio CB Magazine / P.A. • 135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non Abonné : 50 Frs

Rubrique : .....

Courrier des lecteurs

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

EURO CB MAGELLAN (H-P.L.76), CHAMBRE D'ECHO PRESIDENT ES 880 (P.M.77 et M.B.59), PRESIDENT THOMAS-J (J.M.46), SOMMERKAMP FT ONE (C.C.83), AMPLI EA 35 (P.M.95), MICRO EURO CB EC 2019 (M.B.59), PRESIDENT PULSER 800 (E.P.40), AMERICAN CB MAX (F.G.45), MIDLAND 75-790 NEW (P.V.13 et F.G.72), REALISTIC TRC 457 (G.P.97), SOMMERKAMP FT 150 (G.P.97), REALISTIC TRC 2005 (M. Belgique) et MIDLAND 77-824 (D.R.76).

Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

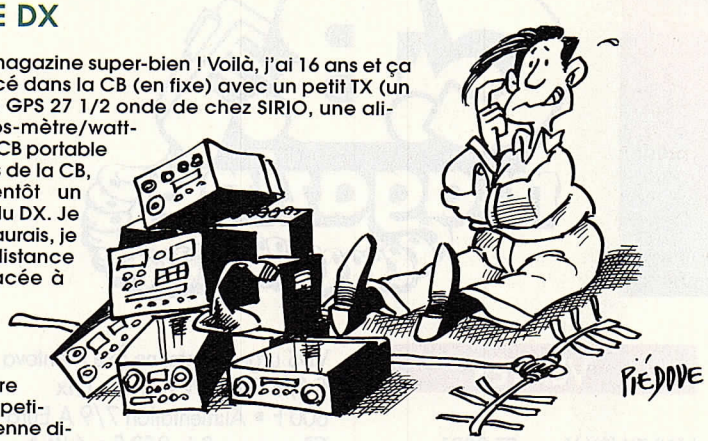
MICROS INCOMPATIBLES ?

Sur le toit de mon QRA, je possède une antenne GP 27 1/2 onde en alu, associée à un PRESIDENT JFK, pour le trafic local. Les 5,50 m de l'antenne ont du mal à résister aux rafales de vent. Est-ce que l'antenne « Bazooka » de chez PRESIDENT (sa longueur inférieure à 1 m est intéressante) peut remplacer la « GP 27 » et avoir des performances similaires ? Peut-on, comme pour le JFK, mettre en version libre le « James », tout en sachant que cela est formellement interdit ? Je dispose d'une station fixe ainsi que d'une mobile. Je suis intéressé par un système d'appel sélectif. En faut-il absolument deux ou un seul suffit-il ? En parlant du CB Combi et de son principe, j'ai un autoradio avec deux haut-parleurs dans mon véhicule, en plus du poste CB. Je ne me sers presque jamais du radio K7. J'ai donc emprunté les 2 « HP » pour la CB branchée sur la prise « HP extérieur ». L'écoute est très bonne mais lorsque je module, je m'entends parler avec les « HP ». Est-ce pareil avec le CB Combi ? Pourquoi un micro préampli n'est-il pas efficace sur un « JFK », même en supprimant la compression sur le TX. La modulation est bien moins bonne qu'avec le « mike » d'origine. J'ai acheté une chambre d'écho EURO CB EC 990. D'après les essais ainsi que divers témoignages, c'est une excellente chambre d'écho. Quand elle est accouplée au JFK, je suis obligé de mettre le « mic gain » à moitié pour qu'il n'y ait pas de sifflements, mais la modulation est extrêmement faible. De même, il est impossible d'augmenter la puissance du TX car la modulation n'est pas saine (il y a des sifflements). En clair, le JFK est un très bon TX mais, dans mon cas, on ne peut lui associer ni micro préampli, ni chambre d'écho EURO CB 990 ! Je voulais le faire fonctionner avec le micro de table SADELTA Echo Master Pro mais je me pose beaucoup de questions... Je compte sur vos conseils éclairés !

COBRA 64

Vous devez bien vous en douter, il ne faut pas espérer obtenir des performances similaires avec des antennes de catégories qui n'ont rien de commun. C'est un peu comme si l'on comparait une 2 CV à une MERCEDES ! Si l'antenne doit affronter des rafales de vent considérables, les modèles réalisés en fibre de verre ont été conçus pour cela. Il existe effectivement une version « export » du PRESIDENT JFK. Concernant les appels sélectifs, il va de soi qu'il faut en employer au moins une paire, notamment pour opérer entre une station fixe et une autre, mobile. Les deux sélectifs doivent en outre avoir été programmés sur la base de codes compatibles entre eux. Ainsi, lorsqu'il s'agit de modèles DIRLER SC 110 G, les trois premières tonalités doivent être les mêmes, seules les combinaisons des deux dernières permettant de distinguer les 99 postes susceptibles d'être raccordés. Normalement, avec le PRESIDENT CB Combi, vous ne devriez plus connaître les problèmes rencontrés avec le haut-parleur de votre radio-cassette, branché sur la sortie « HP EXT » de votre TX. A notre connaissance, rien ne s'oppose à l'emploi d'un micro préampli-compresseur avec un JFK, même si, comme pour le Grant, les utilisateurs ont tendance à juger la modulation suffisamment performante avec le micro d'origine. Prenez contact avec le S.A.V. de PRESIDENT si vous persistez dans vos intentions.

SE LANCER DANS LE DX



Tout d'abord, je trouve votre magazine super-bien ! Voilà, j'ai 16 ans et ça fait 3 mois que je me suis lancé dans la CB (en fixe) avec un petit TX (un CRT S-Mini AM), une antenne GPS 27 1/2 onde de chez SIRIO, une alimentation de 3/5 A et un Tos-mètre/wattmètre. Je dispose aussi d'une CB portable (Pro 200). Etant atteint du virus de la CB, je souhaite m'acheter bientôt un «3900 » afin de pouvoir faire du DX. Je voudrais savoir si dès que je l'aurais, je pourrais faire de la longue distance (avec 4 W et ma « GPS » placée à seulement 3 m du sol). Ceci, en sachant que plusieurs stations me disent qu'il faut compter sortir une vingtaine de watts pour réussir à faire quelques pays. Est-ce qu'une petite (mais vraiment petite !) antenne directive (avec rotor) convient mieux qu'une très bonne antenne verticale (du style « fibre de verre », 5/8 d'onde, 9 dB) ? Je voudrais aussi savoir si le fait d'être radioamateur permet d'utiliser les bandes A, B, C, D, E et F avec une cinquantaine de watts... en toute légalité. Enfin, s'il y a trop d'appareils à la sortie du TX (matcher, Tos-mètre, fréquencemètre, filtre, réducteur de puissance...), y a-t-il du danger pour le « PA » (transistor de puissance) du TX ? J'attends avec impatience vos réponses à toutes ces questions !

N.L. (51 Reims)

Pour pouvoir se lancer dans les liaisons à longue distance avec un minimum d'efficacité, il convient de disposer d'un poste ainsi que d'une antenne offrant des performances suffisantes. Aussi, les DXeurs considèrent-ils que cela nécessite d'utiliser un poste BLU débridé, associé à une antenne omnidirectionnelle de dimensions respectables (GP 1/2 onde ou 5/8 d'onde), ou, mieux encore, une antenne directive dont l'orientation vers le correspondant est commandée à distance par l'opérateur. Si le poste CB est forcément débridé, c'est tout simplement parce que le DX se pratique au plan mondial en dehors des 40 canaux classiques, lesquels sont bien trop saturés et perturbés pour garantir de bonnes conditions de trafic. Généralement, le DX se réalise sur la bande des 40 canaux dits « supérieurs » (entre 27,415 MHz et 27,855 MHz), mais les bandes inférieures ne sont pas négligées pour autant. Qui dit poste débridé signifie également que la puissance d'émission ne peut se limiter à quelques malheureux watts ! Pour se livrer au DX, les adeptes de ce type de liaisons estiment qu'il faut disposer d'au moins une douzaine de watts en SSB, c'est-à-dire de se munir de postes conformes à la réglementation américaine FCC (4 W en AM et 12 W en BLU). Quelques dizaines de watts supplémentaires sont en outre fréquemment employées par les DXeurs mais cela implique que la station soit installée selon les règles de l'art et isolée, car, sinon, gare à d'éventuelles perturbations ! Concernant l'antenne, il serait opportun de vous munir d'un modèle plus performant mais pas obligatoirement en fibre de verre, à moins que vous ne résidiez dans une région exposée au vent et aux agressions de la pollution. Le fait d'être radioamateur ne permet pas pour autant de trafiquer sur n'importe quelles bandes de fréquences. Ainsi, les radioamateurs peuvent opérer sur le 28 MHz que les cibistes doivent se contenter d'écouter... lorsque leurs TX ont la possibilité d'y accéder. Par contre, sur la bande CB, les radioamateurs ne bénéficient d'aucun avantage par rapport aux cibistes : ils ont logés à la même enseigne. Ils ne sont que des cibistes lorsqu'ils trafiquent sur cette bande et ne peuvent arguer de leur qualité de « RA » pour employer une puissance supérieure à celle qui est autorisée. Enfin, rien ne s'oppose à la présence de nombreux accessoires insérés dans la ligne coaxiale. Reste néanmoins à souligner que cela nécessite de soigner le réglage de l'antenne afin que le Tos soit le meilleur possible. De plus, l'insertion de chacun de ces accessoires provoque à chaque fois une légère perte de puissance d'émission. Pour peu que le câble coaxial soit déjà long et la perte engendrée pourra s'avérer non négligeable. C'est pour cette raison que certains opérateurs prennent soin de débrancher la plupart de leurs accessoires lorsqu'ils trafiquent, de manière à conserver le maximum de puissance.

REPONSE A 14 CP 03

Bonjour ! Fidèle lecteur de votre revue, j'ai vu dans Radio CB Mag d'octobre dernier que «14 CP 03 op. Eric » avait des problèmes de transmodulation du 16 MHz. J'ai remédié à ce problème en mettant un « EP 27 » (préampli de réception) entre mon transmatcher et mon antenne. Celui-ci agit comme un « filtre » de réception qui est efficace. J'espère qu'Eric sera satisfait de ma solution économique (compter environ 150 F). Pour ma part, je suis à la recherche d'un Tristar 747 en panne. Merci d'avance !

14 CP 107/Frédéric

Nous vous remercions de nous communiquer ce tuyau que l'ami Eric appréciera. Concernant votre demande, nous vous ferons suivre les éventuelles réponses.

QUESTIONS... EN VRAC

Je possède une alimentation SAMLEX 10/14 A, un MIDLAND 4001 (3 W en crête), un micro préampli SADELTA MR 1, un préamplificateur de réception ZETAGI P27-1, un amplificateur d'émission DIRLAND D-LA-50, un Tos-mètre/watt-mètre EURO CB SWR 171 et une antenne SIRTEL GPE 27 5/8, et voici mes questions. 1) Lorsque je mets mon ampli en marche, je dispose d'à peine 20 W alors que, normalement, il doit en sortir 50 ! Je suis allé voir mon revendeur et il m'a dit que c'était normal. Mais, j'ai lu dans Radio CB Magazine (n°122) que quand le poste ne sort pas assez de puissance, l'ampli ne sort pas trop de puissance. Que faut-il faire ? 2) Lorsque j'ai voulu régler mon Tos à 1,1 sur la « GPE 27 5/8 » qui est préréglée, le Tos-mètre m'a affiché au minimum 1,4 et au maximum 2,0 de Tos. Que je monte ou que je descende le brin coulissant, cela ne change rien à la situation. Il ne descend pas à 1,1. Que dois-je faire ? 3) Je désire acheter une antenne directive (une Yagi SY à 4 éléments). Pensez-vous que ce soit un bon choix pour accompagner un PRESIDENT Grant ? De plus, faut-il prendre un rotor de 50 kg ou de 200 kg ? 4) Chez moi, je passe dans ma télévision. J'ai donc acheté un filtre passe-bas WINCKER France ainsi qu'un filtre passe-haut (TONNA 33308 SK). Mon antenne CB est placée à 5 m de l'antenne TV et je passe toujours. Est-ce normal ? Sinon, que dois-je faire ? 5) Pour finir, je vous demande ce que vous pensez du Tos-mètre/wattmètre/modulomètre ALAN HQ 330. Me le conseillez-vous, ou, à défaut, connaissez-vous d'autres modèles valables ?

P.L. (17 Royan)

Les puissances données par les constructeurs se révèlent très souvent bien optimistes par rapport à la réalité ! C'est notamment le cas des amplis. De plus, la puissance de sortie d'un ampli CB n'atteindra son maximum que si la puissance d'entrée (puissance d'émission du poste CB) correspond au maximum prévu. De plus, pour un rendement optimal, l'antenne doit être parfaitement réglée : le Tos doit être le plus faible possible. Or, dans votre cas, le Tos n'est guère satisfaisant, ce qui explique le mauvais rendement obtenu. Pour le régler, après avoir retiré tous les accessoires et laissé seulement le Tos-mètre/watt-mètre entre le TX et l'antenne, mesurez-le sur le canal 20, puis sur les canaux 1 et 40 (en bande normale). Si la valeur lue augmente avec le numéro du canal (plus on se rapproche du canal 40), il faudra diminuer la longueur de l'antenne. Inversement, si la valeur du Tos s'accroît alors que vous descendez en fréquence (vers le canal 1), il faudra rallonger la hauteur de l'antenne. Vivement recommandées pour réaliser des contacts à longue distance en BLU, les antennes directives s'avèrent très encombrantes lorsqu'elles sont taillées pour fonctionner sur les bandes CB. De ce fait, une directive à 4 éléments nécessitera de disposer d'un rotor d'excellente qualité et suffisamment puissant. Ne commettez pas l'erreur de nombreux DXeurs en investissant dans une antenne mais en oubliant de prévoir un budget suffisant pour le rotor, voire pour du bon coaxial ! Or, un rotor (valable) peut coûter deux à trois fois le prix de l'aérien ! En fonction du poids, de la résistance au vent des éléments, de votre région et de la force du vent, votre revendeur saura vous conseiller. Les QRM TV peuvent emprunter diverses voies pour parvenir au poste de télévision qu'ils brouillent. Nous vous renvoyons aux nombreux articles publiés sur la question. Un petit conseil, néanmoins : substituez une batterie de 12 volts à l'alimentation secteur pour voir si les perturbations continuent... Les appareils de mesure appartenant à la série « HQ », tels que le «330 », présentent l'avantage de regrouper sous un même boîtier (un seul branchement) plusieurs appareils différents. Par ailleurs, leurs cadrans sont plus précis et facilement lisibles du fait de leur taille. Enfin, ils peuvent s'illuminer, ce qui n'est pas désagréable...

TX SUPERSTAR C120 VHF

Suite à votre article concernant le transceiver STAR C120 VHF « vol libre » (Radio CB Mag. n°155, en page 58), veuillez me communiquer la date de mise en vente, le prix et le nom du fournisseur de ce matériel. Je compte sur vous...

R.S. (95 Vémars)

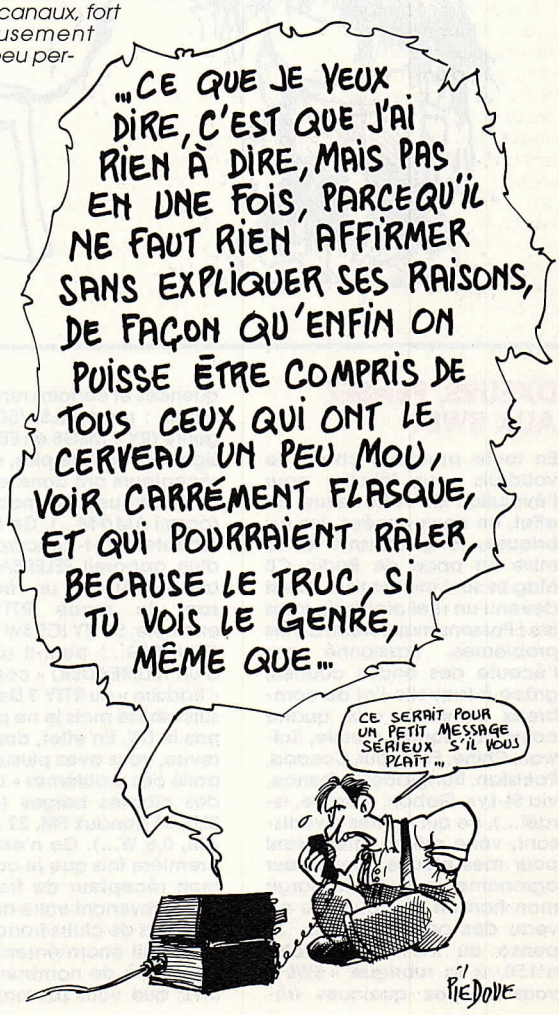
A notre connaissance, le transceiver STAR C120 VHF auquel vous faites allusion n'a toujours pas obtenu son numéro d'agrément. Conçu pour répondre aux besoins spécifiques des amateurs de vol libre, ce transceiver portatif monofréquence a été présenté dans notre numéro de décembre dernier. C'est la société HYPER COM qui l'importera et le commercialisera. Pour en savoir plus, n'hésitez pas à contacter ses responsables au (16-1) 42 22 70 85.

CANAL 19 : LA DECADENCE

Il y en a marre de ces soi-disant cibistes lançant des porteuses interminables sur le 19 ou lors de QSO ! Pas une journée sans porteuses... ou de cirque sur le 19. Aujourd'hui, demander un radioguidage relève de l'exploit ! A cause de tous ces « pseudo-cibistes », pas moyen de répondre à une personne ne connaissant pas la ville et sollicitant un radioguidage, impossible de lancer un appel sur le 19, difficile de réaliser un bon QSO sans porteuse... Mais où va la CB ? Le changement de la taxe, en janvier 92, y est pour quelque chose car maintenant, dans un supermarché, n'importe qui trouve des kits CB à 400 F, suffisants pour faire des porteuses. Ne faudrait-il pas revoir la réglementation CB qui est très mal adaptée à la situation actuelle. En attendant ce changement, je dirais à tous ces « opérateurs du dimanche » : « Laissez tranquilles toutes ces personnes qui utilisent la CB pour leurs professions (routiers, VRP, etc...) et laissez en général tous les OM et YL qui savent ce qu'est la radioconvivialité et qui veulent moduler en paix ». Cette lettre n'est pas pessimiste... mais réaliste ! Allumez votre TX et écoutez !

TONIO (88 Epinal)

Si, effectivement, on assiste à un accroissement de porteuses, essentiellement d'ailleurs sur le canal 19, nous ne partageons pas votre analyse pour autant. De fait, la majorité des acheteurs d'un petit poste CB en grandes surfaces vient au 27 MHz dans un but purement utilitaire. Or, ce type d'exploitation du matériel CB se traduit surtout par de l'écoute (veille du canal 19) et par très peu d'émission. Les porteuses, tout comme la monopolisation du canal 19 d'appel des usagers de la route, sont le fait de cibistes irresponsables, au « mental » particulièrement limité. S'y ajoutent des perturbateurs notoires... et les forces de l'ordre qui n'hésitent pas à bloquer une porteuse sur le canal 19, à proximité d'un contrôle de vitesse, afin que les usagers de la route ne puissent pas se prévenir par le biais de leur Cibi. Autant d'éléments qui ne dérangent qu'assez peu les cibistes purs et durs. Ces derniers emploient le canal 27 dans les agglomérations. Un canal qui s'est considérablement dégagé d'ailleurs, au détriment du canal 19. Quant à ceux qui recherchent des contacts locaux conviviaux ou à longue distance, ils se retrouvent sur les autres canaux, fort heureusement assez peu perturbés.



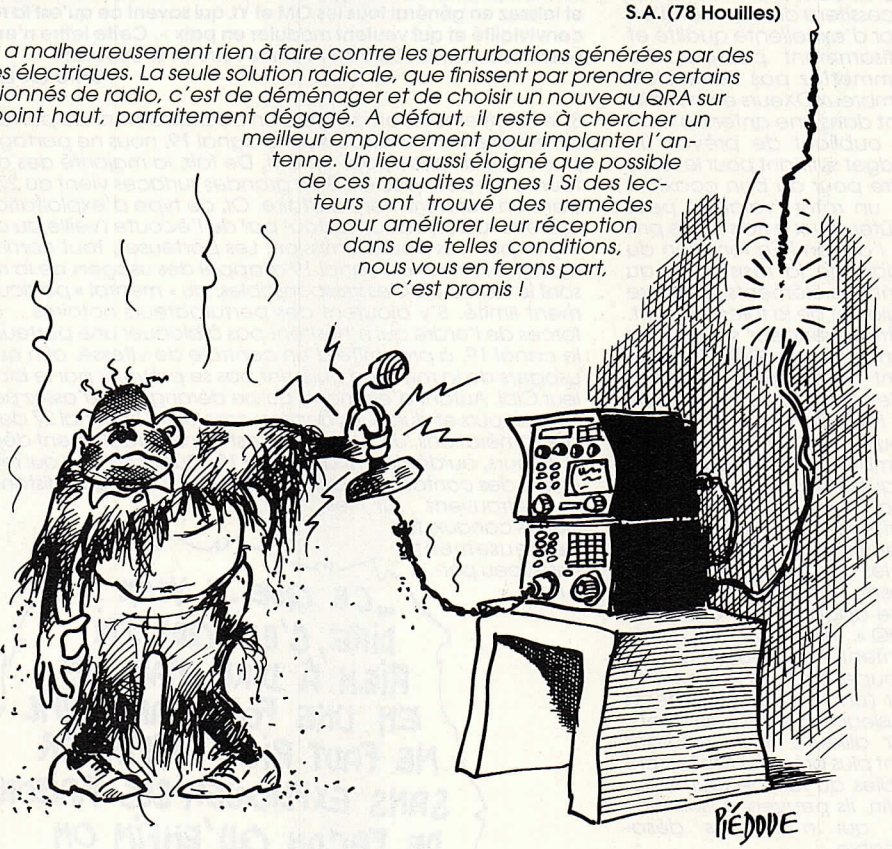
Courrier des lecteurs

PERTURBATIONS ELECTRIQUES

Ma station fixe se compose d'une « GP 27 » 1/2 onde, d'un PRESIDENT Jackson, d'un Tos-mètre/wattmètre ALAN 150, d'un réducteur de puissance HP 6 ainsi que d'une alimentation SAMLEX de 10/12 A. Mon problème est le suivant : il m'arrive des QRM en permanence à «9 », et cela, sur tous les canaux et n'importe quel mode de modulation ! Ce qui m'a contraint à utiliser une petite antenne en réception, via un commutateur (antenne posée dans le grenier sur une plaque de tôle). J'ai tout essayé (hauteur de l'antenne, longueur différente du coaxial, etc...) mais rien n'y fait ! La base de ma « GP 27 » est à environ 13 mètres du sol. Reliée au TX par près de 14 mètres de câble blindé (11 mm), celle-ci fonctionne très bien en émission. Le mât est raccordé à une prise de terre individuelle (je suis en pavillon). Etant proche (environ 30 mètres) d'une voie ferrée électrifiée, j'ajoute que l'antenne est installée à une dizaine de mètres au-dessus de cette ligne électrique. Pourriez-vous m'aider à trouver une solution ? Si la « GP 27 » n'est pas adaptée, compte tenu de mes conditions, quel autre type d'antennes me recommandezvous ? Il est à noter que je n'ai pas de problème en mobile arrêté avec mon antenne « Dakota » (lorsque je module chez moi, bien sûr). Idem avec la petite qui est placée dans le grenier. Seule la « GP 27 » me donne des soucis !

S.A. (78 Houilles)

Il n'y a malheureusement rien à faire contre les perturbations générées par des lignes électriques. La seule solution radicale, que finissent par prendre certains passionnés de radio, c'est de déménager et de choisir un nouveau QRA sur un point haut, parfaitement dégagé. A défaut, il reste à chercher un meilleur emplacement pour implanter l'antenne. Un lieu aussi éloigné que possible de ces maudites lignes ! Si des lecteurs ont trouvé des remèdes pour améliorer leur réception dans de telles conditions, nous vous en ferons part, c'est promis !



DXEURS, PENSEZ AUX SWL !

En toute première chose, je voudrais vous féliciter pour l'évolution de votre revue. En effet, en deux années, les rubriques, le graphisme et la mise en page de Radio CB Mag se sont modernisés. C'est devenu un réel plaisir de vous lire ! Passons maintenant à mes problèmes. Passionné par l'écoute des ondes courtes, grâce à laquelle j'ai de nombreux contacts aux quatre coins du monde (Russie, Taïwan, Chine, Equateur, Canada, Pakistan, Bangladesh, France, via St-Lys, Gabon, Ukraine, Israël...), ce qui est très divertissant, voire même intéressant pour mes études d'ingénieur agronome, je voudrais élargir mon horizon d'écoute au niveau des ondes courtes. Je pense au RTTY. Dans votre n°150, à la rubrique « SWL », vous donnez quelques fréquences et certains renseignements : mode (LSB/50B/N...), genre (RY + MSGS en EE)... Que signifient-ils ? De plus, certains récepteurs ont dans leurs caractéristiques le mode RTTY (parmi AM/FM...). Ce type de récepteurs a-t-il encore besoin d'un appareil TELEREADER ou autres ? Si oui, un récepteur sans le mode RTTY (par exemple, SONY ICF SW 7600 ou GRUNDIG...) peut-il (à l'aide d'un TELEREADER) « copier » et « traduire » du RTTY ? De plus, je suis cibiste mais je ne pratique pas le DX. En effet, dans votre revue, vous avez plusieurs fois parlé des problèmes « belges » des cibistes belges (pas de BLU, 40 canaux FM, 22 canaux AM, 0,5 W...). Ce n'est pas la première fois que je capte sur mon récepteur de trafic des QSO provenant entre autres de contests de clubs français. Ca me ferait énormément plaisir, ainsi qu'à de nombreux amis SWL, que vous promotionniez auprès des clubs français les SWL. Effectivement, pourquoi lors des contests, un opérateur ou une balise ne lance-t-il pas sur les ondes un petit message spécifique au contest ainsi qu'à l'adresse du club ? Ainsi, les SWL pourraient renvoyer un rapport d'écoute complet (SINPO, conditions atmosphériques, fréquence, UTC...) avec le petit message (ceci pour éviter les éventuelles « fraudes » des amateurs de QSL qui n'auraient pas pu vous capter mais qui vous enverraient un faux rapport. Hélas, ça existe ! Ceci permettrait de nombreux échanges par écrit, peut-être moins amusants que via les ondes, mais tellement enrichissant pour les deux parties. Amicalement...

MICHAEL (Belgique)

Pour décoder le RTTY ainsi que les images météo, voire le packet, il convient tout d'abord de disposer d'un récepteur de bonne qualité (on les qualifie généralement de « récepteurs de trafic »). Les performances de ces derniers peuvent, en outre, être bien souvent encore améliorées par l'adjonction de filtres fournis en option. De plus, comme vous l'avez bien compris, il faut connecter sur le récepteur une interface de décodage adaptée à ce que vous souhaitez recevoir. La situation pitoyable des cibistes belges nous vaut un abondant courrier. La réglementation inadaptée qui est appliquée conduit en effet bon nombre de cibistes à moduler dans l'illégalité. Encore plus qu'en France, le climat paraît tendu. Et ce ne sont pas les radioamateurs qui arrangent les choses. La meilleure preuve en est le volumineux courrier calomnieux dont nous innonde l'un d'entre eux et que nous conservons précieusement, ce dernier souffrant à l'évidence d'une allergie chronique et incurable à la CB ! A se demander comment il a pu obtenir sa licence avec un esprit aussi obtu ! Fort heureusement, nous voulons croire qu'il n'est pas représentatif. Votre idée de participer aux contacts CB en retournant un rapport d'écoute nous semble très intéressante. Il est probable que les DXeurs français recevront 5 sur 5 votre suggestion et se montreront 100 % « QRO » vis-à-vis des SWL qui leur en feront parvenir. Tenez-nous au courant...

SYSTEME « UP/DOWN » POUR MICRO MB +4

En m'abonnant, j'en profite pour vous demander comment peut-on ajouter un dispositif « UP/DOWN » sur un micro de type « MB +4 » ? Connaissez-vous des projets de telles bidouilles ? Je précise que je possède un poste PRESIDENT George.

M.X.

Nous n'avons pas connaissance d'une telle bidouille. Si un ami lecteur a modifié son micro MB +4 dans ce sens, nous ne manquerons pas de vous le faire savoir. De plus, nous vous invitons à vous reporter à notre numéro 146 (Février 94) dans lequel nous avons publié une bidouille assez voisine. « Kojack 130 » indiquait notamment comment il avait adapté un micro de table PAN International 232 DX sur un PRESIDENT Lincoln, les commandes « UP/DOWN » se trouvant déportées sur un petit boîtier interface à placer à proximité immédiate du micro. Vous pouvez toujours vous en inspirer...

PULSAR

Je viens de recevoir votre revue de Janvier 95 (n°156). Dans votre rubrique intitulée « Station du mois », à la page 58, la station «14 RCS 89 » op. Tétra emploie une antenne directive de type « Pulsar ». Pourriez-vous me donner son adresse car je voudrais lui envoyer un courrier afin qu'il me transmette les caractéristiques techniques de cette antenne. Cela fait en effet très longtemps que je les cherche. Je vous en remercie bien à l'avance.

M.D.89

L'antenne Pulsar continue de susciter un gros intérêt chez les DXeurs, comme le prouve justement votre lettre. Rappelons donc que cette antenne de marque CTE n'est plus importée depuis plusieurs années en France. Si ses performances, de même que son encombrement restreint, se révélaient très séduisants, par contre, le problème majeur rencontré par ses utilisateurs venait d'un réglage du Tos extrêmement délicat à effectuer. A telle enseigne que certains finissaient par y renoncer ! Nous avons publié dans notre numéro 123 (Janvier 92) la description détaillée de cette antenne circulaire directive aimablement fournie par un lecteur bidouilleur. Ce qui a valu à ce dernier un impressionnant courrier, un grand nombre de bricoleurs rencontrant là encore certaines difficultés au niveau des réglages... Par conséquent, nous ne pouvons que recommander à ceux qui sont néanmoins tentés de se lancer dans la construction de cet aérien performant de ne le faire qu'après s'être assurés de pouvoir bénéficier des conseils et de l'assistance technique d'un détenteur d'une « Pulsar » qui fonctionne correctement !

QRM INSOLUBLE

Je me permets de vous écrire afin que vous éclairiez ma lanterne. Voilà un an que je module en USB et j'ai un gros problème. Je me situe dans une petite cité et je passe chez une seule personne, celle qui est en face de chez moi. Sa TV a environ 20 ans et elle est équipée d'une antenne électronique. Toutes les personnes autour ne se sont jamais plaintes. C'est la seule et elle fait témoigner tous ses enfants, qui, entre parenthèses, n'habitent pas ma ville, pour m'enfoncer ! J'ai bien essayé de lui acheter un filtre ou de lui mettre une antenne sur le toit. Rien à faire ! En plus, la TV fonctionne de 7h30... jusqu'à 2h du matin ! Je ne sais pas quoi faire, la CB étant mon seul loisir. Mes conditions de trafic sont les suivantes : un GALAXY Pluto, un gros filtre TV de chez KENWOOD, une antenne à 20 mètres du sol et du coaxial blindé. Si vous avez des conseils à me donner, n'hésitez pas ! Je lis très souvent votre magazine. Avec toutes mes amitiés...

S.H. (59 Phalempin)

Ne vous inquiétez pas ! A l'évidence, l'installation de votre voisine est en cause. Il est en effet plus que probable que c'est le recours de cette dernière à une antenne électronique intérieure (avec ampli à large bande, certainement) qui est à l'origine des problèmes rencontrés. Exploitée avec une vieille télévision, cette installation n'est pas franchement aux normes actuelles, et, en cas de plainte de cette voisine, les techniciens qui se déplaceront ne pourront que l'inciter à effectuer des modifications. Sachez, par contre, que votre station doit s'avérer irréprochable et que votre poste CB doit notamment être agréé et ne pas avoir subi la moindre transformation. Car, lors d'un contrôle, consécutif à une éventuelle plainte, vous seriez alors, dans ce cas, instantanément mis en cause. De même, si un ampli linéaire était découvert... Petit conseil : essayez de faire fonctionner votre TX sur une batterie de voiture et demandez à la voisine si le QRM continue. Dans la négative, il suffirait tout simplement de se munir d'un filtre secteur pour solutionner votre problème.

QRM TELEPHONIQUE

Je me permets de vous écrire pour vous demander quelques renseignements. J'ai 13 ans et je trafique avec une base GALAXY Saturn, un micro TW 232 DX, un préamplificateur EP 27, un amplificateur BV 131, une alimentation de 7/9 ampères, un filtre EF 80, du coaxial de 11 mm et une antenne SPECTRUM 1600 dont les radiants sont à 8 m du sol, sur un mât. Il se trouve que j'ai des ennuis un peu bizarres. Mes voisins les plus proches sont à 30 m de chez moi et je ne cause pas de problèmes. Cependant, d'autres voisins qui, eux, sont à 60 m, ne cessent de me dire que je passe dans leur téléphone alors que les Télécoms sont venues poser un filtre sur la ligne en question (je précise que toutes les lignes sont situées à la même hauteur). Quelle solution êtes-vous en mesure de me proposer ?

BOXEUR 46

Généralement, pour supprimer les problèmes de QRM CB sur des téléphones, on emploie des filtres de type « cadre ferrite ». Dans votre cas, il convient de ne pas trop pousser le micro TW 232 DX. Quant à l'ampli BV 131, il se trouve fort probablement à l'origine de vos problèmes. L'usage de cet ampli (d'ailleurs strictement interdit par la réglementation française) vous expose à de graves ennuis si vos voisins portent plainte. Les amplis employés en fixe, sauf lorsque la station est située dans un endroit totalement isolé, sont très souvent à l'origine de perturbations TV, HiFi, etc... Resterait techniquement à identifier le chemin suivi par le QRM. Nous vous reportons, en la matière, aux conseils que nous prodiguons régulièrement ainsi qu'aux articles consacrés à ce sujet. Il va de soi que si le coaxial CB, reliant l'antenne à la station, chemine à proximité de lignes PTT, il faut lui faire emprunter un autre passage.

ANTENNE FILAIRE

Fidèle lecteur de Radio CB Magazine et désirant confectionner une antenne filaire, je voudrais savoir si vous possédez un schéma de cette « bidouille » et quel est son gain en décibels ? Comment peut-on se la procurer ? Le numéro hors-série paru à la mi-octobre 94 ne traite pas de cette réalisation. Merci pour votre aide !

R.D. (92 Bois-Colombes)

Nous avons effectivement publié de telles bidouilles dans d'anciens numéros mais ceux-ci sont aujourd'hui épuisés. Dans notre prochain numéro hors-série « Spécial Bidouilles », nous en profiterons pour y faire figurer une telle antenne filaire 27 MHz. A toutes fins utiles, nous vous signalons que la société WINCKER commercialise de tels aériens.

SCHEMA DU MICRO TW 232 DX

Tout d'abord, meilleurs voeux à l'équipe de Radio CB Mag ainsi qu'à tous ses fidèles lecteurs. Je vous ai déjà écrit, il y a quelques mois, pour avoir le plan du micro de base TW 232 DX. A l'époque, mon micro n'était pas en panne mais c'est la cas aujourd'hui ! Une panne plutôt mystérieuse puisque deux fils se sont dessoudés.

Or, je ne vois d'où ils viennent ! J'espère donc qu'une station équipée de ce micro pourra me faire parvenir ce schéma, même dessiné à la main. Par ailleurs, je voudrais ajouter un fréquencemètre à ma station... mais lequel ? Je dispose d'un SS 3900 Black, d'une alimentation de 10/12 ampères, d'une chambre d'écho EC 990 P, d'un Tos-mètre/wattmètre/matcher TM 100, d'un filtre passe-bas et d'une antenne Spectrum 200, reliée par 12 mètres de coaxial blindé. J'attends vos conseils.

14 INDIA FOX 54 124

Ne détenant pas le schéma de ce micro de table HAM TW 232 DX dans notre schémathèque, nous sommes toujours dans l'impossibilité de vous le fournir. D'autre part, la société HAM n'existant plus, il ne vous reste plus qu'à espérer qu'un lecteur possédant ce précieux document nous en fasse parvenir une copie que nous vous ferons suivre rapidement.

Courrier des lecteurs

LISTE OFFICIELLE DES FREQUENCES VHF-UHF

J'ai récemment appris qu'une liste officielle déterminait les attributions des fréquences VHF-UHF et précisait, pour chaque fréquence, le type d'émission. Etant possesseur d'un récepteur-scanner, je souhaiterais avoir accès à cette liste mais il m'est impossible de recueillir des renseignements sur l'organisme qui établit ce document ainsi que sur ses modalités d'obtention. Pouvez-vous m'aider ?

O.G. (94 La Varenne-Saint-Hilaire)

Il n'existe pas de « liste officielle » des fréquences VHF-UHF destinées au grand public. Celle à laquelle vous faites référence, et dont vous nous avez fait parvenir un extrait, fut diffusée, il y a plusieurs années, par des confrères. Elle est d'ailleurs truffée d'erreurs quant aux services utilisateurs de nombreuses fréquences. A ce jour, nous ne sommes toujours pas parvenus à réaliser nos listes régionales, faute de bénéficier d'une participation suffisante d'écouteurs VHF-UHF, ces derniers rechignant à communiquer leurs listes personnelles. Pour affiner vos recherches, nous vous recommandons de vous procurer notre récent « Guide des Radiocommunications de Loisirs » (HorsSérie n°12). Nous y avons notamment fait figurer une répartition du spectre radio aussi précise que possible.

QRM CORIACE

Je suis possesseur d'une RENAULT Clio 1,1 RL depuis le mois de mai 1992 (véhicule acheté neuf). J'ai fait installer sur ce véhicule une « CB » DIRLAND 77-099 avec une antenne courte SIRIO. Il s'agit d'un ensemble acheté en kit auprès de NORAUTO à Vitrolles (13). Depuis le début, cette installation a souffert d'un problème de parasites. Après trois passages chez NORAUTO qui a effectué l'installation initiale et devant la persistance du phénomène, j'ai décidé de me rendre chez un spécialiste « CB », en l'occurrence, DISTRACOM à Rognac (13). Sur place, un employé m'a informé que les véhicules RENAULT provoquaient plus que d'autres véhicules des parasites sur les postes « CB », surtout lorsqu'il s'agit de modèles de bas de gamme, et qu'il n'y a pas grand chose à faire ! D'ailleurs, il m'a été dit qu'aucun filtre antiparasite ne serait efficace et que la société DISTRACOM n'en vendait plus. De fait, je me suis rendu chez RENAULT où il m'a été conseillé de faire installer un antiparasite de régulateur d'alternateur sur l'alternateur ainsi qu'une tresse de capot, et de remplacer les fils d'alimentation du poste par un câblage blindé. Ces modifications ont été effectuées par un spécialiste mais il reste un résiduel de parasites qui m'oblige à utiliser beaucoup trop le squelch. L'alimentation a été prise directement sur la batterie. Avant la modification, mon poste « CB » réagissait au fonctionnement du moteur à la manière d'un compte-tour et le haut-parleur du poste émettait un sifflement strident continu et modulé en intensité selon le régime du moteur, le déclenchement du ventilateur ou la mise en route du chauffage. A ce jour, il ne persiste qu'un craquement perçu au niveau du « HP » mais c'est désagréable ! J'avais également écrit à l'importateur DIRLAND dans le Nord de la France et le service technique m'avait renvoyé une lettre en me conseillant d'installer un « filtre FU 400 », ce que m'a déconseillé de faire DISTRACOM, prétextant une inefficacité absolue de ce filtre ! Donc, j'en suis toujours au même point et j'aimerais que vous me communiquiez, si possible, les modifications que je devrais apporter à mon installation pour annuler ou réduire encore les parasites émis par le « HP » de mon émetteur-récepteur « CB ». Je me dois de vous dire que même la Direction de RENAULT à Paris (Service Relations Clientèle) n'est pas au courant de ce genre de problèmes et ne dispose pas de solution technique efficace pour y remédier ! Lors de l'installation initiale, le technicien avait monté le poste en branchant le « + » sous la colonne de direction, côté opposé au Neiman, la proximité de ce dernier augmentant l'émission de parasites. Une tentative de branchement direct sur le Neiman avait échoué... J'espère que vous pourrez apporter une solution à mon problème !

D.B. (13 Vitrolles)

De fait, les postes CB de bas de gamme se révèlent à l'usage plus vulnérables aux parasites que des appareils plus sophistiqués (et plus coûteux !), munis de filtres commutables. En optant pour un poste « premier prix », vous ne pouvez raisonnablement espérer parvenir à des miracles ! Et ce, d'autant que certains véhicules, voire certaines marques, présentent des lacunes en matière de filtrage d'origine. C'est notamment le cas de RENAULT, tout spécialement pour les moteurs d'essuie-glaces et l'allumage. Il semble que le résultat obtenu par les services techniques de RENAULT s'avèrent satisfaisants et que vous ne pourrez guère aller plus loin. Par rapport à la situation initiale, une nette amélioration a été enregistrée. Seule suggestion à formuler : essayez d'autres filtres, posés en complément de la protection actuelle, pour déterminer s'ils provoquent encore une amélioration !

QUESTIONS DIVERSES

Tout d'abord, un grand merci au créateur de cette revue oh ! combien utile et indispensable aux cibistes expérimentés ou novices ! Chaque mois, elle nourrit notre soif de savoir et nous aide à utiliser au mieux la CB. Voici quelques questions parmi tant d'autres que je souhaite vous poser. On m'a parlé d'une antenne « STABO DX 100 » (onde entière). Existe-t-elle encore ? Si oui, pourrais-je en connaître ses caractéristiques et le nom du revendeur ? Une antenne directive réduite en dimension et compensée par une self à la base serait-elle réalisable ? Quel est le principe de fonctionnement d'un filtre passe-bas ? Peut-on le réaliser ? Pourquoi un micro à pastille en céramique est-il plus performant (ASTATIC) ? Pourquoi vend-on des antennes de balcon alors qu'elles sont interdites (BAZOOKA, BOOMERANG, etc...) ?

S.L. (77 Melun)

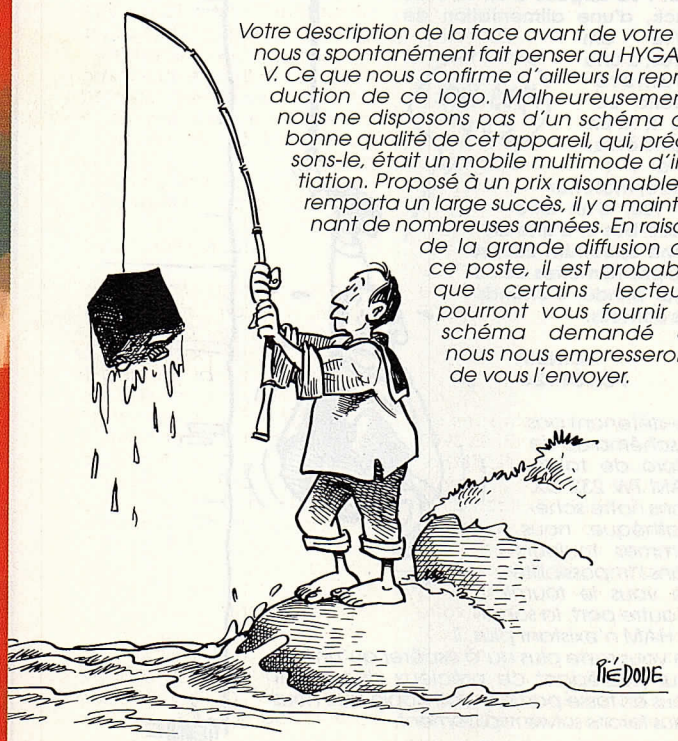
A notre connaissance, cette antenne n'est pas actuellement commercialisée en France. Quant aux directives munies d'éléments de dimensions réduites, il ne faut guère s'y intéresser car les DXeurs se montrent généralement déçus par celles-ci. Nous avons expliqué, à maintes reprises, à quoi servaient les divers types de filtres, dont le passe-bas. Nous en avons même proposé la réalisation sous forme d'une bidouille. Associées à des circuits adaptés, les pastilles céramiques offrent d'excellentes performances. A défaut, on peut se contenter de pastilles à électret, plus simples, mais fournissant néanmoins une bonne modulation dans la majorité des cas. Si l'on vend des antennes de balcon alors qu'elles sont interdites, c'est tout simplement parce qu'il existe un marché. Celui-ci est dû au fait qu'un grand nombre de stations se voient refuser systématiquement l'autorisation de monter une antenne fixe sur le toit de leur immeuble. Système D oblige, les cibistes se trouvent alors contraints de recourir à des antennes de balcon lorsqu'ils n'acceptent pas d'abandonner leur passion pour la CB. Une situation ubuesque qui constitue le meilleur

SCHEMA D'UN HYGAIN

Je possède un poste HYGAIN, acheté dans le Pacifique et dont je ne connais pas la dénomination commerciale exacte. Avec la description ci-jointe de se face avant, pouvez-vous me dire auquel des trois schémas proposés dans votre schémathèque (HYGAIN 2702, 2703 ou 2785), il correspond ? D'avance, merci.

M.X. (62 Béthune)

Votre description de la face avant de votre TX nous a spontanément fait penser au HYGAIN V. Ce que nous confirme d'ailleurs la reproduction de ce logo. Malheureusement, nous ne disposons pas d'un schéma de bonne qualité de cet appareil, qui, précisons-le, était un mobile multimode d'initiation. Proposé à un prix raisonnable, il remporta un large succès, il y a maintenant de nombreuses années. En raison de la grande diffusion de ce poste, il est probable que certains lecteurs pourront vous fournir le schéma demandé et nous nous empresserons de vous l'envoyer.



moyen de provoquer des perturbations et pose le problème du droit à l'antenne...

TX NON HOMOLOGUES

Je suis l'un de vos jeunes lecteurs, depuis 2 ans, qui apprécie vos numéros riches et complets en informations. Voici mon problème. Je possède 4 TX : un MERCURY 888, un PRESIDENT Herbert, un PRESIDENT Tommy et un portable EURO CB Pro 550. Le Tommy et le Pro 550 sont à mon nom. Le problème, c'est que le MERCURY était à mon père. Quand il a acheté ce TX en 1978, celui-ci n'était pas homologué et je n'ai donc pas de papiers. Ce TX permet de moduler en AM, USB et LSB, avec 15 W. Comment faire pour qu'il soit en règle ? Le Herbert, lui, est homologué en 4 W crête mais je n'ai pas non plus de papiers le concernant. Que faire pour que les deux TX soient en règle ? Vous serait-il possible de me communiquer l'adresse de la société MERCURY pour obtenir le schéma du «888» ainsi que son mode d'emploi. Autre problème rencontré : sur le Herbert, les afficheurs à cristaux liquides sont morts. Comment faire pour les changer et quel est le coût d'une telle intervention ? Disposant d'un IBM PS/1, je voudrais connaître les logiciels qui me permettraient de brancher le Pro 550 dessus. Quels sont les branchements à envisager ?

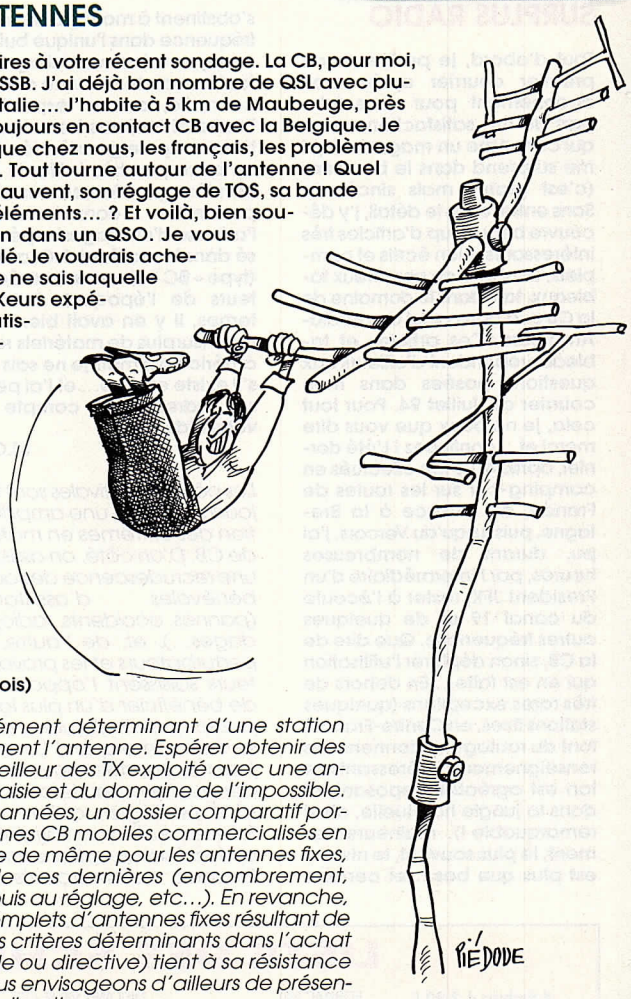
S.J.C. 69

Nous l'avons déjà maintes fois répété, il est utopique de vouloir faire agréer un poste CB à titre individuel ! Les frais engagés à cette occasion se révèleraient sans commune mesure avec la valeur du poste CB. La dépense suscitée par l'agrément d'un poste (qui n'est pas forcément en bon état et ne correspond pas nécessairement aux normes en vigueur) vous permettrait d'acheter plusieurs postes CB neufs de très haut de gamme ! A vous de prendre vos responsabilités : soit vous n'utilisez plus le MERCURY (cette marque n'est d'ailleurs plus importée en France depuis longtemps), soit vous vous en servez au QRA mais vous vous placez alors en situation de pirate des ondes. En cas de contrôle (souvent consécutif à une plainte pour brouillage TV), sachez que vous vous exposez à bien des tracas. En ce qui concerne le Herbert, il suffit de le confier à un revendeur de votre région. Celui-ci se chargera de la réparation. A moins de le renvoyer directement au S.A.V. de chez PRESIDENT. Enfin, pour ce qui est de l'exploitation d'un EURO CB Pro 550 avec un micro-ordinateur, nous ne disposons d'aucun renseignement précis sur ce point. Il vous appartient par conséquent d'adapter les logiciels existants si vous vous en sentez capable...

DE L'IMPORTANCE DES ANTENNES

Voici quelques remarques complémentaires à votre récent sondage. La CB, pour moi, c'est un loisir et surtout, à 90 %, du DX en SSB. J'ai déjà bon nombre de QSL avec plusieurs pays : Canada, Portugal, Bosnie, Italie... J'habite à 5 km de Maubeuge, près de la frontière belge, et je suis presque toujours en contact CB avec la Belgique. Je constate qu'aussi bien chez les belges que chez nous, les français, les problèmes sont presque toujours les mêmes en DX. Tout tourne autour de l'antenne ! Quel modèle choisir ? Quels sont sa résistance au vent, son réglage de TOS, sa bande passante, son gain, la longueur de ses éléments... ? Et voilà, bien souvent, les principaux sujets de discussion dans un QSO. Je vous avoue que j'en suis moi-même déboussolé. Je voudrais acheter une directive munie d'un rotor mais je ne sais laquelle choisir malgré les conseils de tous ces DXeurs expérimentés. C'est pourquoi, je serais très satisfait de voir quelques pages de votre magazine traitant des antennes fixes et directives vendues dans le commerce. Vous pouvez être équipé de la meilleure base qui existe, si vous n'avez pas une bonne antenne, votre station ne vaut pas grand chose ! De plus, quand vous vous présentez dans un magasin CB pour avoir des renseignements sur les antennes, il faut souvent se contenter d'apercevoir un emballage en carton en guise d'antenne ! Quant aux performances, pour le vendeur, le modèle qu'il possède est forcément le meilleur du marché !

M.N. (59 Boussois)



On ne le répétera jamais assez, l'élément déterminant d'une station d'émission-réception, c'est effectivement l'antenne. Espérer obtenir des performances satisfaisantes avec le meilleur des TX exploité avec une antenne de balcon relève de la pure fantaisie et du domaine de l'impossible. Nous avons réalisé, il y a déjà plusieurs années, un dossier comparatif portant sur les multiples modèles d'antennes CB mobiles commercialisés en France. Nous avons renoncé à en faire de même pour les antennes fixes, compte tenu des caractéristiques de ces dernières (encombrement, poids, temps nécessaire au montage puis au réglage, etc...). En revanche, vous trouvez régulièrement des tests complets d'antennes fixes résultant de plusieurs mois d'essais. En effet, l'un des critères déterminants dans l'achat d'une antenne fixe (omnidirectionnelle ou directive) tient à sa résistance aux intempéries et surtout au vent. Nous envisageons d'ailleurs de présenter prochainement plusieurs antennes directives.

CB DANS LES CHAMPS

Après avoir lu votre article dans le numéro 155 de Radio CB Magazine, au sujet du portatif ALAN 95 Plus, j'ai besoin de vos « lumières » car je ne suis pas cibiste. Je recherche 2 postes portatifs pour assurer des liaisons sur une exploitation agricole, afin de pouvoir régler des problèmes d'arrosage de serres. La portée utile entre les deux opérateurs serait de l'ordre de 2 km. Les revendeurs sont quasi-unanimes : ça ne vaut rien..., ça porte à 300 m ! Auriez-vous une solution à me proposer ? Vous parlez d'une antenne plus longue (référence SVP ?). D'avance, merci, et recevez mes sincères salutations.

J-M.D.16

Il est effectivement peu probable que des portatifs CB vous permettraient d'assurer des liaisons fiables. Bien que vous ne précisiez pas la configuration des lieux, la présence de serres diminuerait certainement la portée des appareils fonctionnant en 27 MHz. Et ce, même en employant des antennes plus longues que les minuscules fouets livrés désormais d'origine avec la plupart des portatifs CB. Rien ne vous empêche néanmoins d'effectuer quelques essais ! A notre avis, la solution la plus satisfaisante consiste à faire l'acquisition de deux portatifs « Pro » et à effectuer les démarches en conséquence avec l'Administration afin de les utiliser en toute légalité (licence, etc...).

PIRATE OU NON ?

Je viens, par cette lettre, me révolter ! Je possède un SS 3900 Black portant le numéro d'homologation 920128 avec plaque DRG PTT. Or, il se trouve que mon poste (comme les autres du même nom) n'est plus homologué. A mon avis, il aurait fallu y penser avant de le mettre en service ! Dans votre numéro hors-série de décembre 94, j'ai remarqué qu'il y avait le 3900, pardon, le « S 360 ». A première vue, c'est le même et ses caractéristiques semblent identiques. Aussi, que dois-je faire de mon TX ? Poubelle, modif... ou alors l'écraser sur la tête à qui ? Parce que dans l'affaire, c'est toujours les mêmes qui paient et qui sont « touchés » ! Dois-je ou non me servir de mon poste ? Là est la question ! De toutes façons, je continuerai à moduler avec mon TX et on verra bien si je vais en tôle ! Je suis DXeur et j'appartiens à un club affilié à la F.F.C.B.L.

P.C. (24 Périgueux)

Bien que la position de la D.G.P.T. ne soit toujours pas très claire, il semble que les utilisateurs d'un poste SS 3900 n'ayant pas subi de modifications ne risquent rien. La suspension d'agrément interdit, par contre, la vente de TX neufs à partir de la date où a été prise la décision. Les utilisateurs d'un « SS 3900 » débridé (idem pour n'importe quel autre poste CB modifié) sont assimilés à des pirates et encourent des poursuites en cas de contrôle. Il en va donc de la sorte pour TOUS LES DXEURS, y compris, bien sûr, ceux qui emploient illégalement des postes destinés aux radioamateurs.

Courrier des lecteurs

SURPLUS RADIO

Tout d'abord, je profite de ce premier courrier après mon abonnement pour vous faire part de ma satisfaction en ce qui concerne un magazine qui me surprend dans le bon sens (c'est gratuit mais sincère !). Sans entrer dans le détail, j'y découvre beaucoup d'articles très intéressants, bien écrits et complets, ainsi que de nombreux tableaux, tant dans le domaine de la CB que dans celui des Radio-Amateurs. Ces articles et tableaux répondent d'ailleurs aux questions posées dans mon courrier de Juillet 94. Pour tout cela, je ne peux que vous dire merci et... continuez ! L'été dernier, après 4100 km effectués en camping-car sur les routes de France, de l'Alsace à la Bretagne, puis jusqu'au Vercors, j'ai pu, durant de nombreuses heures, par l'intermédiaire d'un President JFK, rester à l'écoute du canal 19 et de quelques autres fréquences. Que dire de la CB, sinon déplorer l'utilisation qui en est faite... En dehors de très rares exceptions (quelques stations fixes, en Centre-France, font du routage et donnent des renseignements intéressants, le ton est agréable, reposant, et dans la jungle habituelle, c'est remarquable !), malheureusement, le plus souvent, le niveau est plus que bas... et certains s'obstinent à monopoliser cette fréquence dans l'unique but d' » ennuyer » et souvent d'agresser tout le monde. Aucune discipline radio, aucun respect de l'autre et toujours beaucoup... beaucoup de grossièretés. Bref, un bilan pas très brillant ! Une dernière question, si vous me le permettez : connaissez-vous l'adresse d'un magasin spécialisé dans le matériel O.C. ancien (type « BC 342 » et autres récepteurs de l'époque). Dans le temps, il y en avait bien un à Lyon (surplus de matériels radio américains) mais je ne sais pas s'il existe encore... et j'ai perdu son adresse. Je compte sur votre aide.

M.C.67

Les périodes estivales sont toujours sujettes à une amplification des extrêmes en matière de CB. D'un côté, on assiste à une recrudescence des actes bénévoles d'assistance (pannes, accidents, radioguidages...), et, de l'autre, les perturbateurs et les provocateurs saisissent l'opportunité de bénéficier d'un plus large public que d'habitude... pour se faire remarquer ! La seule parade consiste alors à bouder quelque peu le canal 19 et à privilégier, autant que faire se peut, la convivialité en opérant sur les autres canaux. Plusieurs commerçants demeurent spécialisés dans les matériels radio militaires réformés. Vous pouvez, par exemple, vous adresser à Sud Avenir Radio, 22, Boulevard de l'Indépendance, 13012 Marseille. En outre, ces matériels sont fréquemment exposés sur les stands « brocante » des divers salons radio organisés dans l'Hexagone.

GUIDE CB INTROUVABLE

Je vous écris pour vous demander de m'envoyer le guide CB (La réglementation CB en France), paru dans Radio CB Magazine de novembre 94, au prix de 36 F. J'habite une petite commune située près de Romilly-sur-Seine et il m'est impossible d'y trouver ce livre. En vain, j'ai consulté trois libraires ! Ayant téléphoné aux Editions Rousseau (17, Avenue de la République, 69002 Lyon), on m'a répondu que personne ne s'occupait de ce guide ! Je me suis donc renseigné une nouvelle fois auprès des Editions Hachette, à Paris, en passant par un libraire. Réponse : les Editions Hachette ne font pas ce guide ! Je ne sais vraiment plus quoi faire...

D.D. (51 Marcilly)

Vous n'êtes pas le seul à faire état de difficultés pour vous procurer le guide CB réalisé par la D.G.P.T. A croire que cette édition a connu le succès d'un best-seller et que tous les tirages ont été écoulés ! Pour notre part, nous penchons plutôt pour le contraire. Compte tenu de l'intérêt fort limité de son contenu (il n'apporte rien aux informations et textes publiés dans les revues spécialisées), très rares sont les demandes de cet ouvrage. D'où le peu d'intérêt porté par l'éditeur lui-même...

CHERCHE CLUBS DANS MA REGION

Possédez-vous les coordonnées de différents clubs CB implantés dans la région de Montigny-les-Metz (Moselle) ? Ceci, afin de pouvoir prendre contact avec eux et adhérer à l'un d'eux. Encore bravo pour votre revue !

OMEGA 08

Nous ne pouvons pas vous fournir immédiatement ces renseignements, mais, d'ici peu, votre patience sera récompensée puisque nous allons publier la première édition de notre « Annuaire des Clubs CB ». Tous les clubs ayant répondu favorablement à notre appel y seront classés département par département, ce qui vous permettra de repérer rapidement ceux qui vous intéressent.

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

5 timbres à 2,80 F par schéma (règlement par chèque accepté)
Adressez votre commande à :
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle
Service "Schémathèque"
135, Route de la Reine
92100 BOULOGNE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COLT EXCALIBUR
COLT 444
COLT 485
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
DIRLAND SS 3900 F
DIRLAND SS 3900 HP
DIRLAND SS 3900 N (Black)
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EURO CB NEW YORKER
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 88 NEW
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM/BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1200 FM
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 18
MIDLAND ALAN 27
MIDLAND ALAN 80 A
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001/2001 RD
MIDLAND 4001/4001 RD
MIDLAND 5001 (77-005)
MIDLAND 6001 (79-006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77-099
MIDLAND 77-104
MIDLAND 77-112
MIDLAND 77-114 AM
MIDLAND 77-114 AM/FM
MIDLAND 77-225
MIDLAND 77-805
MIDLAND 78-574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 40
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS/MAGNAVOX D 2935
PONTUS CB 11
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RICHARD (PRESIDENT)
RONALD (PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SELECT (HAM)
SH 7000/7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152/152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC/DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2000
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TOMMY (PRESIDENT)
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006/P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

ALIMENTATION CTE HQ 30
ALIMENTATION CTE HQ 50
ALIMENTATION CTE HQ 70
ALIMENTATION CTE HQ 90
AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE CTE 747
AMPLI LINEAIRE CTE 767
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10/C 239
MICRO CTE F 16/C 256
MICRO CTE F 36
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF HAM/IWATA SC 110 G

BROCHAGE SOMMERKAMP ?

Je désirerais connaître le brochage de la prise « POWER » d'un SOMMERKAMP FT 277 B (220 volts). Y a-t-il des straps à prévoir ?

P.B. (11 Montolieu)

Faute de disposer du renseignement sollicité, nous nous tournons vers nos lecteurs dans l'espoir que l'un d'entre eux possède le manuel technique du SOMMERKAMP FT 277 B.

FREQUENCES RADIO

Etant passionné depuis peu par les écoutes radio, je vous ai commandé sans succès, il y a trois mois, votre numéro de juillet (Hors-Série n°12) contenant de nombreuses fréquences. Pourriez-vous faire le nécessaire afin de me le faire parvenir le plus rapidement possible ? De plus, dans vos numéros précédents, en auriez-vous qui traitent des fréquences BLU (navigateurs solitaires, bandes chalutiers, etc...) ? Merci de prendre ma demande en considération.

A.M. (43 Monlet)

Le nécessaire a été fait et un second exemplaire de notre « Guide des Radiocommunications de Loisirs » (Hors-Série n°12) vous a été expédié, le premier ayant été visiblement égaré. Vous trouverez dedans de multiples renseignements susceptibles de vous intéresser. Avec, tout particulièrement, le tableau des bandes HF attribuées aux liaisons « marine », de même que ceux consacrés aux bandes et aux voies exploitées par St-Lys Radio.

ANTENNE DISCONE

Je tiens d'abord à vous féliciter pour votre guide des radiocommunications de loisirs. J'ai remarqué, à la page 74 de ce même magazine, une photo d'antenne discone qui me semble assez performante à en voir sa conception. Pourriez-vous, s'il vous plait, me fournir l'adresse du revendeur qui commercialise cette antenne ? Dans l'attente d'une réponse...

M.C. (16 Eymoutiers)

L'antenne à laquelle vous faites allusion est la discone VIMER DX-C. Celle-ci est importée en France par la société International Communication Systems Group, dont vous trouvez régulièrement des publicités dans notre magazine. Ajoutons que l'antenne en question a fait l'objet d'un test complet paru dans notre numéro 150 (Juin 94), encore disponible à ce jour (voir le bon de commande de nos anciens numéros figurant au bas de notre index).

D.G.P.T. : LA HONTE !

Je suis cibiste depuis deux ans et je ne suis pas du genre à écrire toutes les semaines à un magazine, mais cette fois ci, c'est trop ! Alors que je lisais Radio CB Magazine dans le train, je suis tombé de mon siège en lisant votre article, en page 24, sur les décisions de la D.G.P.T. Je n'ai qu'une chose à dire, c'est que ces suppressions m'ont écœuré, d'autant plus qu'en page 14 (Revue de presse consacrée au carambolage meurtrier de l'autoroute A41), je me sentais fier d'être un cibiste en France. Depuis, je n'ai qu'une chose à dire à tous ceux qui nous mettent des bâtons dans les roues : comme ils sont « petits » !

14 ECHO LIMA 24

En retirant des agréments de postes CB, la D.G.P.T. vient de faire l'unanimité des cibistes contre elle. De nombreux lecteurs, comme vous, nous ont fait part de leur indignation et de leur sentiment d'écœurement vis-à-vis d'une administration qui agit avec de véritables œillères, sans tenir compte d'une situation de fait.

Nous l'avions prédite, la principale conséquence de cette décision va résider dans la perte pure et simple de taxes CB pour l'Etat français. Europe oblige, les cibistes sont d'ores et déjà fermement décidés à franchir nos frontières pour aller acheter leur matériel chez nos voisins.

Du matériel bien souvent non agréé et en version « export » qu'ils utiliseront de préférence en fixe. A l'évidence, bon nombre de cibistes sont sur le point de redevenir des pirates. Il est vrai que les DXeurs le sont toujours demeurés ! Pour ces derniers, l'attrait du matériel amateur avec couverture en émission-réception des bandes CB se trouve un peu plus renforcé encore...

REGLEMENTATION CB

Je vous prie de bien vouloir me faire parvenir une documentation sur la taxe modulable ainsi que sur l'obtention d'une licence. En effet, désirant acquérir du matériel CB, je tiens tout d'abord à recueillir le maximum de renseignements.

F.P. (57 Klang)

Toutes les informations que vous souhaitez obtenir sont régulièrement publiées dans nos numéros hors-série. En outre, nous tenons nos lecteurs constamment au courant des dernières évolutions en matière de réglementation. Si vous en aviez fait partie, vous sauriez que la licence individuelle CB n'existe plus et qu'elle a été remplacée par une licence générale. Une taxe CB modulable a été instituée. Celle-ci vient se greffer directement sur le prix de vente du poste qui s'en trouve d'autant augmenté.

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB*

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,80 Frs par schéma)

Nom :.....Prénom : .....

N° : .....Rue : .....

Code Postal : .....Ville : .....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
135, route de la Reine
92100 BOULOGNE

* Votre schéma vous parviendra dans un délai de 3 semaines suivant la réception de votre bon de commande

INDEX

DES ANCIENS NUMÉROS

Offre spéciale de lots d'anciens numéros

TESTS POSTES CB

Emperor Shogun ..... N°157
Emperor Samuraï ..... N°156
Midland Alan 95 Plus ..... N°155
Euro CB Marco Polo ..... N°155
President Billy ..... N°155
Euro CB Clean Tone ..... N°154
President JFK ..... N°154
Euro CB Phoenix ..... N°152
Dirland 3303 ..... N°151
Takara RCB5 ..... N°151
Dirland 505 ..... N°150
President Jackson ..... N°150
Midland Alan 78 ..... N°149
Euro CB Clean Tone ..... N°149
Dirland SS 3900 F ..... N°148
President Grant ..... N°148
Dirland SS 3300 HP ..... N°147
Président Jimmy ..... N°147
American CB TX 1 ..... N°146
Euro CB Magellan ..... N°145
CRT S-Mini AM ..... N°145
Dirland SS 3000 HP ..... N°144
Euro CB Black Box ..... N°144
Dirland Europa One ..... N°143
Dirland 77-114 ..... N°141
President George ..... N°141
Euro CB Pacific IV ..... N°141
Euro CB Pro 550 ..... N°140
Midland 77.225 ..... N°140
President James ..... N°140
Dirland SS 3300 ..... N°139
Euro CB Micro 3 ..... N°139
Auto CB Phone ..... N°138
Dirland SS 3000 ..... N°138
Euro CB Océanic MK III ..... N°137
Midland 75-790 New ..... N°134
Dirland SS 3500 ..... N°131
CRT Junon ..... N°128
President Robert ..... N°128
Euro CB Pro 200 ..... N°128
CTE Alan RC 30 ..... N°128
President Richard ..... N°127
CRT Superstar Galaxy Pluto ..... N°127
Galaxy Saturn Turbo ..... N°127
Euro CB 4000 ..... N°126
Superstar Pocket ..... N°126
Euro CB Micro 2 ..... N°125
President Tommy ..... N°122
DNT Scanner ..... N°120
Superstar Galaxy Neptune ..... N°120
Superstar Handycom 50 S ..... N°118

TESTS RÉCEPTEURS ET SCANNERS

Commtel COM 215 ..... N°157
AOR AR3030 ..... N°157
Midland Scan 1310 ..... N°156
Commtel COM 202 ..... N°155
AOR AR 8000 ..... N°154
Siemens RK 770 ..... N°153
Commtel COM 101 ..... N°152
Scanner Camnis HSC-050 ..... N°151
Uniden Bearcat UBC 8500 XLT ..... N°150
Commtel Com 1300 ..... N°149
Bearcat UBC 2500 XLT ..... N°148
Yupiteru MVT 7100 ..... N°147
Commtel Com 204 ..... N°146
Commtel Com 205 ..... N°145
Commtel Com 102 ..... N°144
Commtel Com 203 ..... N°143
Yaesu FRG 100 ..... N°138
Bearcat UBC 200 XLT ..... N°137
International EL 839 R ..... N°135
Icom IC-R7100 ..... N°134
AOR AR 1500 ..... N°133
Alinco DJ-X1 ..... N°127
Sangean ATS 803 A ..... N°126
AOR AR 2500 ..... N°122
Icom IC-R72 ..... N°120
Yupiteru MVT 7000 ..... N°118

TESTS TRANSCEIVERS

Alan CT 152 ..... N°157
Kenwood TH 42E ..... N°156
Kenwood TM-251E ..... N°155
Yaesu FT 840 ..... N°145
Icom IC-X2E ..... N°144
Standard C412E ..... N°143
Icom IC-w2E ..... N°142
Icom IC-P2ET ..... N°141
Alinco DJ 180 EB ..... N°139
Standard C 150 ..... N°135
RCI 2950 Turbo ..... N°135
Standard C 468 ..... N°133
Standard C 5608 D ..... N°131
CTE Alan CT 145 et CT 170 ..... N°128
Icom IC-728 ..... N°127
Standard C 528 ..... N°126

ACCESSOIRES

Micro Astatic 575 M6 ..... N°157
Micro Zetagi M 101 ..... N°157
Filtre Wincker FTWF ..... N°157
Micro Astatic Night Eagle ..... N°156
Antenne President CB-Sat ..... N°156
Ch. d'Echo Electronics Systems ..... N°156
Commutateur Euro CB AS 100 ..... N°156
Trans-Star C120 VHF vol libre ..... N°155
S-mètre Euro CB MD-4 ..... N°155
Fréquencemètre Euro CB EF 357 N°155
Micro de table Alan +3 ..... N°154
Antenne Gonio PM4 ..... N°154
Station météo Davis Wizard III ..... N°154
Contrôleur Altaï PDC 1000 ..... N°154
Appel sélectif AS 12 ..... N°153
President CB Combi ..... N°153
Booster d'ant. scanner Commtel ..... N°153
Micro Alan MM 51 ..... N°152
3 antennes pour Dirland 505 ..... N°152
Alimentation Samlex ..... N°152
Ant. CB Vimer K46 ..... N°151
Micro mains libres Alan Master ..... N°151
Ant. Discone Vimer DX-C ..... N°150
Micro mob. Pan Power King 310 N°150
Convertisseur H.COM ..... N°150
Analyseur de Ros MFJ 249 ..... N°150
Ant. fibre Siscom DX1000 ..... N°150
Contrôleur Alan MCS 500 ..... N°149
Préampli Scanmaster GW2 ..... N°149
Micro mobile Astatic D104-M6B N°148
Chbre d'écho digitale Citytronic ..... N°148
Antenne Siscom CB S 2020 ..... N°147
Micro de table Astatic 1104 C ..... N°147
Antennes mobiles VIMER ..... N°146
Fréquencemètre RTS01 ..... N°146
Micros Mobiles CB/RA ..... N°144
Micro-écouteur Dirland EM800 ..... N°143
Micro MS 105 ..... N°143
Filtre secteur G.E.S. ..... N°142
Micro sans fil ..... N°142
Ant. Fixe Procom Pro 27 1/2 ..... N°141
Flash 19 ..... N°140
5 alimentations Alan 12 V ..... N°139
Page Alarm CA 06 ..... N°138
Micros à 6 broches Alan ..... N°137
Antenne Twin Car ..... N°135
Transmatch Zétagi TM 535 ..... N°135
Nx filtres anti-QRM G.E.S. ..... N°134
Nelle gamme d'amplis Dirland ..... N°133
Boîtier et cordon d'alimentation ..... N°133
Module Zétagi ampli KB 40 ..... N°133
Antennes CB Siscom ..... N°131
Charge fictive Zetagi DL 61 N°131
Antenne fixe Sigma Mantova 5 ..... N°128
Kit vidéo FO 900 ..... N°127
Antenne O.C. Tagra DDK 40 ..... N°127
Antenne CB Magnum GPF 5/8 ..... N°126
Contrôleur Alan MCS 500 ..... N°125
Préampli Alan RX 25 S ..... N°125
S-mètre Pan PC 86 ..... N°122
Bip alarme APA 400 A ..... N°122
Micro Sadelta Echo Master + ... N°120
Ant.Magnum GPF 1/2 onde ..... N°118

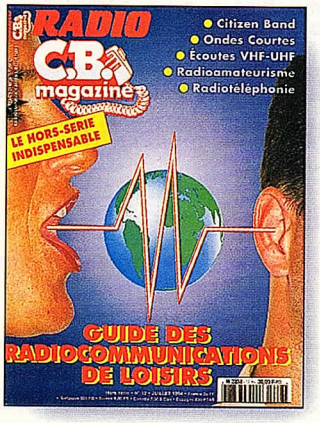
DOSSIERS

USA : Salon de Las Vegas ..... N°157
Créez votre club CB ..... N°155
Premiers pas en DX ..... N°153
Une nouvelle norme CB ! ..... N°152
Les fêtes du débarquement sous haute sécurité ..... N°151
CB et Plaisanciers ..... N°150
Les écoutes (Scanners) ..... N°149
Interférences radio : filtrez-les ..... N°148
La CB sur la sellette ..... N°147
Les séparateurs CB/Autoradio ..... N°147
Protégez votre station de la foudre ..... N°147
Le GSM ..... N°146
HP supplémentaires ..... N°145
Votre premier poste CB ..... N°144
Le DX ..... N°143
La CB et les routiers ..... N°142
Les Portables CB ..... N°140
CB : une radio qui dérange... ..... N°139
Montage d'une antenne fixe ..... N°138
BLU ..... N°137
Réglementation CB: la taxe ..... N°135
Les mini-postes CB ..... N°135
CB 900 MHz en Suisse ..... N°134
Canal 19, sachez l'utiliser ..... N°134
Le TDV ..... N°134
La CB et les routiers ..... N°133
CB et canal 19 ..... N°131
La nouvelle réglementation CB ..... N°127

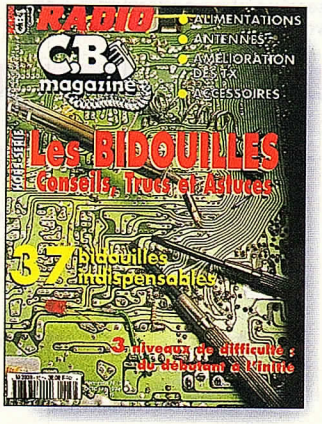
LES HORS-SÉRIE DE RADIO CB MAGAZINE

BANDE DESSINÉE - HS 6
UN VISU POUR GAZELLE

HORS-SÉRIE N°11
GUIDE D'ACHAT 94



HORS-SÉRIE N°12
GUIDE RADIOCOMS



HORS-SÉRIE N°13
SPÉCIAL BIDOUILLES

Réglementation CB (suite) .....N°126
Réglementation CB (suite) .....N°125
Toilettage de la réglementation N°123
Les HP CB supplémentaires .....N°122

BIDOUILLES

Prise micro façade sur SS3900 ..N°157
Affich. fréquence sur SS3900 (2)N°157
Antenne directive de poche.....N°156
Affich. fréquence sur SS3900 (1)N°156
Mesureur de Champ .....N°156
Pylone de Station fixe.....N°156
Interface CB/Micro ordinateur ...N°153
Testeur de transistors .....N°152
Bandes G.H.I. pour SS 3900 .....N°152
Roger Beep débrayable.....N°152
Amélioration du Tommy.....N°152
8è Grand Concours CB Mag' ....N°151
Branch. micro sur un George.....N°151
Roger Beep à 9 notes.....N°151
Signal sonore pour Balise.....N°151
Améliorez vos Grant et SS3900FN°150
Ant. mobile 1/4 d'onde démont.N°150
Antenne Fictive .....N°149
Prise casque pou r75.790 New..N°149
«Coarse pour SS 3900 HP/E/F .N°148
Fixation anti-vibrations (ant.fixe) N°148
Renard «H-COM».....N°148
Watt-mètre HF-VHF (suite) .....N°148
Canal prioritaire sur un SS 3900N°147
Antenne CB pivotante.....N°146
Watt-mètre HF-VHF numérique ..N°146
Micro préampli sur Lincoln.....N°146
Pilotez votre Grant (3) .....N°145
Interface "Décodeur/fax" .....N°144
Pilotez votre Grant par ordin. ....N°143
Antenne Double Bazooka .....N°143
Pilotez votre Grant par ordinateurN°142
Améliorez votre Lincoln .....N°141
Son dynamique et filtre CB.....N°141
Support d'Antenne mobile .....N°140
Initiation Bidouille (13) .....N°140
Antenne CB sur cerf-volant .....N°139
Antenne cubical Quad 5 élts.....N°138
Bande G sur Superstar 3900 .....N°138
Sous-inf. pour Jackson.....N°137
Façade déportée.....N°137
Initiation bidouille (12) .....N°137
Micro HF sans fil.....N°135
Mic. ext. pour Midland 75-790 N°134
Ant. active à cadre iso-loop.....N°133
Alimentation de secours.....N°131
Une antenne Delta Loop .....N°131
Modif. du Midland 75-790.....N°130
Initiation bidouille (10) .....N°130
Relais expérimental 27 MHz.....N°128
Réalisez des antennes souples....N°127
Amél. votre Stabo SH 7000.....N°127
Initiation bidouille (9) .....N°127
Commut. d'antennes à distance..N°126
Modif. affichage 3900 .....N°126
Un ampli linéaire expérimental . N°125
Charg. pour M. Alan 80 A..... N°125
Deux micros pour un TX .....N°122
Construire son combiné CB.....N°122
CB et fermeture portières auto....N°118

REPORTAGES

Salon SIRCOM 94 .....N°156
Téléthon 94 .....N°156
Exp. Souterraine «Fréquence 70»N°154
Salon d'Auxerre 94 .....N°154
Mondial 94 de l'Automobile.....N°154
Réunion «Norme ETS 300-433» N°154
Casques bleus cibiste en Bosnie..N°153
SARADEL 94 .....N°153
Max et la Radio .....N°152
Equipt radio du «Paglia Orba»..N°148
Cibistes et inondations.....N°148
Rallye de Monte-Carlo (suite) .....N°147
Belgique : Les ennuis continuent !N°147
La CB au Salon de Las Vegas.....N°146
Milipol 93 .....N°145
La CB au Rallye de Monte-Carlo.N°145
Sircom 93 .....N°145
Equip'Auto et JP2E 93.....N°144
15è Salon d'Auxerre.....N°144
La FFCBAR en AG.....N°144
Roumanie.....N°143
Salon de Berlin .....N°142
LOCALIS .....N°142
1er Carrefour de la Radio RoyanN°141
Congrès du REF .....N°141
Ond'Expo .....N°140
Wincker/CB Shop.....N°139
CB et Samu .....N°139
CB 900 MHz en Suisse (suite) ....N°136
Opération "Cousteau".....N°134
D.R. et "Bateau pour l'espoir" ....N°133
SARADEL (92) .....N°131
Liaisons satellites.....N°128
La C.A.M.R. 92 .....N°127
Exercice CB Sécurité.....N°126
Foroyar, la CB du Nord.....N°126
MILIPOL 91 .....N°123
13ème Salon d'Auxerre .....N°122
La radio du "Club Med 1" .....N°122
Le rés. d'alerte de Port-Jérôme ...N°122
Salon Equip'Auto 91 .....N°122
La radio chez Ponticelli Frères....N°120
GSM: TDV européen .....N°120
C.O.D.I.S. 06 .....N°120
C.I.R.C.O.S.C. de Valabre.....N°120
Radio Tour de France .....N°120
Expédition "LX/FF6REF/P" .....N°120
39ème Salon du Bourget .....N°120
Congrès du REF à Reims.....N°118
Dirler a déménagé .....N°118

DIVERS

Spectre radio N°43 (Trans données) N°157
Résultats du Sondage RCBM 94 .N°156
La Cote RCBM 94 .....N°156
Résultats du Concours Bidouilles.N°156
Norme AM/FM : pos. française.N°155
Spectre radio N°42 (Freq. Air). N°154
Spectre radio N°41 (C.S.A.).... N°153
Spectre radio N°40 (TV satellites) N°152
Les brouillages radioélectriques..N°152
Spectre radio N°39 (TV satellites) N°151
GSM : le TDV européen.....N°151
6 Filtres passe-bas .....N°151
Radio Canada.....N°151
Spectre Radio N°38.....N°150
Téléphone sans fil (suite).....N°149
Spectre Radio N°37.....N°148
Réglementation et Europe .....N°148
Spectre Radio N°36 (St Lys).....N°147
Contrôle du spectre radio .....N°146
Résultats du Concours .....N°146
La Cote Radio CB Magazine.....N°145
1ère Antenne ALLISS pour RFI....N°145
Rapport d'activité de la DRG .....N°145
Spectre radio N°35 (VHF aviation)N°144
Le téléphone en 26 MHz (suite) ..N°144
Radios Canada et Croix Rouge ..N°144
Spectre radio N°34 (TDV mondial)N°143
Réglez vos antennes CB.....N°143
Spectre radio N°33 (VHF aviation)N°142
Les postes CB Dirland de demainN°142
Le téléphone en 26 MHZ .....N°142
Spectre radio N°32 (VHF aviation)N°141
Spectre radio N°31 (VHF aviation)N°140
La Côte Radio CB Mag 93.....N°140
Spectre radio N°30 (VHF aviation)N°139
Guide de la propagation.....N°139
Spectre Radio N°29 (VHF aviation) N°138
Cryptologie (réglementation).....N°137
Spectre radio N°28 (VHF aviation)N°137
Pirates belges: lourdes peines.....N°135
Prog. OC en français .....N°135
Problème sur un micro.....N°135
Montage d'une antenne mobile..N°135
Les déboires des cibistes belges..N°134
Spectre radio N°27 (VHF marine) N°134
Bilan D.R.G. sur la CB.....N°133
Spectre radio N°26 (VHF marine) N°133
Résultats du concours "Bidouilles"N°133
Espions en herbe, répression ! ...N°131
Spectre radio N°24 (Satellites)...N°131
Montage d'une station fixe (2) ...N°128
Spectre radio N°23 (Satellites)...N°128
Nouvelles antennes pour RFI .....N°126
Spectre radio N°22 (Marine) .....N°126
Licence d'écoute SWL.....N°126
Radio OC (Sofia Bulgarie).....N°125
Les radioamateurs se rebiffent....N°125
Montage d'une station fixe (1) ...N°125
Résultats du sondage.....N°125
Spectre radio N°20 (OC Marine-2)N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1)N°122
Sondage lecteurs .....N°122
Spectre radio N°17 (SAT).....N°120
Utilisation d'un poste CB.....N°120
5ème concours "Bidouilles".....N°118
Initiation RA/AIR N°4 .....N°118
Spectre radio N°15 (TV Satellite)..N°118

BON DE COMMANDE D'ANCIENS NUMEROS DE RADIO CB MAGAZINE

Liste des magazines disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ n°118 ❑ n°119 ❑ n°120 ❑ n°122 ❑ n°125 ❑ n°126 ❑ n°127 ❑ n°128 ❑ n°131 ❑ n°133 ❑ n°134 ❑ n°135
❑ n°137 ❑ n°138 ❑ n°139 ❑ n°140 ❑ n°141 ❑ n°142 ❑ n°143 ❑ n°144 ❑ n°145 ❑ n°146 ❑ n°147 ❑ n°148
❑ n°149 ❑ n°150 ❑ n°151 ❑ n°152 ❑ n°153 ❑ n°154 ❑ n°155 ❑ n°156 ❑ n°157

Liste des Hors-séries disponibles * : (Pour toute commande, entourer les numéros des magazines que vous désirez recevoir)

❑ HS n°6 (BD Un visu pour gazelle) ❑ HS n°11 (Guide d'achat 94) ❑ HS n°12 (Radiocoms 94) ❑ HS n°13 (Spécial Bidouilles)

(*) Prévoir un délai de 3 semaines à compter de la date d'envoi et dans la limite des stocks disponibles

❑ Je commande **5** magazines au prix exceptionnel de **91 F** au lieu de **130 F** (prix de vente au numéro) soit **30 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 91 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 30 F ; Etranger : 40 F) soit : _____ F

TOTAL _____ F

❑ Je commande **3** magazines au prix exceptionnel de **62 F** au lieu de **78 F** (prix de vente au numéro) soit **20 %** de réduction.

Je commande 5 numéros _____ pour 62 F
J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 20 F ; Etranger : 30 F) soit : _____ F

TOTAL _____ F

ECRIRE TRÈS LISIBLEMENT EN CARACTÈRES D'IMPRIMERIE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
.....
Code Postal |_|_|_|_|_| Ville .....
.....

Règlement par : ❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de COM.MM. SA. à adresser à **MCM-RADIO CB MAGAZINE**
service "Anciens Numéros" - B.P. 103 - 93162 NOISY LE GRAND CEDEX

Tous les magazines sont disponibles à l'unité au prix de 26 F
Tous les Hors-Série sont disponibles à l'unité au prix de 30 F
La Bande Dessinée est disponible à l'unité au prix de 39 F
Ajouter les frais de port
(France : 10 F ; Etranger : 20 F) soit : _____ F

ABONNEZ VOUS A RADIO C.B. magazine

1 AN 88 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

BANDE DESSINÉE
10 ans de BD par Piédoue
Les meilleures planches parues dans Radio CB Magazine

OU

Taille 85 x 105 mm

MONOGRAMME
Le logo tout en couleurs et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

OU

Taille 85 x 105 mm

MONOGRAMME Le logo argenté et en relief de Radio CB Magazine à coller à l'arrière de son véhicule

(*) FACULTATIF

2 ANS 200 F D'ÉCONOMIE

+

2 HORS SÉRIE (*)

+

VOTRE CADEAU DE BIENVENUE
(AU CHOIX)

1 PRESIDENT HP 1
Haut parleur externe petit modèle

OU

1 WATT-METRE TOS METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.

(*) FACULTATIF

BON D'ABONNEMENT A RETOURNER A RADIO CB MAGAZINE
135, route de la Reine 92100 BOULOGNE

ABONNEMENT 1 AN

❒ 11 N°, **198 F** au lieu de 286 F.
❒ 11 N° + 2 H.S., **256 F** au lieu de 344 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ La bande dessinée
❒ Le Monogramme couleurs
❒ Le Monogramme argenté

ABONNEMENT 2 ANS

❒ 22 N°, **372 F** au lieu de 572 F.
❒ 22 N° + 2 H.S., **488 F** au lieu de 630 F.

Je choisis mon cadeau :
❒ Le Watt-Metre / Tos-Metre
❒ Le H.P. 1

Je joint mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM ..... **PRÉNOM** ..... **ADRESSE** .....

..... **CODE POSTAL** |_|_|_|_|_| **VILLE** ..... **TÉLÉPHONE** |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

En vous abonnant après le 20 du mois, vous recevrez votre 1er numéro à la fin du mois suivant

spécialiste émission réception

avec un vrai

service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h.
Fermé le dimanche et le lundi.

CONSULTEZ LE 3615 GO TECH

MARCO POLO AM FM

1190 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde.....145 F
1/4 onde gros ressort .....250 F
LOG HN 90 .....130 F
Mini MAG .....90 F
K40 Américaine.....295 F
ML 145 magnétique.....350 F
ML 145 perçage .....270 F
ML 145 coffre .....290 F
ML 180 magnétique.....390 F
ML 180 perçage .....290 F
ML 180 coffre .....330 F

SIRTEL
UC 27 .....190 F
UC 27 R.....180 F
S9 +.....245 F
DV 27 U.....165 F
TS 27.....110 F
HY TUNE .....145 F
IDEA 40.....210 F
IDEA 33.....190 F
SANTIAGO 600 .....290 F
SANTIAGO 1200 .....350 F

MAGNUM
LOG HN 90 .....130 F
DOUBLE CAMION.....290 F
MS 145 perçage.....195 F
ML 145 magnétique.....295 F
ML 160 magnétique.....295 F

PRESIDENT
FLORIDA magnétique.....150 F
ARIZONA 27 ..... 165 F
VERMONT .....170 F
MICHIGAN magnétique ....285 F
MISSOURI magnétique.....285 F
NEVADA magnétique.....295 F
DAKOTA magnétique.....380 F
NEBRASKA magnétique ...350 F

SIRIO
ML 145 Midland mag .....275 F
Embase magnét. Ø 145 .....195 F
HY Power 3000 180 cm .....350 F
TURBO 2000 140 cm..... 290 F
Embase perçage .....70 F
Embase magnét. Ø 125 .....155 F
Star 9000 .....240 F
Oméga 27 .....190 F
Oméga 27 magnétique.....350 F
Titanium .....225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8 .....325 F
GP 27 1/2 .....280 F
H 27.....450 F
F3 .....790 F
GP 27 L .....280 F
S 2000 SIRTEL.....690 F
S 2000 GOLD.....790 F
SIRIO 827.....790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments .....450 F
BEAM 4 éléments .....550 F
AH 03 .....790 F
AER 27 .....1 390 F
BT 122.....1 390 F
ROTOR 50 kg.....690 F
ROTOR 200 kg.....N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP .....225 F
BOOMERANG .....180 F
BAZOOKA.....275 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard .....80 F
DM 433 .....100 F
EC + 3B .....280 F
DMC 531 .....110 F
YUPPIE sans fil.....495 F
MC 458.....195 F
DM 200 R. beep.....180 F
ALAN + 3 .....495F
ALAN + 4 .....595 F

MICRO-FIXES

TW 232 DX .....290 F
MB + 4 Zetagi .....350 F
MB + 5 Zetagi .....450 F
Sadelta Bravo + ...590 F
Euro Master + ... 690 F
Echo Master Pro ..... 790 F
RETRO Silver Eagle .....890 F
DM 7800 .....490 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho .....280 F
ES 880.....390 F
AD 7 .....350 F
EC 990 .....450 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI.....80 F
TOS 102.....140 F
TOS WATT 201 .....250 F
TOS WATT 202 ..... 350 F
TOS 179.....230 F
MM 27.....90 F
M 27 .....190 F
Matcher 110 commutateur. 90 F
TM 999.....280 F
TM 100.....220 F
TM 1000 HP.....590 F
TM 535.....1 190 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100 .....50 F
KF 110 .....40 F
BM 105.....120 F
EMBASE DV .....25 F
PAPILLON DV..... 8 F
BM 125 magnétique .....150 F
Base TM.....50 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm.....3 F le m
Câble 11 mm.....8 F le m
Câble DV.....30 F
PL 259-6 .....5 F
PL 259-11.....10 F
PL femelle-femelle.....15 F
PL mâle-mâle .....15 F
Cordon 2 PL.....20 F
Prise micro 4 broches .....12 F
Prise micro 5 broches.....12 F
Prise micro 6 broches.....15 F
Cordon Alim. 2 broches .....20 F
Cordon Alim. 3 broches .....20 F
Rallonge 2 M coaxial .....25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple .....95 F
Cerclage double.....110 F
MAT 2 m Ø 40 .....80 F
FEUILLARD 5 m .....40 F
FEUILLARD 7 m ..... 50 F
FEUILLARD 10 m .....60 F
Mât. télesc. acier 6 m .....390 F
Mât. télesc. acier 9 m .....590 F
Mât. télesc. acier 12 m .....950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP .....170 F
5/7 AMP .....230 F
Convertisseur 24/12 V .....160 F
6/8 AMP .....290 F
10 AMP .....390 F
10 AMP vu mètre .....450 F
20 AMP .....590 F
20 AMP vu mètre .....650 F
40 AMP .....1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch .....N.C.
C 57 7 ch .....590 F

AMPLI FIXES

BV 131.....990 F
BV135.....1 090 F
BV 603.....2 590 F

AMPLI MOBILES

B30.....190 F
B35/EA35 .....190 F
EA 50 .....250 F
B 150/EA 150 .....390 F
B 299.....950 F
B 300 .....990 F
B 550 .....1 590F
747 C.T.E. .....450 F
757 C.T.E. .....990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W.....75 F
Public adress 15 W.....150 F
HP rond .....80 F
HP carré.....90 F
Rack métal antivol .....70 F
Rack MT 100.....140 F
Préampli rec. P27M.....170 F
Préampli rec. P27/1..... 200 F
Préampli rec. HQ 375.....290 F
Préampli rec. HP 28.....250 F
Réducteur puis. 6 pos.....190 F
Antiparasite.....130 F
Filtre secteur .....195 F
Commut. Ant. 2 pos.....70 F
Mini casque.....30 F
DX 27 radio/C.B. .....95 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE .....2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz .....5 950 F
RZ-1 KENWOOD.....4 950 F
AOR 1500 PORTABLE.....3 200 F

DEMANDEZ NOTRE DOCUMENTATION
CONTRE 5 TIMBRES A 2,80 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT FRANFINANCE

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

TAXE CB COMPRISE

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM.....550 F
MIDLAND 77114 AM-FM .....790 F
ORLY AM-FM New.....790 F
MAGELLAN AM-FM.....1 090 F
OCEANIC AM-FM ..... 1 090 F
PRESIDENT VALERY AM-FM..... 1 090 F
MIDLAND 77225 AM..... 990 F
MIDLAND 2001 AM-FM ..... 990 F
MIDLAND 4001 AM-FM ..... 1 290 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM.....1 090 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM.....1 390 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28).....210 F
PRESIDENT JOHNY AM-FM .....850 F
PRESIDENT WILSON AM-FM .....1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM .....1 390 F
PHOENIX AM-FM .....1 190 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile .....890 F
PORTABLE MIDLAND AM.....790 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM.....1090 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile.....1 495 F
PRO 550 AM-FM.....1 250 F
CLEAN TONE AM-FM-BLU.....1 790 F
MARCO POLO AM-FM.....1 290 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM .....1 590 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM .....1 590 F
PRESIDENT JFK AM-FM.....1 590 F
PRESIDENT JAMES AM-FM .....1 690 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU.....1 490 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU.....1 490 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU.....1 790 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BL .....1 990 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU ....2 090 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU .....2 790 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU.....1 890 F
PRESIDENT GEORGE AM-FM-BLU .....2 790 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA ..... 2 390 F
RCI 2950 AM-FM-BLU-DECA.....2 690 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU .....3 990 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU.....4 990 F
AUTO CB Phone AM-FM .....1 590 F
FT 840 YAESU DECA .....8 900 F
TS 140 S KENWOOD DECA.....8 900 F
TS 50 S KENWOOD DECA.....8 500 F
TS 850 S KENWOOD DECA.....14 500 F
TS 450 S AT KENWOOD DECA.....12 500 F

PRESIDENT GEORGE

2390 F

BILLY

AGREMENT DGPT N° 94 0401 CB 0

Mini Prix

Maxi Pro

PRESIDENT

PRESIDENT ELECTRONICS *S.A. CAPITAL 100.000.000 FF*
SIEGE SOCIAL/HEAD OFFICE - FRANCE - Route de SETE - BP100 - 34540 BALARUC - Tél : 67.46.27.27 - Télex : 490534F - Fax : 67.48.48.49
SUCCURSALE «ILE DE FRANCE» - 50/56, Rue du Pré des Aulnes - Parc d'activités des Arpents - 77340 PONT AULT COMBAULT - Tél : (1) 60.29.28.27 - Fax : (1) 60.28.44.00